

105520

MEMORIA DESCRIPTIVA



y detallada de una Patente de Invencion, por 20 años, para España y sus Posesiones, por UN ARADO DE TRES REJAS, QUE CON UNA SOLA CABALLERIA Y UN HOMBRE, HACEN LAS LABORES DE TRES ARADOS CORRIENTES, comprendida en la clase 1ª del Nomenclator Tecnico Oficial, solicitada a favor de Don José Carratalá Guijarrp, residente en San Vicente (Alicante).

M E M O R I A

El objeto de la Patente que se solicita en la presente memoria, consiste en la utilizacion de una arado por el cual con una sola persona ara lo que tres.

Siendo la agricultura una de las fuentes principales de la prosperidad de las naciones y la primera sin disputa en algunos paises en que se encuentra algo retrasada la industria, es necesario el que el esfuerzo del hombre se simplifique y multipliquen para que la tierra este trabajada convenientemente, pues ocurre que en la actualidad por falta de brazos y la carestia de las caballerias se deja mal labarada y de esta forma no produce todo lo que debiera; además que el ahorro de energias humanas y animales que se obtiene con el arado origen de esta patente, se traduce bien administrado en una mejor produccion de granos por el mejor trabajo de la tierra y en un menor coste por tanto de producto y en definitiva en una mayor ganancia para el agricultor y economia para el consumidor, resultando por todo lo expuesto que es de utilidad nacional, quedando beneficio para la colectividad con el mayor desarrollo de la agricultura.

Despues de detallados ensayos he llegado a poner en la practica el arado para agricultura de mi invencion, por el cual con un solo hombre y una sola caballeria, hacen las labores que con los otros arados son necesarios tres hombres y tres caballerias, multiplicandose por tanto el rendimiento con un esfuerzo menor, pudiendose sembrar cada dia hasta catorce tahullas por cada arado de esta invencion, siendo absolutamente nacional la manufactura de todas sus piezas.

Se compone este arado de una palncha de acero cuerpo del aparato



conocida por el nombre de "cama", la cual tiene una ranura de un tercio de profundidad en el centro en toda su extension, teniendo varios agujeros en los que con los tornillos i, j, k y l van unidas las piezas b, c, d y f, esta plancha se señala en los planos con la letra A.

B: es una vareta de madera o hierro, que parte de la plancha a y por el extremo sirve para enganchar las caballerías, por la punta conocida por "el regulador"; teniendo esta vareta en su centro donde sujeta la plancheta c con el tornillo ll para su refuerzo y firmeza.

C: plancheta que partiendo de la plancha a por su parte inferior sujeta por los tornillos j "é i", va a unirse al centro de la vareta b por el tornillo ll y le sirve a esta de refuerzo.

D: rejas que parten de la plancha a y terminan en la parte que se introduce en la tierra, teniendo a una distancia prudencial de la parte inferior sujetas unas cuchillas ú orejas sujetas por los remaches m que sirven a su vez como verteras.

E: cuchillas o planchas, que unidas cada dos a cada una de las rejas por un extremo por medio de los remaches m y separados los otros extremos haciendo la forma de una Y, en su grupo con d para que se forme el surco.

F: la esteva para el manejo del arado, que parte de la plancha a por la parte posterior y termina con el puño h para el manejo, teniendo en la vuelta conocida por "mancera" a un tercio del final la pieza g que sirve para las riendas por su forma de recodo y que se sujeta por el remache n.

G: pieza en forma de circulo, sin llegarse a juntar uno de los extremos, para poder introducir las riendas y el otro extremo en forma de plancha que se sujeta por medio del remache n a la esteva f.

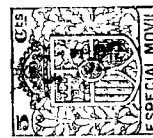
H: puño de madera o hierro, sujeto al extremo de la esteva f que sirve para la sujecion y gobierno del arado.

I: tornillos y tuerca que sujetan la esteva f a la plancha a .

J: tornillos con tuerca que sujetan las rejas d a la plancha a .

K: tornillos con tuerca que sujetan la vareta b en su extremo en forma de herradura a la plancha a .

L: tornillos con tuerca que sujetan la vareta c a la plancha a



LL: Tornillos con tuerca que sujetan las dos planchetas c y c' a la vareta b en su parte media, sierviendole de refuerzo para su gobierno.

M: remaches que unen las rejas d a las cuchillas e que dejan hecho el surcon sobre la tierra.

N: remache que une la pieza g a la esteva f.

Composicion del arado: se compone de una plancha de acero, cuerpo del mismo, donde se unen las demas piezas por tornillos y tuercas, saliendo de esta plancha a las piezas vareta b de madera, que sirve para enganchar las caballerias que a su vez las sujeta para su refuerzo las piezas c y c', que refuerzan la cameta e y que a su vez van unidas a la pieza transversal a por el tornillo j y l; de la misma pieza a sale la esteva f para el manejo que va sujeta con los tornillos j é i teniendo en su extremo superior el puño h y sujeta en la parte doblada la pieza g para las riendas por medio del remache n; de la misma pieza a parten las piezas d, d' y d'' que son las rejas que se introducen en la tierra y que hacen el roturado y que sirven en union de las cuchillas e, e' y e'' unidas a d por medio del remache m para hacer los surcos.

