

10557

Carpeta nº 5.968.

Expediente nº



105571

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

ACCESORIOS Y EMBLLECEDORES, S.A.-ACCEMSA, sociedad
5 española, domiciliada en Barcelona, calle Balmes nº 68,

por:

" PORTA ESQUIES PERFECCIONADO "

-ooo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, un porta esquís perfeccio-
nado en sus características de diseño, constitución y monta-
je, el cual cumple los fines esenciales para los que especí-
ficamente ha sido concebido con la máxima seguridad y efica-
15 cia.

Como es sabido el transporte de los esquís
resulta un tanto problemático dada la longitud de éstos y
el cuidado que se debe tener para que no sufran ningún gol-
pe ni desperfecto. Generalmente el transporte de los esquís
20 se efectúa en los portaequipajes de los vehículos en que se
desplazan los amantes de este deporte, y como es natural, pa-
ra preservar los esquís de posibles golpes sobre la armadu-
ra del portaequipajes, en los puntos de contacto de los es-
quís con la citada armadura, es preciso disponer almohadi-



25 llados que amortiguen los posibles golpeteos. Por tanto la
operación de preparar los esquíes para su transporte resul
ta entretenida y engorrosa en la mayoría de los casos.

Es objeto del presente modelo de utilidad un
porta esquíes que, además de inmovilizar a éstos sobre el
30 portaequipajes del vehículo, constituyen valiosos elementos
amortiguadores de los golpes, efectuandose el amarre y reten
ción en posición de los esquíes, de forma fácil, cómoda y
segura.

De conformidad con ello, el portaesquíes que
35 se preconiza se caracteriza por estar constituido por una
pieza de material flexible, en forma de "U", cuya rama infe
rior es cilíndrica para su ajuste a una de las varillas tu
bulares del armazón del portaequipajes del vehículo y, las
dos ramas laterales de la pieza tienden a converger por su
40 parte superior. Cada una de estas ramas laterales presenta
en el centro de su superficie interna un tabiquillo laminar
de posición normal a la superficie de que emerge, cuyos ta
biquillos reducen la embocadura del hueco central de la pie
za, para una más segura retención del esquí al ser cerrado
45 el hueco central de la pieza por la brida tirante correspon
diente.

Las dos ramas laterales de la citada pieza
presentan en su cara externa un reguesado de refuerzo, en
uno de los cuales son retenidas unas anillas portadoras de
50 la brida tirante de cierre, cuya brida tirante está integra
da por una banda que en su extremo de unión a las anillas
de retención conforma un reguesado cilíndrico y, cerca de
su extremo libre, conforma un pequeño cilindro y dos cortes
entrantes enfrentados, entre los que se dispone y fija una



55 brida de enganche. En el lado opuesto la pieza comporta un
gancho para retención de la brida anteriormente citada y de
terminar el cierre del hueco central de la pieza, este gan-
cho tiene sus laterales ajustados en unas canales guía que
penetran en sentido inclinado por los lados del refuerzo
60 central de esta rama de la pieza.

Estas son a grandes rasgos las característi-
cas del presente modelo, las cuales se pondrán de manifies-
to, más particularmente, en el transcurso de la descripción
que a continuación se dá, en la que, para facilitar su com-
65 prensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta,
en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía
de ejemplo se muestran los detalles característicos del por-
ta esquíes que se preconiza. Estos detalles se dan a título
ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin
70 carácter restrictivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista frontal de la
pieza porta esquíes, en la que se pone de manifiesto la par-
ticular conformación de la misma.

75 En la figura 2 se muestra una vista en pers-
pectiva del conjunto, de la pieza pudiendose apreciar en
ella detalladamente las partes que comprende.

Como se puede apreciar en las figuras enume-
radas, el porta esquíes está integrado por una pieza, que
80 en formas generales, semeja una "U", cuya rama inferior o
base -1- es de forma cilíndrica, para su ensartado por una
de las varillas tubulares de la armadura del portaequipa-
jes del vehículo en que se disponga. Las ramas laterales
-2- y -3- tienden a converger ligeramente por su extremo

-4 05571

10 ABI



85 superior, e interiormente, o sea de su cara interna, se prolongan sendos tabiquillos -4- y -5- laminares, en posición normal a las respectivas caras, cuyos tabiquillos reducen el espacio del hueco interno de la pieza en que se ajusta el esquí para su transporte.

