



105900

105900

105900

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por: "CHAQUETA PROTEC-

TORA CONTRA ACCIDENTES"

a favor de

..... D. Delfín Bonastre Mateu

domiciliado en LERIDA.- Canónigo Brugulat, 6

BM.



105900 105900

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

Se producen a diario numerosos accidentes de circulación en los cuales es muy frecuente que se lesionen de gravedad los usuarios de vehículos. Para evitar estos accidentes ha sido particularmente ideada la chaqueta protectora que se describe, cuya finalidad concreta es proteger órganos vitales en las caídas y accidentes de vehículos.

10

La descripción del invento se realiza con ayuda del plano adjunto en el cual se ha representado a título de ejemplo no limitativo en sus posibilidades de realización una chaqueta protectora, que se representa en dos vistas de alzado correspondientes a la parte delantera y posterior de la prenda, así como sendas secciones y detalles ampliados que reflejan la constitución interna de esta prenda protectora.

15

La figura 1ª de los diseños ilustra una vista en alzado de la parte anterior de la prenda.

20

La figura 2ª muestra otra vista en alzado realizada por la parte posterior.

En las figuras 3ª y 4ª se detalla la constitución y estructura de esta chaqueta protectora.

25

Fundamentalmente esta invención se contrae a una chaqueta de protección de línea elegante, adaptable a cualquier necesidad dentro de los límites de las modas, que pueden evolucionar en forma y línea, pero nunca en la estructuración de las protecciones especiales que hacen de esta chaqueta una prenda ideal para evitar lesiones en

30

105900

- 3 -
105900



accidentes, o aminorarlos en una proporción muy elevada.

5 Esta chaqueta se confeccionará con todos los materiales que en la actualidad existen en el mercado, tales como nylon, plástico, telas de lana, algodón, etc., que han de ser siempre impermeabilizados, haciendo un conjunto elegante, con mangas tanto para caballeros como para señora o señorita, pudiendo llevar diversos acabados en la boca-manga, cinturones y cuantos elementos se crean convenientes para la mayor elegancia de la misma, ya que estos complementos solamente tienen carácter ornamental, sin que afecte en nada a la esencia de la invención, que es la estructura de la prenda precisamente. El cierre se realizará preferentemente mediante una cremallera o botones.

10 La mencionada chaqueta, conforme detallan los planos adjuntos, presenta una pluralidad de tuberías resistentes, las cuales serán llenadas de aire, tanto en la parte delantera como en la posterior, pudiéndose alternar unas estructuras tubulares con otras mediante relleno de plástico expandido o de goma espuma. De esta forma, al ser despedido el usuario con fuerza por el vehículo debido a un choque o a otro accidente cualquiera, estos elementos tubulares distribuidos simétricamente todo a lo largo de la prenda, amortiguan grandemente el golpe de caída, lo cual implica una protección grande para los usuarios de esta prenda.

15 También podrá adaptarse en caso conveniente a alguna de estas tuberías elementos de caucho o nylon, que son rellenas con goma espuma o plástico expandido, alternativamente distribuidas con respecto a otras que son hinchables, de este modo la prenda sirve al propio tiempo como salvavidas de los usuarios de motocicletas, autos de carrera, pequeñas máquinas movidas a motor, embarcaciones marítimas, etc., o de cuantos vehículos puedan usarse y cuyos conductores y ocupantes necesitan protección contra cualquier eventualidad.

25
30 Para el hinchado de las diversas tuberías que conforman la

105900 105900

- 4 -



estructura de la prenda, se ha previsto una válvula de hinchados, que lleva un elemento de protección y un tapón de seguridad, pudiendo llevarse a efecto el hinchado mediante cualquier compresor de aire de las estaciones de servicio.

5 Como es lógico, por necesidad de conducción y movimientos, las mangas no pueden llevar esta estructura tubular descrita.

10 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- CHAQUETA PROTECTORA CONTRA ACCIDENTES, caracterizada por que está esencialmente constituida por un cuerpo de prenda que lleva adicionados en la parte anterior y posterior varios cuerpos tubulares debidamente intercomunicados entre sí, habiéndose previsto una válvula de hinchado con protección y tapón de seguridad, por medio de la cual se hinchan las diversas cavidades tubulares, habiéndose previsto igualmente rellenar algunas de estas cavidades con goma espuma o plástico expandido, siendo susceptible la estructura general de la prenda así conformada, de recibir diversas formas y elementos de adorno de acuerdo con las líneas de la moda, realizándose el cierre de la prenda mediante cremallera y botones.

25 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "CHAQUETA PROTECTORA CONTRA ACCIDENTES".

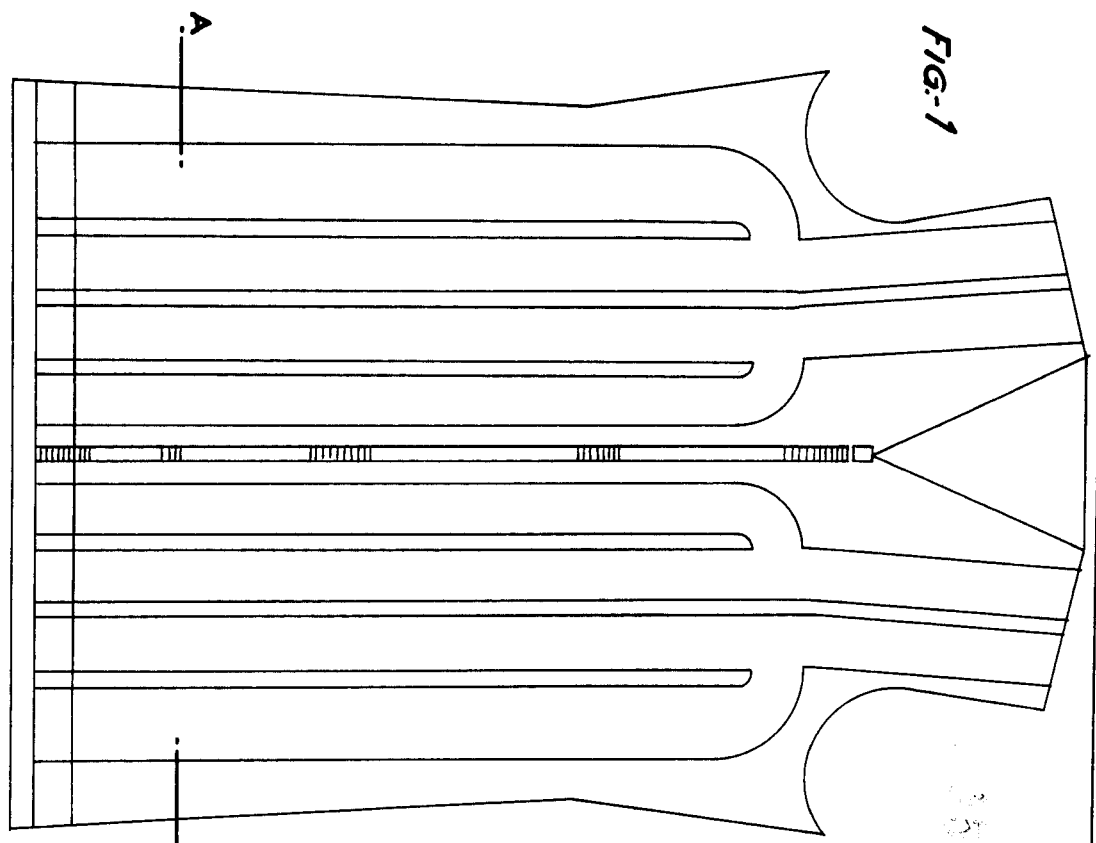
30 Todo tal y conforma queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 4 de Mayo 1.964

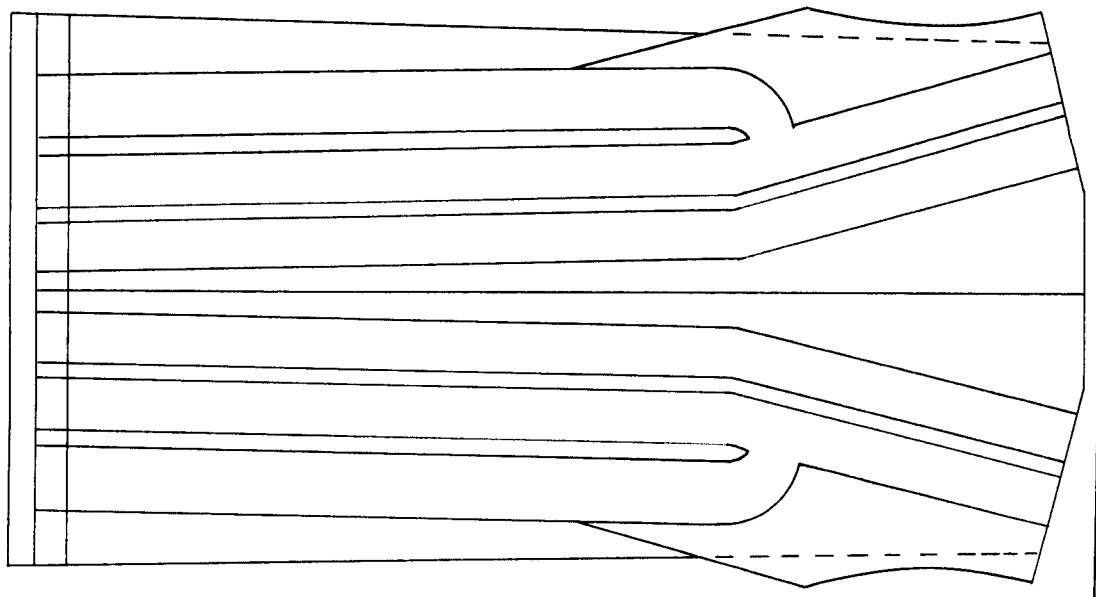
ALFONSO UNGRIA

P. P.

FIG-1



25900 FIG-2



A-B



FIG-3

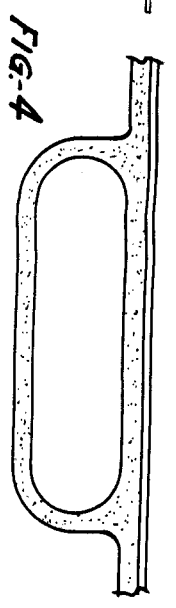
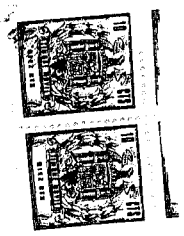


FIG-4

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 4 de Mayo de 196
 ALFONSO UNGRIA
 p.p.



206900