

05588

- 9 AB



105588

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UNA EMPUÑADURA PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES", a favor de D. Miguel Viaplana Martí, de nacionalidad española, domiciliado en La Llagosta (Barcelona), Carretera de Ribas, s/n.

=====

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un nuevo tipo de empuñadura para motocicletas con o sin side, triciclos, scooters, motocultores y similares, concretamente de empuñadura móvil, que viene a aportar notables y sensibles mejoras sobre las actuales empuñaduras, especialmente en lo que hace referencia al aspecto constructivo y funcional de las mismas.

5.

Es sabido que las empuñaduras móviles de los manillares de las motocicletas y similares, tienen como fin regular la aceleración de marcha según el mayor o menor giro

10.



- de aquellas, o bien, como en el caso de scooters, facilitar los cambios de marcha. Dicha labor la desarrollan todos los tipos de empuñaduras existentes de una forma más o menos satisfactoria, ahora bien a pesar de ello éstas presentan un inconveniente primordial que aún no había sido solventado. Este inconveniente surge cuando se precisa utilizar la otra mano, ya que la que lleva la empuñadura móvil no puede soltarse, para cualquier operación, como suele ser por ejemplo la de indicar el sentido de la marcha, lo cual es además obligatorio según las reglas de tráfico.
5. Entonces sucede que el apoyo sobre el manillar se realiza solo sobre la empuñadura móvil, existiendo el peligro inmediato de que en ese lapsus de tiempo se gire involuntariamente aquélla, precisamente por la constitución actual de la misma, lo que lleva a no pocos accidentes bien por haber acelerado en demasía, bien por haber decelerado con el consiguiente peligro por los demás vehículos que vienen detrás.
10. Ello también origina el fenómeno de vibración anormal conocido con el nombre de "shimmy" y que debe ser también solventado.
15. Se hace por tanto necesaria, la existencia de un dispositivo o artificio que permita una suficiente estabilidad del tubo telescópico interno de la empuñadura móvil, de modo tal que con una sola mano, precisamente la que actúa
20. tal empuñadura, pueda continuarse la marcha sin peligro de aceleraciones excesivas, ni de deceleraciones, así como tampoco del efecto "shimmy".
25. Para su mejor comprensión y mayor facilidad de las descripciones, pasamos a referirnos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, una empuñadura pa-
- 30.



ra motocicletas y similares realizada de conformidad con el presente Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la empuñadura en cuestión, con la funda elástica de agarre extraída de su alojamiento.

La figura 2 se corresponde con una sección longitudinal completa de la propia empuñadura, según un plano meridiano de la misma.

La figura 3 representa una sección transversal de la misma empuñadura, según el plano de corte A-A de la propia figura 2.

Según tales figuras, la empuñadura para motocicletas, triciclos, motocultores y similares, objeto del presente Modelo, está constituida por el tubo interno -1- de soporte que es el que en su prolongación constituye el manillar -2-. En el caso de algunos vehículos no existe dicho tubo -1- y en su lugar se pone un alma interior que haga el efecto de aquél. Sobre dicho tubo va situado telescópicamente un segundo tubo -3- el cual es esencial que presente múltiples reburas longitudinales -4- con lo que adopta la configuración de múltiples laminillas flexibles -5- dispuestas paralela o helicoidalmente entre sí en forma de tronco de cono.

Una arandela -6- permite la unión entre sí de dichas laminillas -5- para la introducción de la funda elástica de agarre -7- con su valona extrema -8- que lleva a la referida arandela -6- a su posición inicial.

Con tal disposición, como se comprende, cuando la presión que se ejerce sobre dicha funda es pequeña el conjunto de láminas -5- hace el efecto de tubo o cilindro completamente ajustable como actualmente ocurre, ahora bien cuando el usuario ha de separar su mano izquierda del manillar le



bastará con apretar la funda -7- con lo que el giro del conjunto de la empuñadura se verá dificultado y, en consecuencia, la marcha del vehículo no variará.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la empuñadura descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Una empuñadura para motocicletas y similares, caracterizada esencialmente porque su tubo interno regulador de la aceleración de marcha del vehículo está ramurado longitudinalmente en toda su superficie dando lugar a un conjunto de laminillas flexibles que, al presionar la funda
15. elástica de agarre envolvente de dicho tubo, aprietan contra el tubo terminal del manillar proporcionando la estabilidad y ajuste perfectos, en la posición deseada.

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA EMPUÑADURA PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, - 9 ABR. 1964

P.A. de D. Miguel Viaplana Martí,

D. MIGUEL VIAPLANA MARTI

NOVA ÚNICA

105588

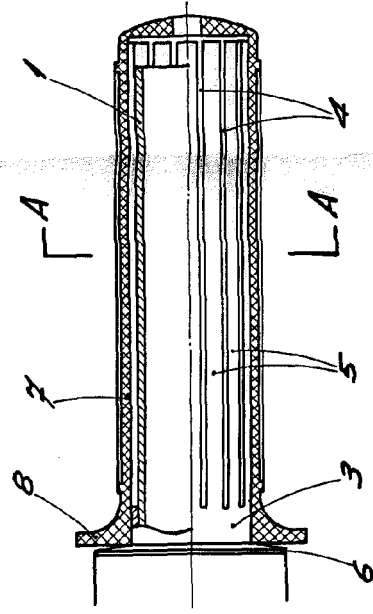


Fig. 2

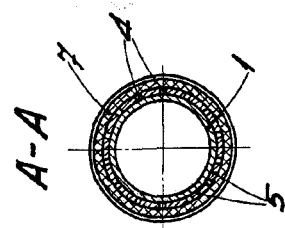


Fig. 3

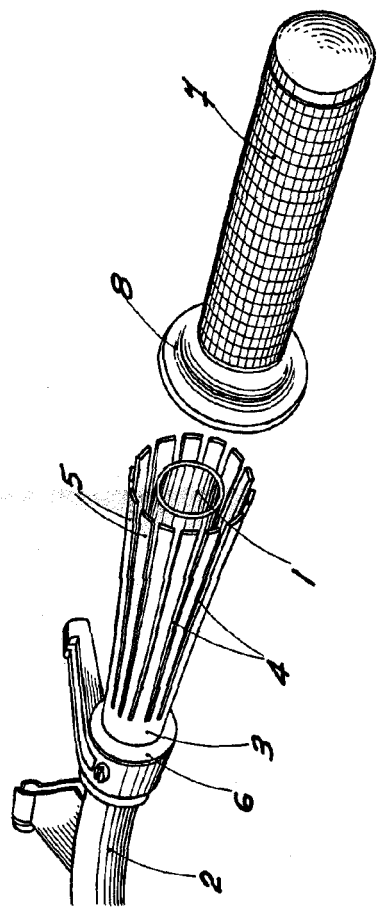


Fig. 1

BARCELONA, - 9 ABR. 1964

P.A. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE