

10 5889'



2 MAY. 1914

1 05889

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD .....

por VEINTE años en España, por "DISPOSITIVO --

DE ELEVACION Y DESCENSO PARA VEHICULOS DE JU

GUETE/.....

a favor de

D. CLEMENTE VERDU FERRI, y D. JOAQUIN ALVAREZ  
TRINIDAD, de nacionalidad española.-----

domiciliado en IBI (Alicante), General Mola, 24



105889

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

Puede constituirse un dispositivo de elevación y descenso para vehículos de juguete, y de hecho se constituye habitualmente, disponiendo de un elemento ascensor vinculado mediante una armadura a una torre en la que oscilan -- una serie de guías superpuestas que reciben los vehículos -- tributados por dicho ascensor.

Empero, la construcción de estos útiles se evidencia compleja. En particular, teniendo en cuenta que los elementos que forman su estructura tienen entre sí una relación de movimiento para conseguir la cual, es preciso someter a una mecanización excesiva todas y cada una de las piezas que integran dicho dispositivo de elevación y descenso.

A consecuencia de aquella mecanización es evidente que se engendran resistencias pasivas produciéndose, además, recesos funcionales en el dispositivo, en detrimento de la utilidad práctica que debe caracterizarlo. Y también a consecuencia de dicha mecanización se gravan previamente los costos de producción por lo que estos elementos de juguete adquieren abusivas cotizaciones en el mercado.

El dispositivo de elevación y descenso para vehículos de juguete a que, de acuerdo con el enunciado, se contrae la presente solicitud, resuelve de una forma efectiva aquellos problemas mediante una organización sencilla y --



105889

35

económica. En orden a dicha realización este dispositivo--- se caracteriza en su esencialidad porque, siendo del tipo que comprende un elemento ascensor vinculado mediante una armadura a una torre en la que oscilan una serie de guias superpuestas que reciben los vehículos tributados por dicho ascensor, presenta la aludida torre integrada por dos bastidores enfrentados de cuyos lados opuestos nacen radialmente sendos soportes flotantes entre cuyos extremos salientes se disponen los ejes de giro de dichas guias a la altura de -- los topes previstos en aquellos bastidores.

40

Entretanto, las propias guias están formadas de una plancha troquelada que cuenta con elementos de rail por los que se deslizan los vehículos, y teniendo además prevista, salvo la más elevada, una aleta extrema de contención para los vehículos que reciben a través de la oscilación de la guia precedente.

45

50

En una ulterior característica la guia inferior del dispositivo desemboca en una plataforma auxiliar que -- comporta un tope retentivo de los vehículos salientes de aquella guia, hasta tanto el empuje de otro vehículo proveniente de la misma introduce al primero en el elemento ascensor venciendo la resistencia del tope que lo mantenía inmovil. Así, se repite el ciclo de elevación a través del arrollamiento del cable del ascensor en el cabrestante accionado por un elemento motriz que se aloja en una torreta emplazada en la parte superior de la armadura.

55

60

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos --



105889

ocupa.

65

70

75

80

85

90

La figura 1ª, nos ofrece una vista en alzado del dispositivo de elevación y descenso para vehículos de juguete. Como puede observarse, comprende un elemento ascensor -- -1- vinculado mediante una armadura formada por dos planchas troqueladas -2- y -3-, a una torre -4- en la que oscilan una serie de guías superpuestas -5- que reciben los vehículos tributados por dicho ascensor -1-. Pues bien, constituye una verdadera novedad que el dispositivo presente la torre integrada por dos bastidores -4- enfrentados de cuyos lados opuestos nacen radialmente sendos soportes flotantes -6- entre cuyos extremos salientes se disponen los ejes de giro -7- de dichas guías -5- a la altura de los topes -8- previstos en aquellos bastidores -4-.

