

104958



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invencion por veinte años en España

a favor de

Monsieur Henry BAUCHET domiciliado en RETHEL (Ardennes) Francia

(sin mas señas)

por

UNA SUSPENSION PARA TRACTORES DE ORUGA.

La suspension objeto de la presente invencion, ofrece, con relacion a los dispositivos conocidos empleados con el mismo fin, las siguientes ventajas:

1.- Permite suprimir las correderas o guias articuladas que aseguran la union entre el chasis del tractor y los cuadros de las orugas, repartiendo simetricamente, con relacion al eje de estas ultimas, el peso del aparato.

2.- Hace posible un engrasado que puede hacerse por una larga duracion y que esta enteramente al abrigo del barro y del polvo; esta ventaja es particularmente apreciable, cuando el tractor ha de ser usado en terreno arenoso.

3.- Deja las orugas enteramente desprendidas por delante.

En los adjuntos dibujos que representan a titulo de ejemplo una forma de ejecucion de la invencion,

La figura 1 es una vista en elevacion del dispositivo.

La figura 2 es una vista en plano.

El tractor comprende para cada oruga, una suspension compuesta de dos ballestas de hojas 1 y 2, montadas entre el chasis 3 del aparato y el cuadro 4 de la oruga.

La primera de estas ballestas 1, tiene la cabeza la de union de sus la-



minas montada hacia la parte anterior del cuadro 4 de la oruga, mientras que su extremidad flexible**1b**, penetra en un alojamiento 5, solidario del chasis 3, alojamiento en el cual puede deslizarse. La segunda ballesta 2 tiene por el contrario, la cabeza de conjunto 2a de sus hojas fija al chasis 3, deslizando su parte flexible 2b en un alojamiento 6 solidario del cuadro 4.

Para la claridad del dibujo, se han suprimido de este ultimo las orugas y todas las piezas que no tienen relacion con la suspension. Sin embargo 7 indica la posicion del eje de la rueda de accionamiento y 8 el eje de la rueda loca delantera.

Como se puede ver sobre la figura 2, el muelle 1 esta colocado del lado interior del chasis 3 y el muelle 2 del lado exterior. La tension de las ballestas esta regulada de tal manera que el peso del aparato quede repartido simetricamente con relacion al eje de cada oruga, de manera que se evite la torsion de los cuadros de oruga y se les obligue a desplazarse en planos paralelos.

Los alojamientos 5 y 6 que reciben las extremidades flexibles de las ballestas, estan unidos a las cabezas de conjunto correspondientes a estas ultimas por vainas flexibles no representadas, permitiendo ser provistas de una provision de lubricante que asegura el engrase de los muelles por un largo periodo, poniendolos a la vez al abrigo del agua y del polvo.

N O T A

La presente invencion, comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Una suspension para tractores de oruga, caracterizada por que la suspension consiste para cada oruga, en dos ballestas de laminas multiples una de las cuales tiene la cabeza de conjunto de sus laminas solidaria al cuadro de oruga, mientras que su extremidad flexible viene a deslizarse en un alojamiento fijado en la parte delantera del chasis del tractor; y la otra cabeza de conjunto de laminas de la otra ballesta esta montada hacia la parte trasera del chasis, deslizando su parte flexible en un alojamiento solidario de la parte delantera del cuadro de oruga.

2.- Una suspension segun la reivindicacion 1, caracterizada por poseer una vaina flexible que une de una manera hermetica el alojamiento de la extremidad flexible de cada muelle con su cabeza de conjunto, con el fin de proveerla de una provision de lubricante y poner al mismo tiempo a la ballesta, al abrigo del agua y del polvo.

3.- En resumen se reivindica como de exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: UNA SUSPENSION PARA TRACTORES DE ORUGA.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid 4 de noviembre de 1927

Agustin Ungria

Miguel Ungria



Fig. 1

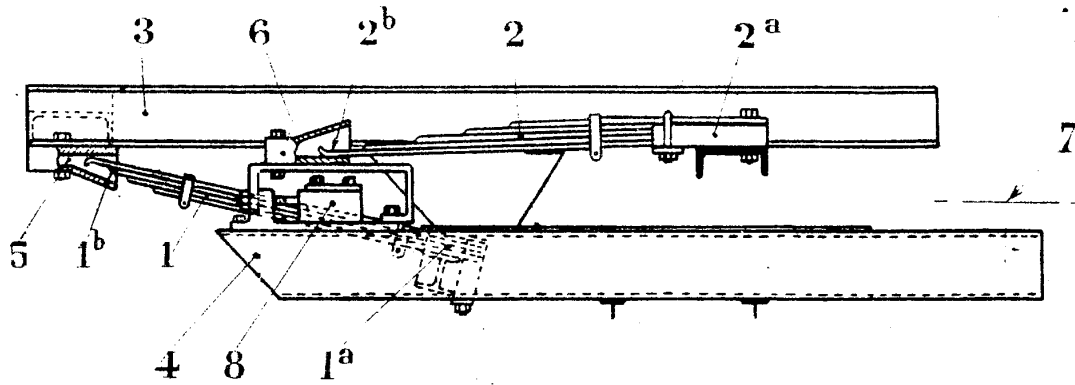
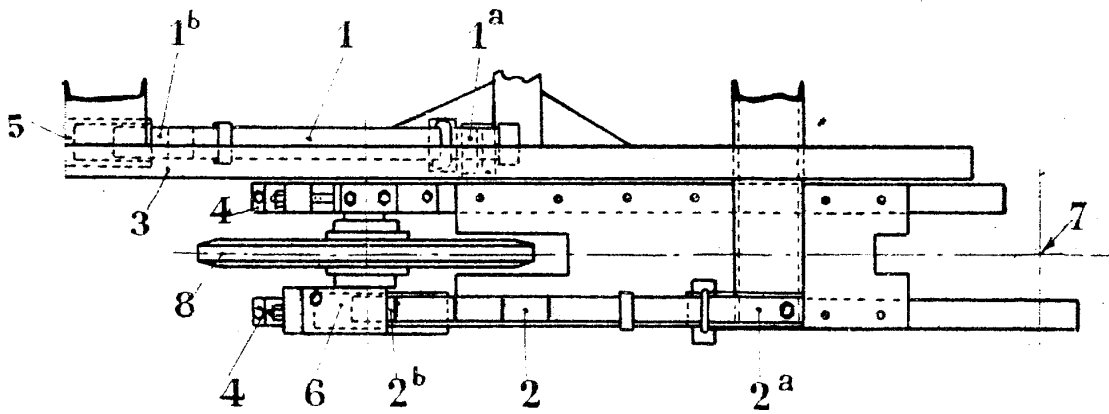


Fig. 2



Miguel...