



05793
M O D E L O
d e
U T I L I D A D

105793

a favor de Doña Francisca Navarro Navarro, de nacionali-
dad española, residente en Valencia, calle Conde de Al-
tea, nº 30

p o r

REMOLQUE TRANSLUCIDO

MEMORIA DESCRIPTIVA

I n v e n t o r : El propio solicitante



5

Los pequeños vehículos de carga, ya sean objeto de tracción directa o utilizados como remolque, en cuanto deben ir cerrados para proteger de las inclemencias del tiempo las mercancías que transportan, ofrecen constantemente un problema de identificación dado que el continente del vehículo está falto de luz.

10

Se ha venido observando que tanto en la pequeña paquetería como en el reparto de objetos de diversa característica, se precisa de una constante identificación, lo que si a plena luz del día se logra normalmente ofrece serias dificultades en cuanto la luz comienza a declinar.

15

Los vehículos al uso, cuyo armazón del vuelo está cubierta por chapa, lona u otra materia que la defiende del sol y de la lluvia, están todotos en su generalidad de una pequeña ventana en la parte delantera y una puerta en la parte trasera, cuando no se ha suprimido totalmente la primera, quedando tan sólo la segunda como único medio de acceso a la caja de carga, y ésta, completamente cerrada para defender la mercancía u objetos que se transportan, de los amigos de lo ajeno.

20

25

Es conveniente señalar, que en las actividades de reparto, la iluminación natural de las ciudades en las horas de la puesta hasta la salida del sol, no es suficiente para identificar direcciones en la paquetería a repartir, lo que exige la utilización de elementos de iluminación complementarios, de que no están dotados los remolques de origen; y así es como se vienen empleando lámparas de mano y otras de análoga incomodidad, que exigen una constante reposición de carga, con el riesgo

30



de las dificultades anejas a su falta, en cuanto se produce un inevitable descuido.

35

Por el solicitante de este Modelo de Utilidad se ha pensado en la estructuración de un vehículo remolque, que reciba en su interior toda la luz que proyectada desde el exterior sea suficiente para el desenvolvimiento de cualquier actividad, de igual modo que puede realizarse en el medio ambiente exterior. Y después de una serie de estudios y experiencias, ha llegado a construir y ensayar con éxito un tipo de remolque que reúne las condiciones óptimas para el fin propuesto, y que, - como se verá a continuación, ofrece las máximas seguridades de consistencia y perfecta utilización.

40

45

Por todo ello, y como se verá en la descripción que va a seguir, el presente Modelo de Utilidad se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial - de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

50

55

Con el fin de hacer más clara e inteligible - la descripción que va a seguir, se acompaña a esta Memoria, formando parte de la misma, una hoja doble de dibujos, en la que en diferentes figuras se representan diversos aspectos de la estructura de este Modelo de Utilidad.

60

La armazón exterior, está constituida por una serie convencional de tubos de hierro (1) o cualquier - otro material que se considere conveniente, en la forma



que se representan en la figura A), que ofrece una vista de la cara frontal, en la que se señaba también el transversal de refuerzo (2).

65

Cada una de las barras o tubos que constituyen la armazón, por su parte inferior, van alojadas en los correspondientes tubos (3) de mayor dimensión, los cuales forman parte del soporte de la caja, que no interesa mencionar a los efectos de lo que en este Modelo se reivindica. De esta manera, se logra que la estructura superior del remolque sea desmontable, según convenga a los distintos usos que a éste ha de darse.

70

La arcada o tubos que forman la parte posterior, están representados en la figura B), que tiene -- principalmente una puerta de acceso (4) de dimensión convencional, formada igualmente por tubos y soportada por los necesarios travesaños (5), unos verticales y otros -- en diagonal u horizontales, convenientemente dispuestos de modo que aseguren la consistencia de la puerta.