Entretanto la guía inferior -5- del dispositivo -- desemboca en una plataforma auxiliar -9- que comporta un tope retentivo -10- de los vehículos -11- salientes de aquella guía inferior. Estos vehículos -11- que a su vez tienen un tope antagónico -12- en su fondo, quedan retenidos hasta tanto el empuje de otro vehículo proveniente de la misma guía introduce al primero en el elemento ascensor -1- venciendo la resistencia del tope -10- que lo mantenía inmóvil. Consiguientemente se repite el ciclo de elevación a través del arrollamiento del cable -13- del ascensor en el cabrestante -14- accionado por un elemento motriz -15- que se aloja en una torreta -16- emplazada en la parte superior de la armadura formada por las planchas -2- y -3-.

El pozo -17- por el que el ascensor realiza su carrera se halla vinculado a las planchas -2- y -3- de la armadura mediante elementos de tornillo de referencia -18-. Ade-

105889



más el elemento ascensor -1- dispone de sendas guías -19- -  
facilitan su desplazamiento a través del pozo -17-.

95 Finalmente la figura 2ª, corresponde a una vista -  
seccionada de las guías oscilantes en los ejes de la torre.  
Obsérvese que se forma de una plancha troquelada -5- que ---  
cuenta con elementos de riel -19- por los que se deslizan -  
los vehículos, que, al efecto, tienen ruedas especialmente  
condicionadas a este fin. Todas las citadas guías -5-, salvo  
100 la más elevada, disponen de una aleta extrema de contención  
-20- para los vehículos que reciben a través de la oscila-  
ción de la guía precedente.

105 En la esfera industrial, la realización del dispo-  
sitivo de elevación y descenso descrito ofrece una serie de  
decisiva de ventajas. En efecto, la provisión de soportes flo-  
tantes en los bastidores que integran la torre para anclaje  
de los ejes de las guías, confiere una oscilación perfecta  
a dichas guías de los vehículos, en tanto la adopción de la  
plataforma auxiliar impide que más de un vehículo se aglome-  
re en el ascensor de carga, con lo cual queda garantizado -  
110 el eficaz funcionamiento de toda la estructura y en virtud  
también de que los railes previstos en dichas guías permiten  
el fácil deslizamiento de los vehículos sin posibilidad de -  
que se proyecten hacia el suelo; cualidades, en síntesis, que  
confieren al modelo solicitado una utilidad práctica singular  
115 por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que  
se destina.

120 Hecha la descripción precedente, es necesario añ-  
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-  
den variar, sin que por ello cambie su esencia de la inven-  
ción que es la que se desprende de los párrafos que antece-

105889



den y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen : El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

125

130

135

140

1.ª.- DISPOSITIVO DE ELEVACION Y DESCENSO PARA VEHICULOS DE JUGUETE, que en su esencialidad se caracteriza porque, siendo del tipo que comprende un elemento ascensor vinculado mediante una armadura a una torre en la que oscilan una serie de guias superpuestas que reciben los vehiculos tributados por dicho ascensor, presenta la aludida torre integrada por dos bastidores enfrentados de cuyos lados opuestos nacen radialmente sendos soportes flotantes entre cuyos extremos salientes se disponen los ejes de giro de dichas guias a la altura de los topes previstos en aquellos bastidores; estando las propias guias formadas de una plancha troquelada que cuenta con elementos de rail por los que se deslizan los vehiculos, y teniendo además prevista, salvo la más elevada, una aleta extrema de contención para los vehiculos que reciben a través de la oscilación de la guía precedente.

145

150

2.ª.- DISPOSITIVO, según reivindicación primera, esencialmente caracterizado porque la guía inferior desemboca en una plataforma auxiliar que comporta un tope retentivo de los vehiculos salientes de aquella guía, hasta tanto el empuje de otro vehiculo proveniente de la misma introduce al primero en el elemento ascensor venciendo la resistencia del tope que lo mantenía inmóvil, con lo cual se repite el ciclo de elevación a través del arrollamiento del cable del ascensor en el cabrestante accionado por un órgano motoriz que se aloja en una torreta emplazada en la parte supe

105889



2

rior de la armadura.

3.º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "DISPOSITIVO DE ELEVACION Y DESCENSO PARA VEHICULOS - DE JUGUETE".

155

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de siete hojas escritas a máquina pro una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 de Mayo de 1.964

160

ALFONSO UNGRIA

P.R.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "A. Ungria".

