





35

vertir que ésta no es la única forma de realización ya que cabe aplicarse a cualesquiera otra clase de juguetes, tal como camiones, automóviles de turismo o carrera, auto-buses, embarcaciones con ruedas, aviones, tanques, tractores, figuras de animales, personas y cosas, y en general a cualquier forma de juguete deslizable sobre ruedas. Asimismo conviene aclarar que los elementos no afectados por las características reivindicadas podrán disponerse de manera distinta a como aparecen en los dibujos, por lo que éstos deben interpretarse en sentido amplio y no limitativo, por su condición de mero ejemplo.

40

45

Los citados dibujos representan en su figura 1, una vista lateral en alzado de un automóvil de juguete, que tiene la carrocería levantada, para que se vean claros los elementos de su interior, siendo la figura 2, una vista en planta, por la cara superior, del juguete, en la misma posición de la figura 1.

50

Como vemos en el ejemplo de los citados dibujos, el motorcito eléctrico -1- tiene montado en su eje -2- un piñón -3-, el cual se sitúa junto a la rueda -4- y en contacto con ella, al objeto de que la roce y accione por fricción, en lo cual residen, como ya se dijo, lo característico del dispositivo.

55

En combinación con dichas características, debe señalarse que la rueda -4- se fabrica en este ejemplo de caucho o plástico flexible y no duro, para que los dientes del piñón -3- se adhieran y no patinen sobre ella. El motorcito eléctrico -1- va montado transversalmente en el chasis o caja -5-, debajo de la cual hay un

60



65

botón interruptor -6- para conectar el motor a la pila eléctrica -7- dispuesta longitudinalmente sobre dicho chasis. Con -8- se señala la lámina flexible de contacto entre la pila -7- y el motor -1- y con -9- el otro polo de la pila en contacto con el eje transversal -10-.

70

Con -11- se señalan las ruedas delanteras, que serán locas, y con -12- una tapa articulada por las puntas -13-, abatible sobre la pila y parte del motor, para cubrirlos. Según este ejemplo, la carrocería -14- se dispone articulada con la bisagra -15- en el chasis -5- lo cual es una disposición muy ventajosa y práctica, que no obstante puede variarse en otros casos de aplicación.

75

Como puede deducirse, al mover el interruptor -6- y poner en marcha el motor, el piñón -3- fricciona la rueda -4- y la obliga a girar, con lo cual el vehículo se deslizará impulsado por estas ruedas motrices -4-.

80

Pueden ser variables los tamaños, materiales, formas, detalles no esenciales, clase de vehículo o figura y en general todo aquello de carácter secundario que no altere lo esencial que se resume en la siguiente

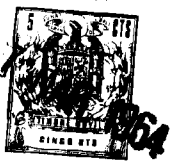
N O T A  
=====

85

Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales recaen las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

90

1º.- Dispositivo perfeccionado para impulsión de vehículos y figuras de juguete, caracterizado porque el piñón solidario del eje del motor eléctrico se sitúa junto a una de las ruedas del vehículo o figura y en -



- 5 - 105140

95

contacto directo con ella, de manera que el piñón roce la rueda que, al efecto, no debe ser de materia dura, para que la haga girar por ficción, accionando así a las ruedas motrices en un acoplamiento directo del piñón del eje del motor sobre la rueda, sin otros elementos transmisores. Y

100

2º.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA IMPULSION DE VEHIULOS Y FIGURAS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales, a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos, para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio en -- 103 líneas.

Valencia, 17 Marzo 1964

Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ  
P. P.



Fig 1 105140

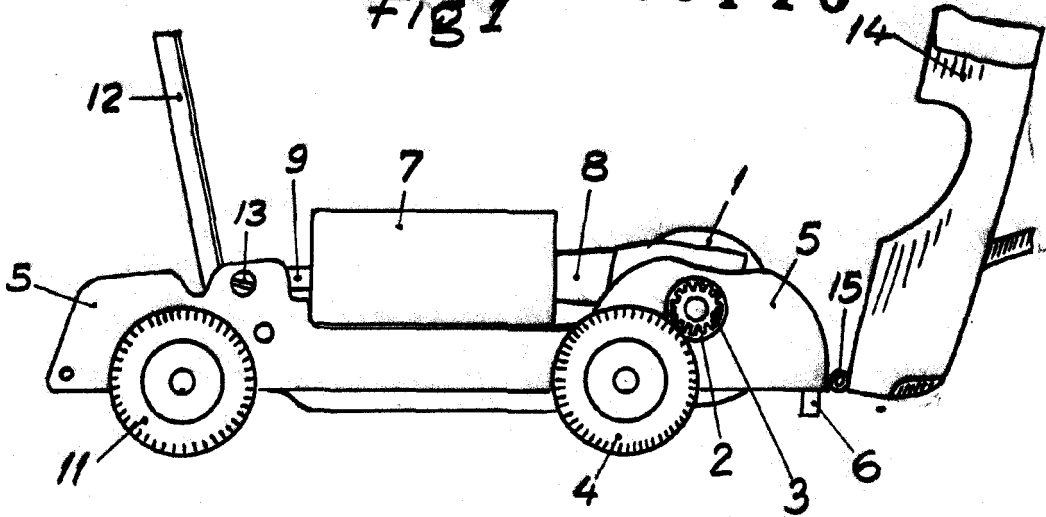
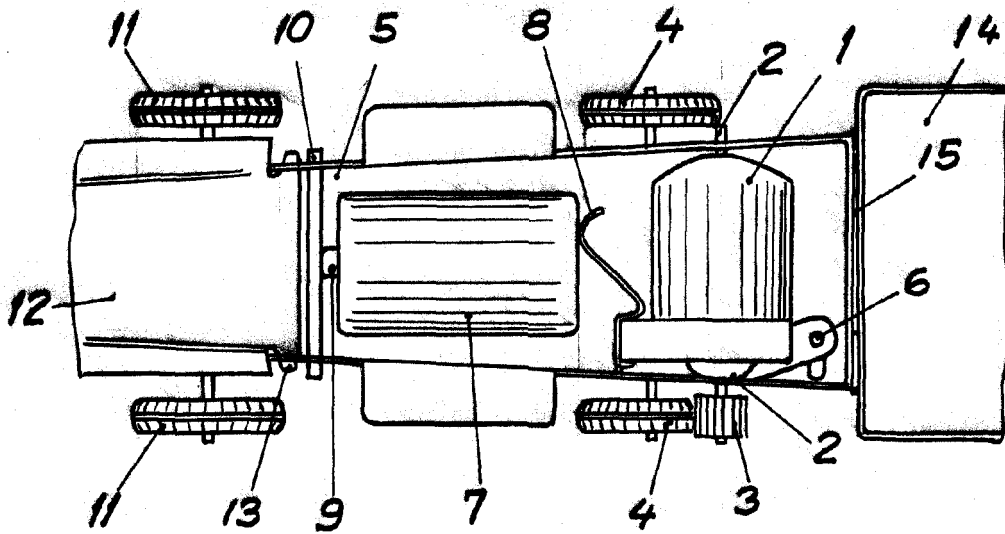


Fig 2



Escala Variable  
VALENCIA MARZO 1964

P. A.