



106011

106011

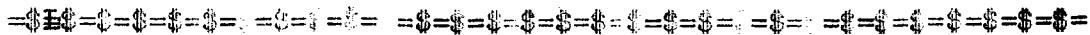
MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD
en
E S P A Ñ A

por VEINTE años
por "APARATO SEUDO-SEMAFORO, DIDACTICO"

A nombre de:

D. José PONS Y TORRES, de nacionalidad española.
domiciliado en:

MADRID, Avda. José Antonio, 30 bis.



El objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, se refiere a un aparato pseudo-semaforo, didáctico cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina las siguientes ventajas:



a.- Portabilidad extraordinaria, ya que el ser realizable en tamaño compacto, permite que con un solo equipo se pueda practicar con propósitos didáctico sobre diversos automóviles sucesivamente.

10

Colocado el cabezal de señales luminosas, sujeto por ventosas a la cara interna del parabrisas del automóvil utilizado para la enseñanza, son accionados por el profesor los interruptores de señales, a las cuales el alumno debe reaccionar correctamente obedeciéndolo sobre el volante.

15

La colocación del aparato, por ser realizada mediante ventosas, es susceptible de llevarse a cabo sobre cualquier vehículo.

20

b.- Adiestramiento insuperable para el alumno que situado ante el volante debe conducir el vehículo correctamente ante señales, luminosas que se producen en forma total y absolutamente inesperada, lo que le sitúa con ventaja ante los problemas que la circulación de las ciudades, ha de plantearle.

25

c.- Posibilidad de combinaciones de señales ilimitadas, toda vez que, la producción de dichas señales no viene vinculada a exigencias de tráfico a una sistematización, sino que las produce el profesor con arreglo a un criterio didáctico, adaptado a conveniencia de cada alumno, accionando botones de encendido dispuestos sobre un soporte adecuado, intercalados en el circuito.

30

d.- Precisión absoluta derivada de la precisión con que se ha concebido el esquema eléctrico, que por otra se somete a los principios elementales de electricidad de forma tal que cualquier experto en la materia es capaz de interpretarlo.

35

106011



e.- Sencillez en su construcción y montaje dimanados de la simplicidad del esquema, de la de los elementos eléctricos incorporados y de la manera de conexasarlos.

40 f.- Independencia, toda vez que es conectable a la batería del coche de que se trate.

Reune por tanto características más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita al amparo de lo prevenido al efecto, por el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

45 Se acompaña un dibujo en el que se muestra el esquema de encendido y manejo y una forma de llevarlo a la práctica si bien se hace constar de manera expresa que el mismo carece de carácter privativo en sus detalles toda vez que se cita sólomente á título de ejemplo.

50 En la figura 1 se muestra en perfil y de frente un ejemplo del bastidor para el montaje del esquema.

55 Naturalmente ha de constar de un cajetín que para completar la impresión que se pretende de semejanza con los semáforos de señales de tráfico, es de forma más o menos paralelepípedica. (1)

60 Sobre la cara frontal, que se representa tal como exige la proyección escogida, van tres ventanillas redondas, marcadas con los números (2), (3) y (4) que corresponden a los colores rojo, amarillo y verde respectivamente, al uso de los semáforos en España, pero se comprende que si el uso cambiara el orden o disposición de los mismos, esta variación no afecta a lo característico del aparato.

65 Para fijar este soporte o cabezal de señales al parabrisas lleva fijas en la cara posterior dos ventosas(5), que igualmente pueden ser más de dos. Se entiende que se



70 adhiere por la cara interna del parabrisas es decir por dentro del vehículo, con lo cual las señales luminosas son visibles perfectamente por el aprendiz de conductor, que para mayor simplicidad, al principio se le coloca enfrente y al final de la enseñanza, se le desvía, colocándolo en la posición más parecida posible, a la del semáforo de señales típico.

