



105566

105566

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " CUADRO DE

.....
INSTRUMENTOS INDICADORES PARA AUTOMOVIL "

.....
a favor de

.....
DON EMILIO BRESSEL MARCA

domiciliado en MADRID - 13.- Plaza de España, 9

105566



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente Modelo de Utilidad se refiere, a un cuadro de instrumentos indicadores adecuado para montarlo sobre el salpicadero de un automóvil, para el cual se han previsto todos los instrumentos necesarios como es el caso del nuevo vehículo SEAT 850.

Dicho cuadro, está ilustrado en el dibujo adjunto en el que:

La figura 1, representa la vista de frente

La Figura 2, representa una vista posterior

La Figura 3, representa una vista lateral según la flecha "a".

15 Como se aprecia en el dibujo, el cuadro está rodeado por una cubierta-visera, que tiene aproximadamente la forma frontal exagonal: El lado inferior (2), es rectilíneo, o ligeramente curvado con un gran radio. Este lado, se une con los dos lados laterales (3), simétricos y divergentes hacia arriba; a aproximadamente la mitad de la altura frontal, los dos lados (3), se unen con dos lados (4) ligeramente curvados y convergentes hacia arriba, los cuales, a su vez, se unen con el lado superior (5) curvado con un gran radio.

20 Sobre la cara posterior, está dispuesta una placa (6) con circuitos eléctricos de tipo impreso, que llevan la corriente a los diversos instrumentos y a las lámparas de iluminación y de señalización contenidos en el cuadro.

25 La cubierta visera, mencionada antes, se fija a la caja del cuadro con tornillos por su parte posterior, y tiene un saliente superior (7) que impide a los rayos directos de luz exterior, reflejarse sobre las esferas; tiene también, una ventana grande alargada que deja visi-

30



blesdichas esferas y cuatro ventanas pequeñas (9) protegidas por elementos transparentes a través de las cuales son visibles la luz procedente de las lámparas de señalización.

A través de la ventana (8), son visibles dispuestos como en la figura (1):

Graduaciones (10) y numeración (11) del tacómetro.

Aguja (12) de lectura del tacómetro.

Numerador (13) del cuenta-kilómetros.

Flecha (14) de dirección

Graduación (15) con la aguja del indicador de nivel de combustible.

Aviso (16) de reserva de combustible

Aviso (17) de temperatura peligrosa del agua.

Aviso (9): dinamo no carga, baja presión de aceite. luces de posición y faros deslumbrantes.

En el lugar ocupado por el gran aviso (17), se puede montar en este cuadro, otro indicador eléctrico, por ejemplo, para la temperatura del agua, con aviso pequeño en forma simétrica, al aviso e indicador (16) y (15).

Las lámparas de señalización antes indicadas: (9), (14), (16) y (17), se montan en la parte posterior sobre la placa (6) de circuito con un sistema a bayoneta.

Análogamente, se monta la lámpara (18), que penetra en el interior del cuadro para iluminar las esferas y las agujas de lectura.

Las lámparas (9), se sitúan en coincidencia con los correspondientes conductos de luz de la caja del cuadro, de modo que la luz de cada una, solo es visible desde su respectiva ventana, a través del cristal transparente y no influye sobre otros puntos del cuadro.

La graduación del tacómetro, está impresa sobre una esfera (19) mientras las numeraciones respectivas, están estampadas sobre una pan-



talla transparente (20) que en otras zonas es opaca para dejar ver solo las zonas que interesan.

La cubierta-visera, preferiblemente en plástico, tiene unos trazos horizontales (21), que sirven, como ornamento.

5 Las pequeñas ventanas (9) tienen un borde saliente exterior (22) que impide la penetración de los rayos luminosos externos, y que podrían en ciertas condiciones, hacer menos visible los avisos de las lámparas de señalización.

10 El interior (23), de la visera (7), tiene unas estriás paralelas (23') normales al plano de las esferas, para evitar sobre ellas, reflexiones de la escala graduada.

15 El conjunto cuadro se fija al salpicadero por medio de dos muescas (24) que encajan en el borde superior de la ventana de dicho salpicadero y de dos muelles (25) que flexan y lo retienen en la parte inferior. Esto representa una considerable economía, tanto en la fabricación como en el montaje del cuadro en el salpicadero, con respecto a los sistemas conocidos a base de espárragos y tuercas con bridas.

20 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

 N O T A

25 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1º.- CUADRO DE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA AUTOMOVIL, caracterizado porque, comprende un tacómetro indicador de la velocidad del vehículo con totalizador de kilómetros recorridos; un indicador de nivel de combustible y opcionalmente un indicador de temperatura, así como siete lámparas de aviso que se insertan y anclan a bayoneta so-

105566



10 APT

bre la parte posterior, en la cual hay también fijada a bayoneta una lámpara de iluminación; teniendo el cuadro, que se fija al salpicadero por dos muescas en la parte superior y dos muelles en la inferior, rayados ornamentales y antirreflejantes.

5

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " CUADRO DE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA AUTOMOVIL ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

10

Madrid, 16 de Abril de 1964

ALFONSO UNGRIA
P.P.