75

80

Esta armazón, que forma una cara frontal, una posterior y otra envolvente, está recubierta, como puede verse en la figura C), desde su parte inferior(6), envolviendo todo su perímetro, por una lámina ondulada (7) de material translúcido, que sobresale ligeramente de las -- barras extremas de la armazón (1), en su sentido longitudinal, para cubrir tanto la parte anterior como la poste rior, las cuales, según puede verse respectivamente en -- las figuras D5 y E), ofrecen vistas de dichas caras, que se han cubierto igualmente con láminas de igual material translúcido, dejando, --como puede verse en la figura E)-- practicable la puerta de acceso (4) que como la totali--

85

90



dad de la cara en la que se encuentra, está igualmente cubierta por el dicho material ondulado translúcido.

95 La figura F) ofrece finalmente una vista lateral de la parte superior del remolque, con sus barras o tubos (1), y un transversal gemelo (8), recubierto todo ello con la lámina ondulada translúcida -- que ya hemos dicho.

100 La ventaja de dicha lámina ondulada translúcida, que se sujeta a la armazón mediante tornillos al uso, es muy diversa, pues toda al interior de la iluminación de que se goza en el exterior, que se irradia -- precisamente por la proyección que en todos los sentidos dá la sinuosidad de las continuadas curvas, lo -- que no se conseguiría con láminas planas.

105 Por otra parte, las lluvias o cualesquiera precipitaciones, se deslizan por las sucesivas canales que forman la ondulación, estando la anterior y posterior dispuestas en sentido vertical, como puede verse en las figuras D) y E) para facilitar el deslizamiento en el caso de que fuera necesario, a pesar de hallarse protegidos por los extremos de la lámina ondulante (7).

110 Descritas las características, estructura y ventajas que ofrece este Modelo de Utilidad, sólo nos resta concretar en la siguiente:

115 N O T A

las

R e i v i n d i c a c i o n e s

120 1ª. Remolque translúcido, caracterizado por estar constituido en su parte superior por una armazón formada por un convencional número de arcadas de tubo



125

130

135

o varilla, cuyos extremos inferiores encajan en otros --
tantos tubos de la correspondiente dimensión, siendo --
por ello desmontable a voluntad, y estando cubiertas en
el sentido de las arcadas, por una lámina ondulada de --
material translúcido que sobresale en su dimensión lon-
gitudinal, de las arcadas extremas, las cuales están ce-
rradas, la de la parte superior, por una lámina de igua-
les características con la acanaladura en sentido verti-
cal, y la posterior, por otra lámina de igual disposi-
ción, en la que hay practicada una puerta de acceso re-
forzada por varillas solidarias de dicha arcada poste-
rior, de manera que la disposición de la lámina ondu-
lada produce una múltiple refracción hacia el interior de
los haces de luz que toma del exterior con lo que se --
aprovecha y utiliza todo destello de luz que de aquí --
provenga.

2ª. REMONQUE TRANSLUCIDO.

140

Tal y como aparece representado, descrito y --
reivindicado en la presente memoria descriptiva, que --
consta de seis hojas de texto, mecanografiadas por una
sóla cara, y una hoja doble de dibujos.

M a d r i d , a de Abril de mil no-
vecientos sesenta y cuatro.

