



MAR 1964

105216

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "ESTRUCTURA DE FIJACIÓN DE APARATOS DE RADIO PARA VEHICULOS",
a favor de DON MARCOS FARGAS COMPTE, de nacionalidad española,
domiciliado en BARCELONA, calle de Viladomat, 324.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una estructura de fijación de aparatos de radio para vehículos.

Más concretamente consiste el modelo en una estructura especialmente apta para fijación de aparatos de radio en vehículos, con preferencia camiones, autobuses y similares.

En el modelo se ha previsto una organización estable y rígida, al objeto de que ofrezca una protección eficaz al aparato, permitiendo a su vez la colocación del mismo en el interior de la cavidad de la estructura de una manera sencilla, comprendiendo por otra parte, el conjunto de la estructura medios de bloqueo del aparato, y medios para su fijación en la

105216

31



cavidad propia del vehículo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha prepresentado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en perspectiva de la estructura por su frente opuesto al de embocadura.

La figura 2, es otra vista similar a la anterior por el frente de embocadura.

10.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una estructura integrada por una pieza en U, 1, portadora en su tramo transversal 2, de orificios 3, para paso de los elementos de fijación del receptor; sobre una misma alineación se encuentran los pasos 4 obtenidos en las bases de unas embuticiones troncocónicas, para salida de los tornillos 5 de fijación del conjunto de la estructura y receptor en el fondo de la cavidad prevista en el vehículo.

15.

La pieza base 1, se halla completada por unas tapas 6 y 7, cuyos laterales a escuadra se encuentran fijos en los laterales de la U. La tapa 6, presenta los bordes anteriores de sus laterales cortados en inclinación para constituir una embocadura avanzada por su borde superior, que se adapta al panel portador de los mandos de control del radioreceptor.

20.

Sobre esta caja, de forma sensiblemente paralelepípedica recta rectangular, montan unas piezas puente 8, de sección transversal en U, cuyos extremos asientan contra los bordes vueltos 9 y 10 de las tapas 6 y 7. Los tramos trans-

25.



versales de estos puentes, quedan distanciados del frente posterior de la estructura merced a unas pestañas marginales 11 de separación, comprendiendo estos tramos pasos para los tornillos 5 de fijación.

5. El frente posterior 2, presenta una ventana rectangular apaisada 12, en posición centrada, para salida de las conexiones.

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.



105216

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Estructura de fijación de aparatos de radio para vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por un cajetín de forma sensiblemente paralelepípedo recto rectangular, que comprende en su organización tres piezas esenciales, una de ellas una plancha metálica troquelada, de forma en U, siendo los brazos de esta U los laterales de la estructura, mientras que su tramo transversal es el frente posterior de la caja; y las otras dos piezas son otras planchas metálicas, en disposición transversal a la anterior, y cuyos extremos a escuadra están fijos en los laterales de la U citada, quedando ambas piezas paralelas entre si y enfrentadas, constituyendo el fondo y tapa parcial de la estructura,
10. 15. y dando lugar sus bordes anteriores a un contorno avanzado de embocadura.

20. 2. Estructura, según la anterior reivindicación, en la que el frente posterior de la estructura presenta embuticiones troncocónicas, dotadas de pasos en sus bases, para los tornillos de fijación del aparato receptor, y del conjunto de estructura y aparato, en la cavidad adecuada del vehículo.

3. Estructura, según las reivindicaciones 1 y 2, en la que sobre la estructura citada y en sentido normal al



105216

frente de embocadura, se hallan unos refuerzos constituidos por puentes de sección transversal en U, y que montan sobre el frente posterior de la estructura, presentando pasos para los tornillos de fijación, y quedando en dicha zona distanciados de la estructura por unas pestañas marginales propias del frente posterior de la misma, mientras que los extremos de las piezas puente de refuerzo, asientan contra los bordes vueltos de embocadura.

5. 4. Estructura de fijación de aparatos de radio para vehículos.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

15.

Madrid, a 31 MAR 1964

MARCOS FARGAS COMPTE

p.a.

JAIME ISERN

p. p.

Fig. 1

105216

31

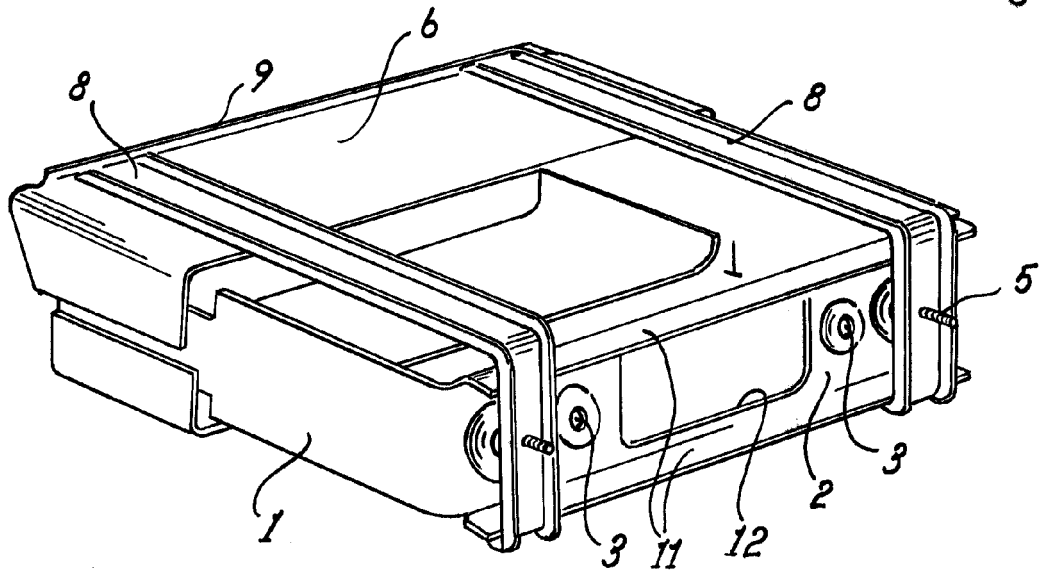
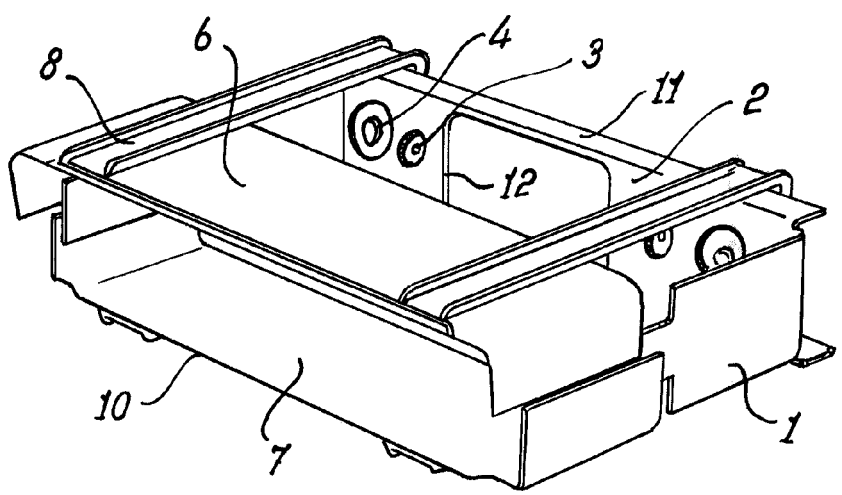


Fig. 2



31 MAR. 1904
 Madrid, Jaime Isern
 pp.