Materiales de que se compone: principalmente se utiliza el acero, hierro y madera, pero igualmente podria utilizarse otra clase de metal cualquiera.

Con el objeto de dar a esta patente por la presente memoria la exacta comprension se acompañan planos unidos a las memorias, con el fin de evitar toda duda y confusion en el motivo unico de este invento.

N O T A

La descripta patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Por un arado de tres rejas fabricado con acero, hierro y madera y si se creyese oportuno con otra clase de metal.

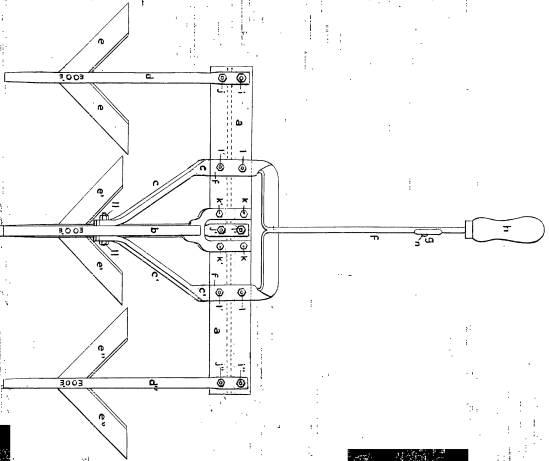
2ª.-Por un arado de tres rejas que con un solo hombre y una caballeria hacen las labores de tres hombre y tres caballerias y

3ª.-Por UN ARADO DE TRES REJAS QUE CON UNA SOLA CABALLERIA Y UN HOMBRE HACEN LAS LABORES DE TRES ARADOS CORRIENTES, comprendida en la clase 1ª del Nomenclator Tecnico Oficial.

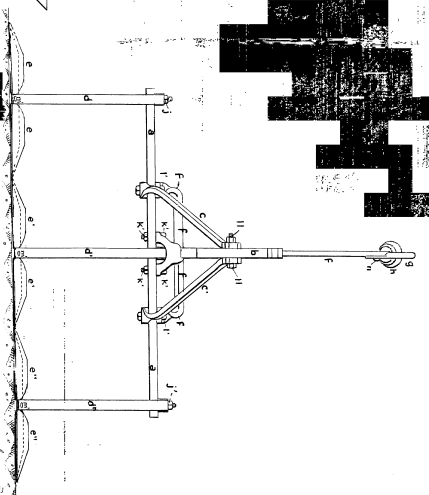
Esta memoria consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara. Madrid, 13 de Diciembre de 1927.

Caridad del Paraiso

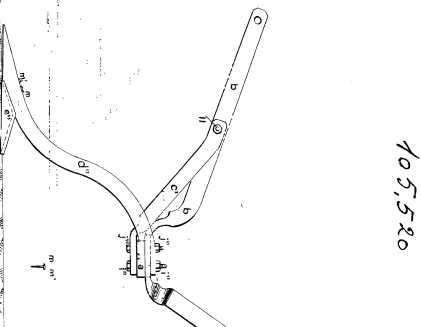
PROYECCION HORIZONTAL



VISTA DE FRENTE

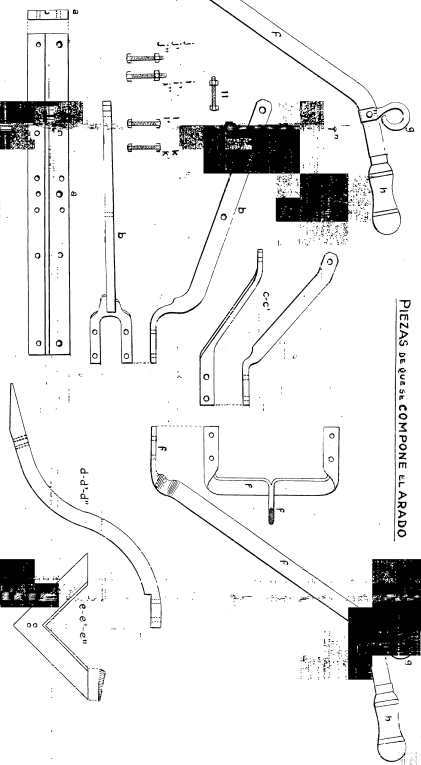


VISTA LATERAL



105,520

PIEZAS DE QUE SE COMPONE EL ARABO



Carro de mano
Arabo de 105,520 kg
Fabricado en
Barcelona