



2

El presente invento se refiere a una conformación especial del tender de locomotoras para combustibles pulviiformes así como del correspondiente dispositivo para su transporte. Es sabido que en las locomotoras de polvo de carbón el combustible se lleva a los tubos de unión conducentes a los mecheros mediante las hélices que giran en el depósito de carbón del tender y se inyecta pulverizado por el aire proporcionado por un ventilador.

Para que con un repuesto dado de agua y con un peso dado en vacío se pueda colocar sobre el tender la mayor cantidad posible de polvo combustible y dar al depósito de carbón la mayor resistencia posible a la presión, dicho depósito no posee paredes oblicuas de limitación, sino que, según el invento, se construye como un recipiente cilíndrico que en el eje del vehículo se extiende sobre la distancia total de las ruedas del tender, (por distancia de las ruedas se entiende la distancia de los ejes extremos de las ruedas), recipiente que descansa sobre el depósito de agua en una depresión a modo de artesa, de manera que desde el puesto del conductor pueda verse hacia atrás lo suficiente a lo largo de la superficie del manto de la caja de carbón.

En el fondo del recipiente cilíndrico se colocan tres hélices transportadoras, dos de las cuales se extienden sobre todo el largo del recipiente, mientras que la del centro, que es una hélice mucho más pequeña, alimenta al mechero auxiliar. Las hélices



... para cada eje el eje de la carbonera cilíndrica...
... sobre el eje el eje de la carbonera, de manera que...
... la carbonera se tome... los ejes uniformemente y...
... del centro de gravedad que se siempre...
... de la carbonera.

Para poder girar estas hélices convenientemente...
... la carbonera... Para este motivo
las hélices están envueltas por una caja cilíndrica con poco juego,
con el fin de descargarlas de la presión del polvo de carbón
existente en la caja. Para la entrada del polvo de carbón á la
hélice transportadora se prevé en la parte superior de la caja un
orificio en forma de ranura; también se pueden prever varias ven-
tanillas en forma de ranuras distribuidas por todo el largo de la
caja. Gracias á estas medidas puede caer á las hélices el polvo
de carbón con perfecta uniformidad, sin que las mismas tengan
que soportar toda la presión del polvo de carbón que sobre ellas
descansa en la caja.

En el dibujo adjunto se representa á título de ejemplo una
forma de ejecución del objeto del invento, representando la fi-
gura 1 esquemáticamente y en vista lateral un tender según el in-
vento y la figura 2 una vista de frente del mismo en dirección
de la flecha.

Sobre el depósito de agua w del tender de tres ejes va dis-
puesta la caja cilíndrica b para el polvo de carbón en una depre-
sión á modo de artesa del mismo, de manera que se garantice el
que desde el puesto del conductor puede verse suficientemente ha-
cia atrás á lo largo de la superficie del manto. La carbonera ci-
lindrica b se extiende por todo el largo de la distancia de las
ruedas extremas, de forma que la carga se distribuya uniforme-
mente sobre los ejes. En la carbonera se disponen tres hélices
transportadoras m, m¹ y n. Las dos hélices grandes exteriores,
que se extienden por todo el largo del depósito, las m y m¹ pro-



1.º - Un tender según lo reivindicado en los puntos 1.º a 4.º, caracterizado porque la disposición transportadora del polvo de carbón se encuentra sobre el nicho, en que se encuentra la disposición transportadora del polvo de carbón, se dispone el ventilador principal, por ejemplo, un turboventilador (g).

6.º - Un tender según lo reivindicado en los puntos 1.º a 5.º, caracterizado porque la disposición transportadora del polvo de carbón se encuentra sobre el nicho, en que se encuentra la disposición transportadora del polvo de carbón, se dispone el ventilador principal, por ejemplo, un turboventilador (g).