90 Exteriormente las dos citadas ramas -2- y -3- laterales de la pieza porta esquíes, presentan un nervio o regruessado central -6- y -7- los cuales rematan en el entronque con el cilindro base -1-, siendo portador uno de estos nervios -7-, en su parte inferior, de unos anillos
95 -8- que, a su vez, son portadores de una banda tirante -9- que, en su extremo de unión con las citadas anillas -8- conforma un regruessado cilindrico -10- y, cerca de su extremo opuesto conforma un pequeño cilindro -11- que, en colaboración con dos cortes entrantes -12-, enfrentados, retienen
100 a una brida -13- de enganche, la cual se complementa con el gancho -14- cuyos lados quedan alojados en sendas ranuras guía -15- previstas en las caras laterales de la rama -3- de la pieza.

Para el cierre del hueco central de la pieza
105 porta esquíes se pasa la banda tirante -9- por sobre los extremos de las ramas laterales -2- y -3- tendiendo a aproximar los extremos de las mismas, y la brida -13-, portada por esta banda, se pasa por el gancho -14- quedando retenida por él, no pudiendo salirse dicha brida debido al esfuerzo antagónico que produce la elasticidad de la misma banda al quedar
110 atirantada. Para el desenganche se tracciona la extremidad -16- de la banda tirante.

Como se puede apreciar por cuanto queda expuesto, el presente modelo proporciona un porta esquíes de



115 construcción sencilla y efectiva, de fácil manejo, cómodo y seguro.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas no se modifiquen las características esenciales del porta esquíes descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Porta esquíes perfeccionado, que se caracteriza por estar constituido por una pieza en forma de "U" cuya rama inferior es cilíndrica hueca, para su ensartado en una de las varillas tubulares del portaequipajes del vehículo en que se disponga, y sus ramas laterales tienden a converger ligeramente por su extremo superior, teniendo cada uno de estos laterales, en su cara interna, un tabiquillo laminar central y de posición normal a las respectivas caras, cuyos tabiquillos reducen el espacio del hueco central de la pieza en que se acopla el esquí a portar.

2.- Porta esquíes perfeccionado, que se caracteriza porque las dos ramas laterales, a que se hace referencia en la reivindicación precedente, presentan en su cara externa un regruessado central de refuerzo los cuales rematan en el entronque con el cilindro base, siendo portador, uno de ellos, en su parte inferior, de unos anillos que, a su vez, son portadores de una banda tirante que, en su extremo de unión con las citadas anillas conforma un regruessado cilíndrico y, cer

-6-105571

10 ABR



145 ca de su extremo libre, tiene practicados unos cortes en-
trantes que, en colaboración con un regruessado cilíndrico,
determinan la sujeción de una brida de enganche, cuya bri-
da se complementa con un gancho portado por la rama lateral
opuesta, teniendo este gancho sus lados dispuestos en sen-
150 das canales guía previstas en las caras laterales de dicha
rama.

3.- "PORTA ESQUIES PERFECCIONADO".

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas mecano-
155 grafiadas por una sola de sus caras y se muestra en la lá-
mina de dibujos ajunta.

Barcelona, 10 de Abril de 1964.