105885

2



98850

2



figura 1ª

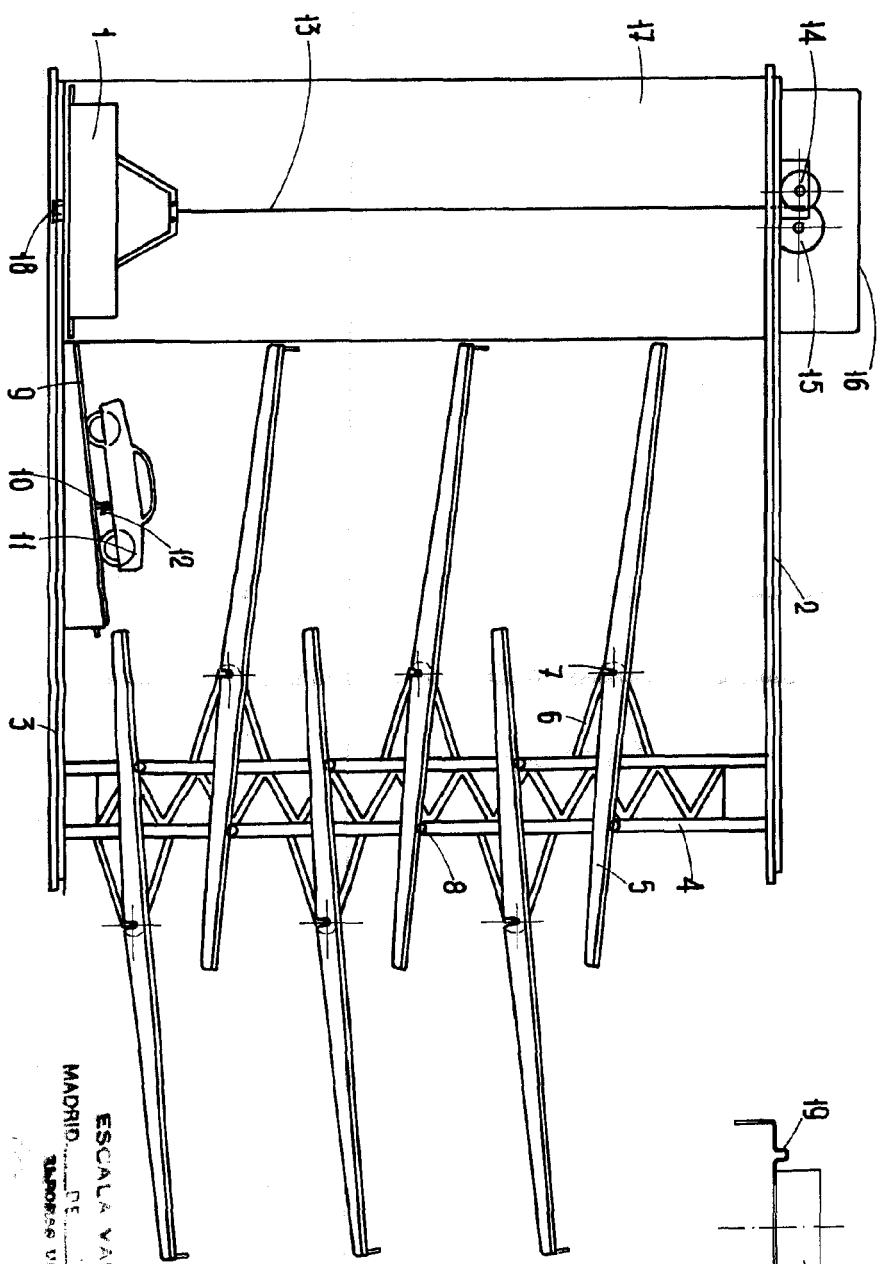
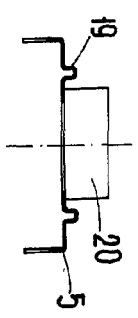


figura 2ª



ESCALA VARIABLE  
 DE MADRID  
 DE 1924  
 ALVARO DE VITORIA