

104936



104936

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON ISIDRO RODRIGUEZ ZARRACINA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN VALLADOLID (España) Avda., de Salamanca, 3

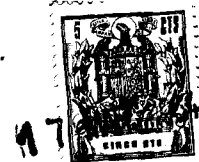
s o b r e:

"CARBURADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION"

Con la presente solicitud se trata de proteger un carburador para los motores de explosión con el cual dadas sus características se consiguen grandes ventajas ante los que actualmente se conocen y se vienen utilizando, en virtud de los perfeccionamientos de que es objeto.

En los carburadores del tipo de válvula de compuerta, tanto cilíndrica como de sección rectangular, o de otra forma, utilizados en los motores de motocicletas y velomotores, las cámaras de gases como se construyen actualmente, son cilíndricas y si hay que aumentar la sección de la cámara por exigencias técnicas, al ser circular -vease la figura 1ª- hay que aumentar a la vez la anchura -diámetro si es cilíndrica- y la altura de la válvula de compuerta y en consecuencia el cuerpo del carburador donde va alojada la válvula.

104936



Dicho aumento simultáneo de dimensiones, dificulta muchas veces el montaje del carburador en la máquina. Para evitar este inconveniente, conservando los mismos principios de los carburadores normales, por la presente invención, se sustituye la sección circular de la cámara de gases por las formas ovaladas (figuras 2ª y 3ª) o por las rectangulares (figuras 4ª y 5ª), que conservando la misma sección de paso que la circular permite el aumento dimensional del cuerpo del carburador donde se aloja la válvula en un solo sentido, altura o anchura, facilitando el montaje del carburador en el motor.

Los dibujos que se acompañan se hace así para una mejor comprensión del objeto de la invención, siendo los mismos a título de ejemplo no limitativo.

La figura 1ª es una realización conocida, y

Las figuras 2ª a 5ª se remiten al objeto de la invención.

Consiste la presente invención en un carburador para motores de explosión, caracterizado porque se modifica en los carburadores con válvula de compuerta la cámara de gases de sección circular (6), sustituyendo ésta por otras de igual sección de formas ovaladas (7-8) o rectangulares (9-10), lo que permite así poder variar en un solo sentido las dimensiones del alojamiento de la válvula de compuerta, de acuerdo con la variación de la sección de paso de la cámara de gases.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:



1º.-Carburador para motores de explosión, caracterizado porque la cámara de gases circular es sustituida por otras de igual sección de tipo oval y rectangulares, lo que dá lugar a permitir variar en un solo sentido las dimensiones del alojamiento de la válvula de compuerta, de acuerdo con la variación de la sección de paso de la cámara de gases.

2º.-CARBURADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina y dibujos.

10

Madrid 17 de marzo de 1.964

ESCALA VARIABLE
Madrid, de 18 de 47 MAR 1904

FIG.4

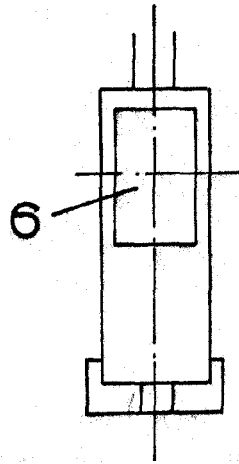


FIG.5

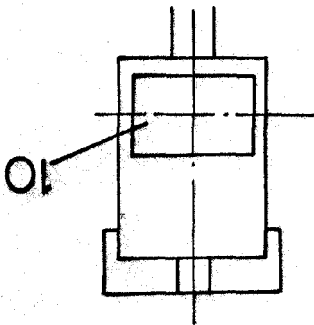


FIG.2

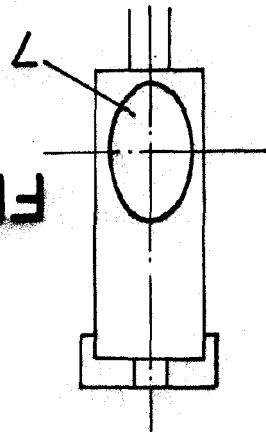


FIG.3

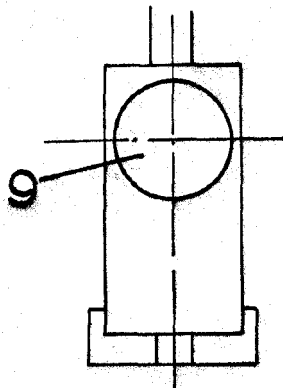
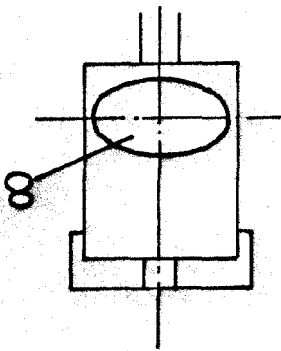


FIG.1

104936