P. PUJOL

P. P.

105571



10 ABR

Fig. 1

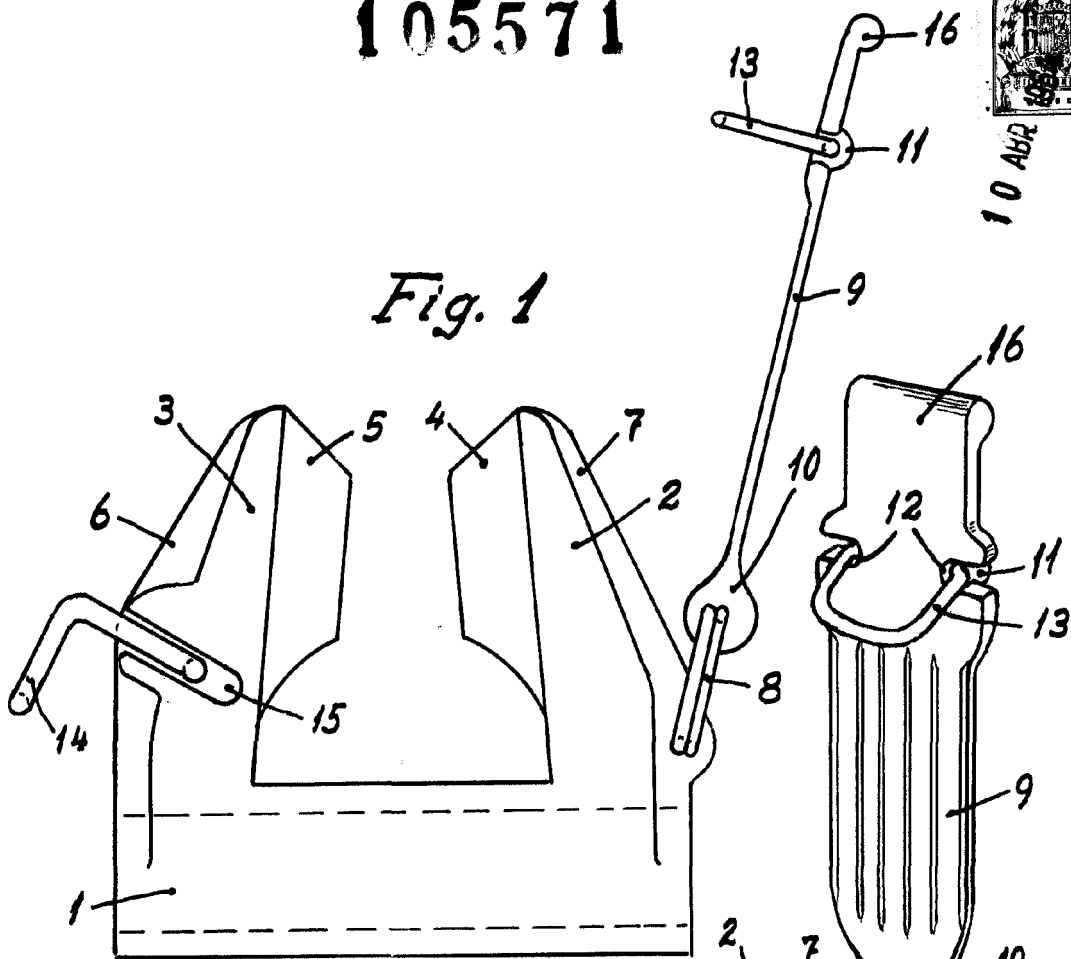
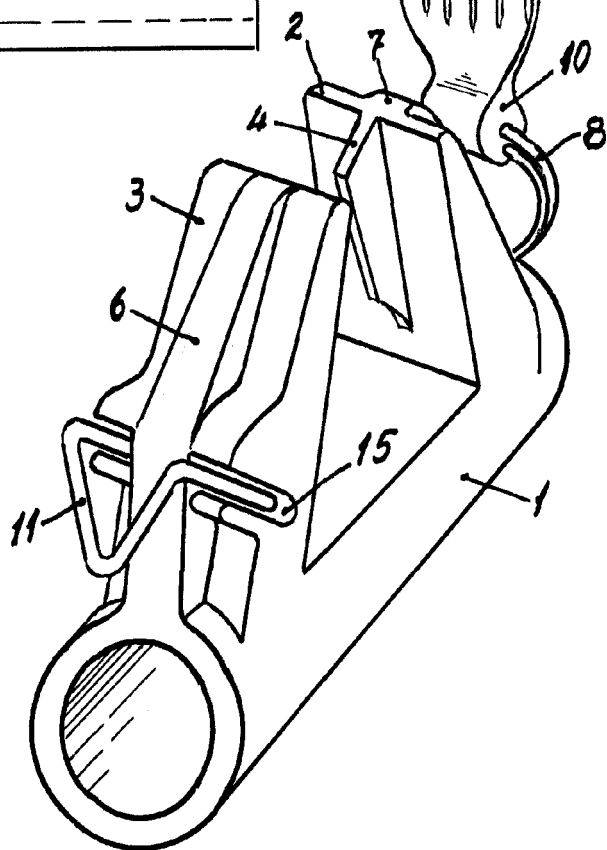


Fig. 2



Barcelona, 10 de Abril de 1964.

P. PUJOL

P. P.

Alberto Urd