

105170

30



105170

105170

MEMORIA DESCRIPTIVA
 para solicitar
 PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD
 e n
 E S P A Ñ A
 por VEINTE años
 por "DISPOSITIVO REDUCTOR-CORRECTOR, PARA TAXIMETROS"

A nombre de:

MALLEU HERMANOS., S.R.C. de nacionalidad
española.

domiciliado en:

BARCELONA, Casanova, 159

=====

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un aparato reductor-corrector, para taxímetros, cuyas, características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

105170



a.- Adapta el aparato taximetro a las diferentes características de diámetro de rueda del vehiculo, régimen de velocidades, especificaciones del cuentaquilómetros, etc., etc.

10

b.- La adaptación se efectúa con facilidad y rapidez debido a que posee rueda correctora intercambiable,

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

15

En la figura 1 se ha representado la forma actual del reductor.

En las figuras 2 y 3 se representa el dispositivo reductor-corrector que se preconiza.

20

El sistema actual normal de transmisión de fuerza a los taxímetros viene representado en la figura 1 y, como puede apreciarse, consiste en un reductor compuesto por el tornillo sin fin (1), accionado por el mando de la transmisión de los cuentaquilómetros, que, a su vez, acciona a la rueda dentada (2) acañada a un eje (3) que es el que actúa sobre el taximetro.

25

Este sistema es invariable y, en cuanto hay modificaciones es menester cambiarlo totalmente.

30

El dispositivo que se preconiza se representa en las figuras 2 y 3 y en ellas puede verse que consta de un tornillo sin fin (4) de toma de movimiento y transmisión del mismo al cuentaquilómetros, engranando este tornillo con la rueda dentada (5), reductora, montada sobre el eje (6) en el que va también otra rueda dentada (7) que engrana con una tercera rueda (8), solidaria con el eje (9) que transmite el movimiento al taximetro.

35

Las ruedas (7) y (8) son intercambiables con lo que se

105170

80



asegura una total y rápida adaptabilidad de las características del vehículo a las del taxímetro.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de modelo de utilidad en España, por veinte años son los siguientes:

1º.- Dispositivo reductor-corrector, para taxímetros, caracterizado por que consta de tornillo sin fin, de toma de movimiento, en el que engrana una rueda dentada reductora, coaxil con la cual va otra rueda, a su vez, engrana con una tercera rueda dentada montada sobre un eje transmisor del movimiento al taxímetro, siendo intercambiables estas últimas dos ruedas asegurando así la correcta relación de velocidades de entrada y salida.

2º.- "DISPOSITIVO REDUCTOR-CORRECTOR, PARA TAXÍMETROS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 de Marzo de 1.964.

105170

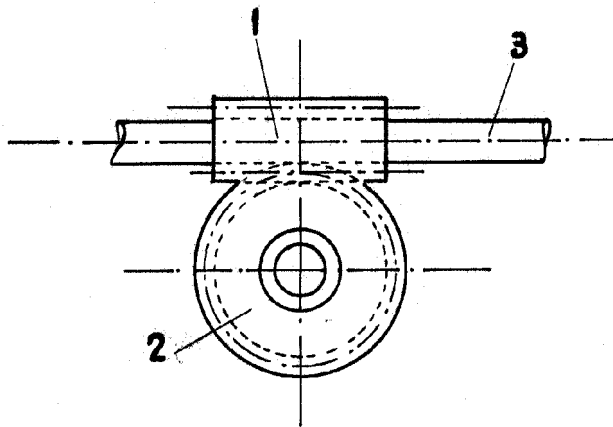


FIG-1

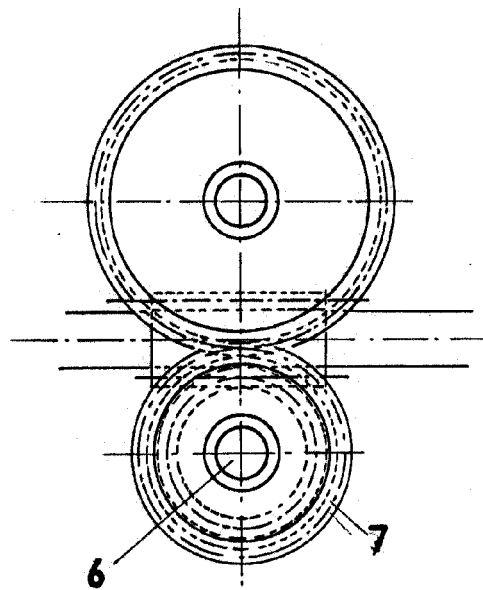


FIG-2

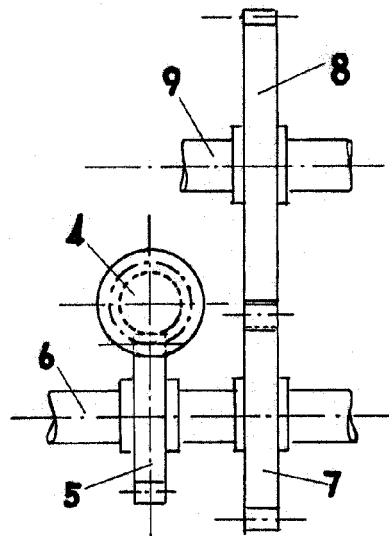


FIG-3

30 MAR 1964

ESCALA VARIABLE

Lozin