



105822

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

a favor de

Don MIGUEL PEREZ GINCHERIL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Valencina, n.º 245-Ba-18

por

«Dispositivo para acelerar la expulsión de los gases de la combustión en los motores de los vehículos»

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, conforme indica el enunciado, en un dispositivo que asegure una mejor evacuación de los gases de la combustión en los motores de explosión y de combustión interna de los vehículos automóviles.-

8.-



Uno de los fines perseguidos con el modelo que en esta memoria se relaciona y se presenta en solicitud de registro, consiste en la constitución de un aparato que utilizando el desplazamiento del aire en movimiento relativo resultante de la velocidad del vehículo, crear una depresión en el conducto de escape de los gases de la combustión del motor, lo que motivará una aspiración en dicho conducto disminuyendo, por lo tanto, la resistencia que los gases de la combustión a evacuar habrán de vencer, obteniéndose un mejor rendimiento y mayor potencia en dichos motores.-

10.-
15.-
20.-
Para tal fin dicho dispositivo adoptará una forma abierta con una o varias aberturas apropiadas permitiendo y favoreciendo la entrada de aire en movimiento y de esta forma establecer una circulación forzada de aire que arrastrará e aspirará los gases de la combustión evacuados a través de dicho dispositivo, disminuyendo la resistencia a vencer por estos gases de escape, cuando la velocidad del vehículo es menor que la de evacuación de dichos gases.-

25.-
En este dispositivo el aire al circular en su movimiento relativo debido a la velocidad del vehículo envolverá los gases de la combustión y por lo tanto estos gases se orientarán según el eje del volumen del aire circulante y el dispositivo tendrá adaptado un conducto de escape según su eje.-

30.-
Para mayor comprensión de la descripción que acabamos de realizar, nos vamos a referir a un posible caso de realización práctica según una lámina de dibujos que se adjunta, en la que de una manera un tanto esquemática y tan solo a via de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del modelo los cuales no quedan limitados exactamente a los deta-



35.- lles que se exponen por lo tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.-

De dicha lámina de dibujos;

La figura única representa una vista en medio corte axial

40.- del dispositivo.-

Haciendo referencia a la figura representada se indica con el número -1- la forma del dispositivo constituido por dos troncos de cono abiertos y unidos en -2- por sus bases menores, indicándose en -3- el tubo de escape de los gases de la combus-

45.- tión que quedarán unidos al tubo de escape del vehículo por los cortes laterales -5- siendo dicho tubo sujeto en el interior del dispositivo -1- por una pluralidad de aletas -4-

Al estar el vehículo en marcha y debido a su velocidad provocará que el aire entre en el dispositivo según la flecha

50.- -6- produciendo un efecto de aspiración dentro del tubo -5- y sellando dicho aire junto con los gases de la combustión según la flecha -7-

Un ángulo de 30° ha dado resultados satisfactorios para el cono -1- de entrada de aire y un ángulo de 7° para el cono de

55.- salida de los gases.-

Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la explicación que contienen de efectuarse de ellos que el actual dispositivo proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad

60.- asegurando la obtención de un dispositivo de gran eficiencia para obtener un mejor rendimiento en los motores de automóvil dentro de una manufactura relativamente barata.-

Se hace constar a los efectos oportunos que en el actual modelo que constituye este Modelo , podrán introducirse todas

105822



65.- aquellas variaciones que la técnica y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variaciones que se introduzcan no cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

- N O T A -

Se declara de novedad y propiedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

- 70.- 1ª.- Dispositivo para acelerar la expulsión de los gases de la combustión en los motores de los vehículos que se caracteriza por el hecho de estar formado por dos troncos de cono desiguales abiertos y unidos por sus lados menores con la particularidad que dicho acoplamiento se efectúa por medio de 75.- listos existentes en el interior del tronco de cono mayor que sustenta un tubo unido de cortes laterales.-
- 2ª.- Dispositivo para acelerar la expulsión de los gases de la combustión en los motores de los vehículos que se caracteriza por disponer que los troncos de cono de la anterior reivindicación tengan una inclinación de 30º al tronco de cono mayor y 7º al menor.-
- 3ª.- Dispositivo para acelerar la expulsión de los gases de la combustión en los motores de los vehículos.

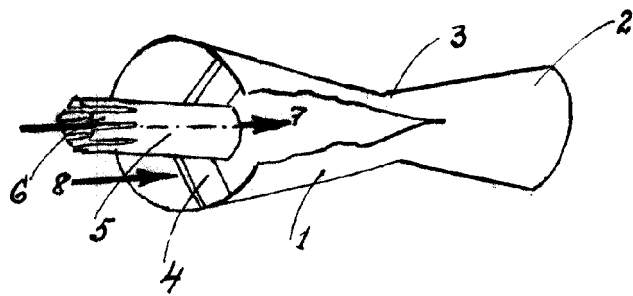
Todo ello según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de CUATRO hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 17 de Julio de 1964

DAMIÁN ARAGONÉS PUIG

P. P.

105822



DAMIÁN ARAGONÉS PUIG
p. p.

Escala variable