105793

105793

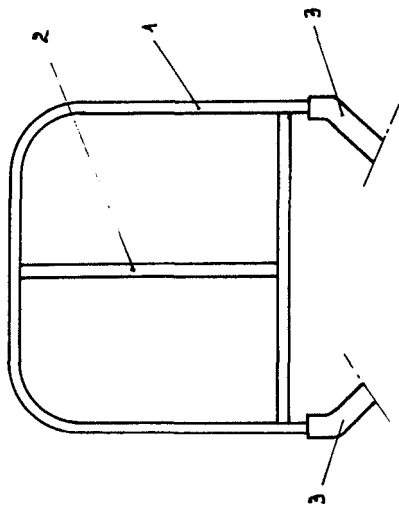


fig. A

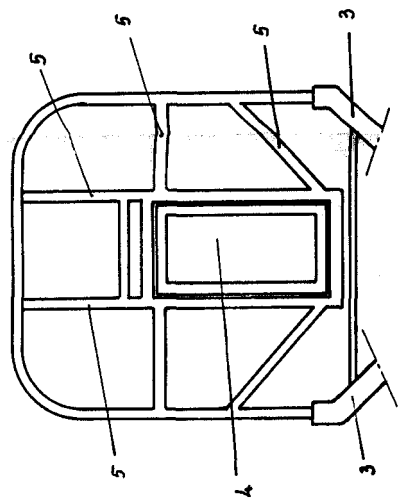


fig. B

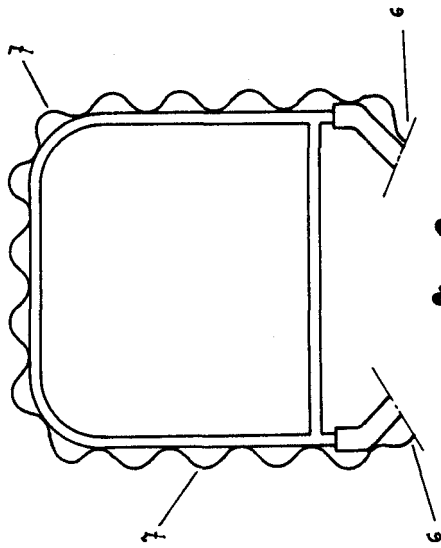


fig. C

ESCALA VARIABLE

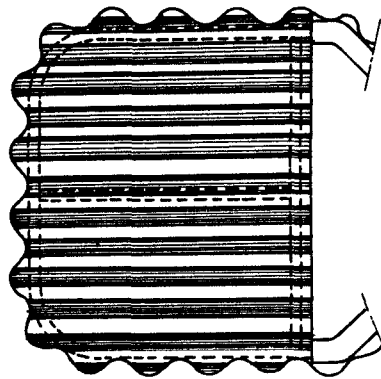


fig. D

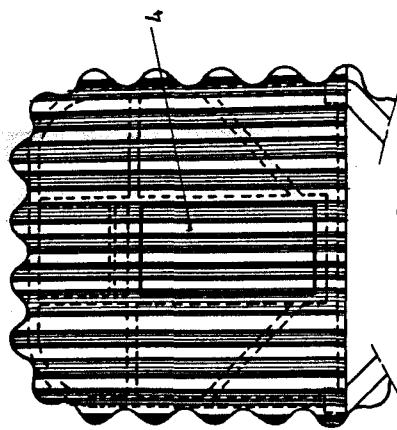


fig. E

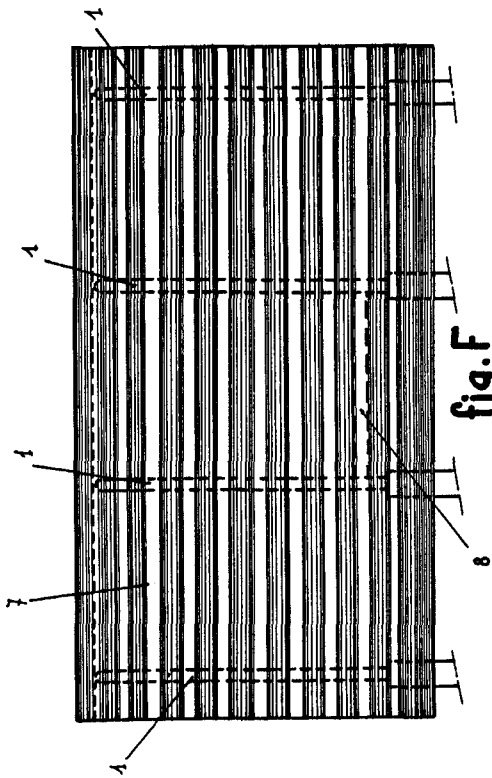


fig. F

MADRID ABRIL 1964

Francisca Navarru