7.º - Un tender según lo reivindicado en los puntos 1.º a 6.º, caracterizado porque sobre el nicho, en que se encuentra la disposición transportadora del polvo de carbón, se dispone el ventilador principal, por ejemplo, un turboventilador (g).

Esta patente recae sobre "UN TENDER PARA LOCOMOTORAS DE POLVO DE CARBÓN", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 24 de Noviembre de 1927



Fig. 1.

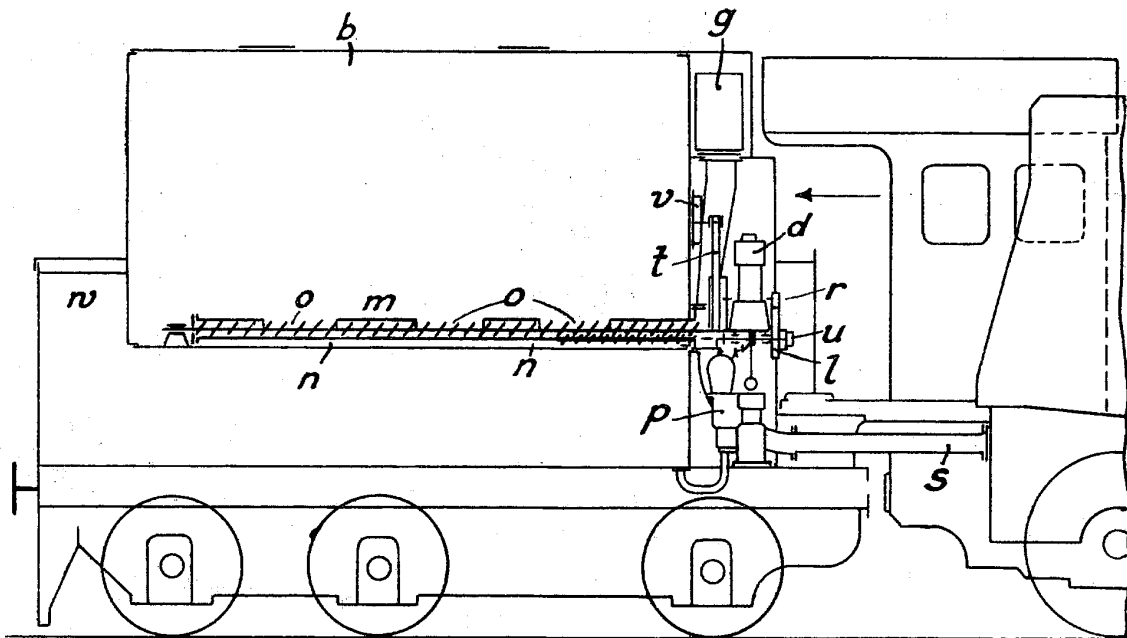
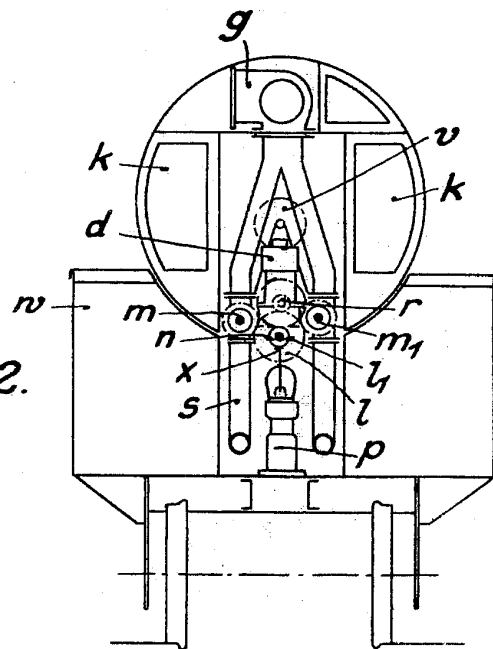


Fig. 2.



buala variable
por A. G. Allgemeine Elektricitats Gesellschaft.
[Signature]