75 Estas señales son accionadas por el profesor que lleva en la mano el mando (6), que dispone de botones de contacto, como ya veremos y el cual mandó va conexasiónado al cabezal por el juego de cables protegidos por (8) y a batería por (9), con lo que se conecta por la clavija (7).

80 En la figura 2ª, se representa el esquema eléctrico, característico del invento que nos ocupa y que se ha colocado enfrentando sus elementos con los mecánicos del soporte, representado por la figura 1ª, para mayor facilidad de comprensión.

Son (2), (3) y (4) los soportes de las bombillas que iluminarán los cristales que con el mismo número se han designado en las ventajas del cabezal.

85 En la parte baja, con (10) se señala la batería convencional de alumbrado del coche, con la que se alimenta mediante (7).

90 Uno de los conductores (12) alimenta en paralelo, mediante contactos realizados sobre las boquillas de las bombillas, a estas tres bombillas que cerrarán circuito como ya veremos.

95 El otro reóforo (11) alimenta en paralelo mediante contactos exteriores a los casquillos de los pulsadores (13) que cierra circuito al oprimir el botón correspondiente, mediante el conductor (17) con la lamparita (2).

106011



9 MAY 1964

En paralelo con el casquillo del pulsador que cierra circuito al oprimir el botón el profesor, mediante el conductor (19) con la bombilla en (3).

100

En paralelo con el casquillo (15) que lleva dispositivo de intermitencia convencional, constituido por un bimetalo alojado en una pequeña resistencia, el cual funciona por ser sobradamente conocido se sale del contenido de este escrito, pero no así la circunstancia de que vaya incorporado en este lugar, de forma tal que al oprimir el botón el profesor, se produce intermitencia en la alimentación mediante el conductor (20) al (19) y por él a la lámpara (3) amarilla, que es el efecto deseado.

105

110

Aclararemos que si el profesor oprime (14) se enciende sin intermitencia la lámpara en (3), pero que si oprime el botón de (15) se produce el alumbrado con intermitencia. Por tanto el efecto es alcanzado por el profesor a voluntad.

115

También en paralelo al casquillo de (16) que al oprimir el botón cierra circuito mediante (18) con la lámpara en (4).

120

Se entiende que el esquema queda contenido en el esqueleto mecánico tal que el de la figura 1ª.

Suficientemente descrito el Modelo así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar de manera expresa que el mismo es susceptible de modificaciones siempre que estas no afecten a su fundamento.

125

NOTA

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de modelo de utilidad en España, por veinte años son los siguientes:

106011

-9 MAY 1964



130

1º.- Aparato pseudo-Semáforo, Didáctico, caracterizado porque el esquema eléctrico de funcionamiento viene constituido por tres casquillos de lámpara conectados en paralelo, montados sobre la cara frontal de un soporte que los recibe verticalmente situados enfrentando sendas ventanillas redondas provistas de cristales respectivamente de los colores de los usados en los semáforos convencionales. Esta ocasión va a uno de los polos de la clavija de toma de corriente a la batería. La otra toma pasa a un mando manual provisto de cuatro interruptores a presión alojados en sendos casquillos conectados en paralelo con el conductor que nace en la citada toma. De los cuatro pulsadores, tres de ellos cierran circuito respectivamente al ser pulsados, con los plomos de los casquillos de las lámparas del soporte citado.

135

140

2º.- Aparato pseudo-semáforo, didáctico porque el cuarto mando manual lleva intercalado en serie dispositivo convencional de intermitencia cuya salida conecta con el reóforo de alumbrado de la luz amarilla, según reivindicación anterior.

145

3º.- Aparato pseudo-semáforo, didáctico caracterizado porque en la cara posterior del soporte de lámparas, según reivindicación primera, van dos ventosas y eventualmente más de dos, por las cuales es fijable a la cara interior del parabrisas del coche al que se acopla.