15

105566

D. EMILIO BRESSEL MARCA

HOJA UNICA

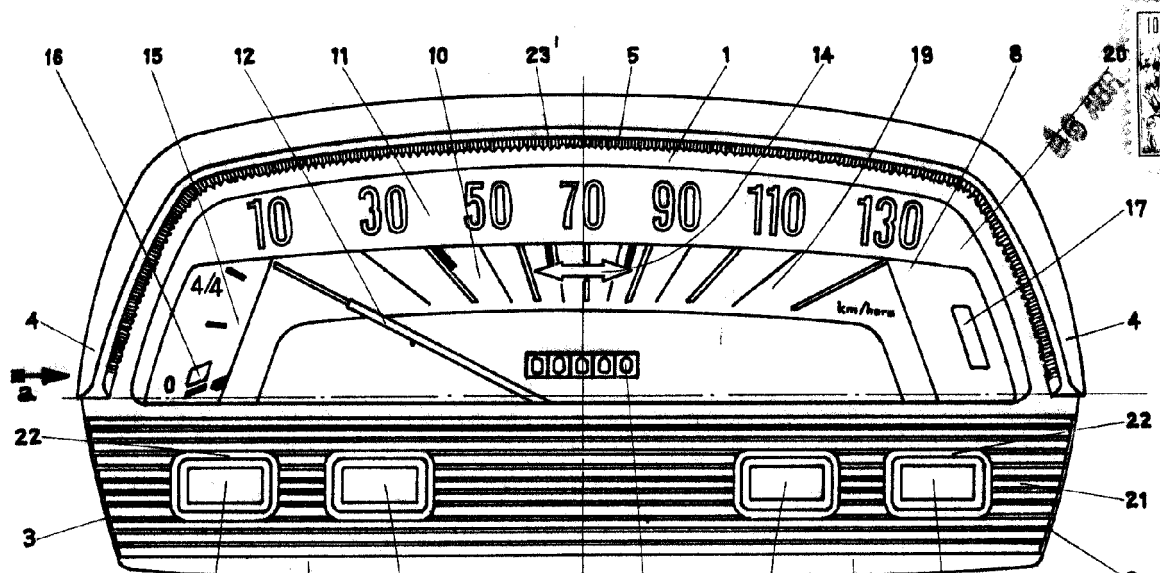


Fig. 1

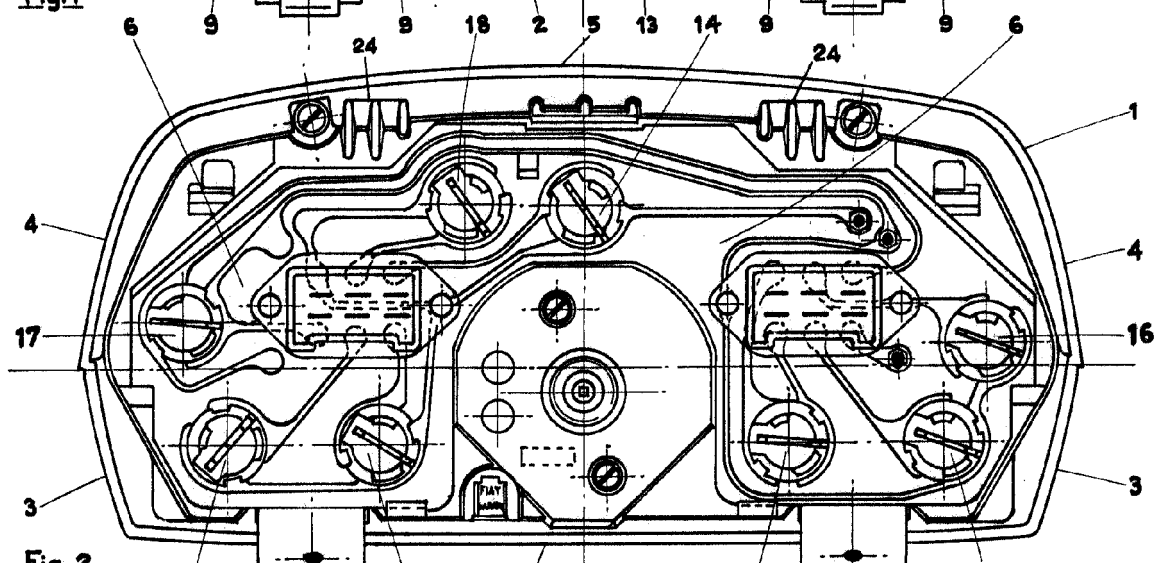


Fig. 2

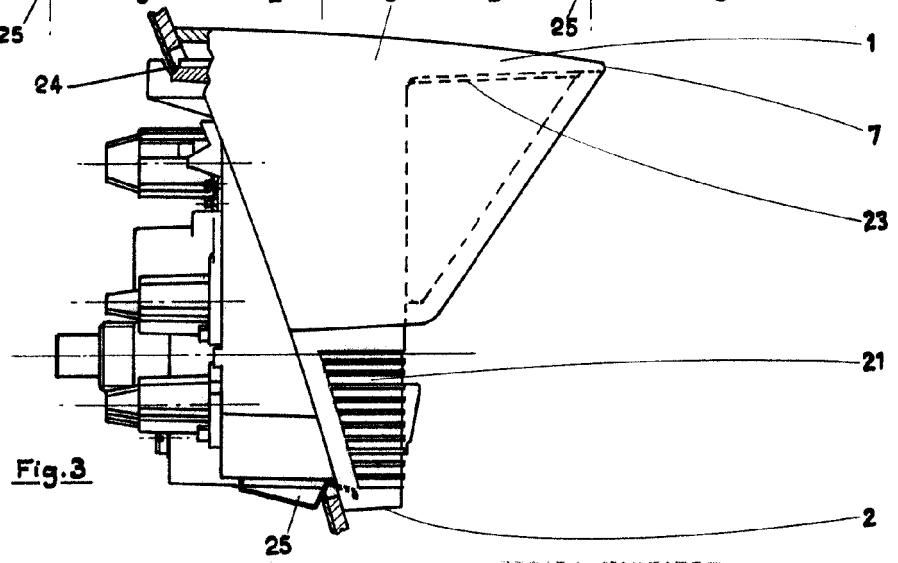


Fig. 3

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 16 de Abril de 1964
 ALFONSO UNGRIA