150

4º.- "APARATO SEUDO-SEMAFORO, DIDACTICO"

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representando en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 8 de Mayo de 1.964

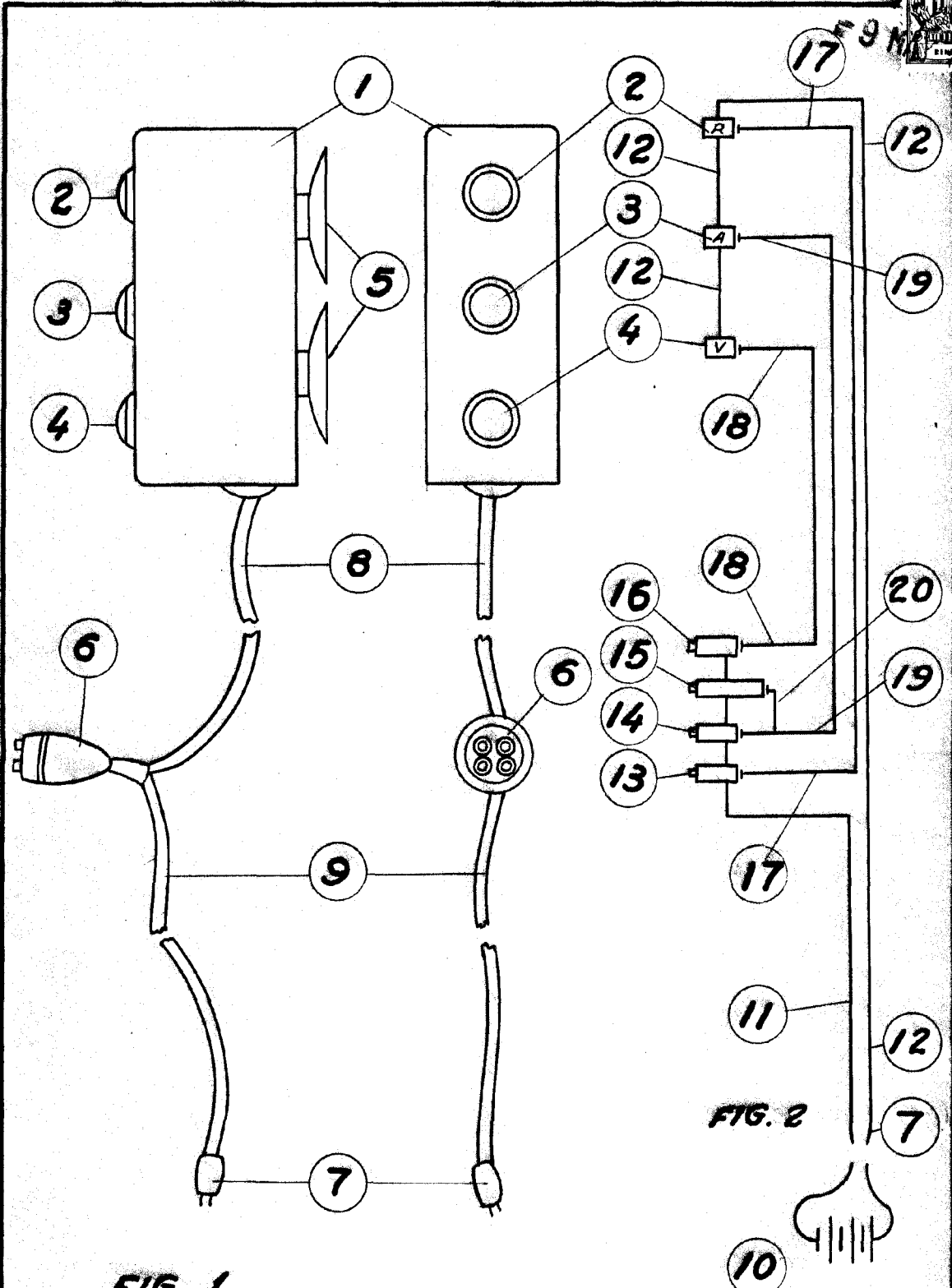


FIG. 1

FIG. 2

Escala variable
Madrid

- 9 MAY 1964