



104851

PATENTE
DE
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un calefactor para automóviles y otros vehículos de motor con sistema de circulación de agua" - - - - -

a favor de Don Alberto DE VIRTO CASANOVA, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Gerona, nº 55.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere al registro como modelo de utilidad de un calefactor especialmente diseñado para automóviles, cabinas de camiones, taxis, furgonetas, ambulancias y otros vehículos, que consiste en una armadura de cubierta estructurada de forma conveniente, que contiene un radiador conectado al sistema de circulación de agua del motor y un electro ventilador instalado enfrente del radiador que impele el aire a través de éste y por unas puertas y/o conductos dispuestos en la misma armadura lo alimenta a los lugares deseados del interior del vehículo.

Está constituido esencialmente el calefactor de que se trata por una armadura de cubierta estructurada de forma que presenta una porción anterior que contiene un radiador que se



comunica a través de dicha armadura, con el sistema de circulación de agua del motor, y una porción posterior que contiene el electro ventilador, la cual posee unos vanos laterales que son tapados por unas tapas laminares fijadas en los bordes de la armadura que limitan los mismos, provistas ya de una simple abertura, ya de una abertura con un elemento de empalme exterior, ya de una abertura en correspondencia con una puerta articulada en la propia tapa laminar.

Las tapas laminares que van fijadas en los bordes de la armadura que limitan los vanos son intercambiables entre sí o pueden sustituirse por otras que correspondan con el fin perseguido, así, por ejemplo, en el caso de que el aire caliente del calefactor haya de ser alimentado a un determinado lugar del interior del coche, supongamos junto al guardabrisas para evitar su empañamiento, se colocará en el vano del calefactor más apropiado una tapa laminar con orificio provisto de elemento de empalme para que sea factible empalmar un conducto a través del cual pone el aire caliente alimentado hacia tal lugar. Por este procedimiento de tapas laminares cambiables según conveniencia se puede alimentar el aire caliente a diversos lugares y de maneras distintas según los conductos empalmados al calefactor de esta forma, o bien si el fin es calentar de manera general el interior del coche, empleándose tapas con simple orificio o con orificio provisto de puerta se consigue fácilmente tal fin, pudiéndose en este caso dirigir, mediante las puestas en función de pantalla, el aire caliente en una dirección determinada.

La armadura de cubierta posee los elementos necesarios



para su fijación en el lugar del coche a que va destinado el calefactor.

La descripción de un caso de ejecución práctica del modelo representado solamente a título de ejemplo en el dibujo adjunto permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la
5 estructuración esencial del mismo.

En la figura 1 del dibujo, se representa una vista en perspectiva del calefactor; la figura 2 es una vista del mismo por su parte posterior; la figura 3 es una vista mostrando
10 el electro ventilador y la figura 4 es una vista del radiador.

Como queda perfectamente apreciable en el dibujo, el calefactor se compone de una armadura de cubierta 1 constituida de una porción anterior 2, en el interior de la cual va comprendido el radiador 3, y una porción posterior 4 que comprende el electro ventilador 5 y está provista de unos vanos que van tapados por unas tapas laminares 6, 6', 6'' y 6''' fijadas en el cuerpo de la armadura que limita tales vanos por un procedimiento cualquiera fácil de armar y desarmar por ejemplo tornillos o por simple encaje. Estas tapas poseen ya
15 un simple orificio, como la 6, ya un orificio provisto exteriormente de un elemento de empalme como la 6', ya una abertura factible de cerrar con una puerta articulada en la propia tapa como la 6'', o bien pueden carecer de poro alguno como la 6'''.
20

El radiador 3 va conectado al sistema de circulación de agua del motor del coche mediante los tubos 7, 7' de entrada y salida del agua respectivamente, que pasan a través de la armadura de cubierta por su porción anterior, mientras que el motor del ventilador 5 va conectado por los cables 8, 8',
25



que pasana través de la armadura de cubierta por su perción posterior, al sistema eléctrica del coche.

5 El radiador 3 y el electro ventilador 5 están comprendidos en la armadura de cubierta de forma que el aire producido por éste es impulsado a pasar por el radiador calentándose y ya caliente, a través de los orificios o aberturas de las tapas que tapan los vanos de la armadura. En el caso de que el aire caliente haya de ser alimentado a un lugar determinado se fija en el elemento de empalme 9 un conducto flexible que vaya a desembocar en dicho lugar. Las puertas 10 permiten dirigir el aire caliente hacia una dirección determinada. Las tapas laminares pueden ser fácilmente separadas de la armadura de cubierta sacando los tornillos 11 de manera que según convenga puede fijarse una tapa de las características que se precisen, es decir con elemento de empalme, 15 puerta o simplemente orificio.

Como es natural, manteniendo la estructuración esencial del calefactor en la forma que acaba de definirse, podrán ser variables las formas y las dimensiones de las diferentes partes integrantes de cada caso de ejecución de los mismos, los 20 materiales, aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación de tales partes, el tipo de ventilador y radiador empleados, así como el del motor y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción y en la utilización de los calefactores que se fabriquen de acuerdo con el objeto del modelo siempre que no causen alteración sensible de la esencialidad del mismo por ser respecto a ella de carácter 25 secundario, accidental o accesorio.



N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

5 1.- Un calefactor para automóviles y otros vehículos de motor con sistema de circulación de aire, caracterizado por el hecho de que está constituido por una armadura de cubierta estructurada de forja que presenta una porción anterior que contiene un radiador que puede comunicarse a través de la misma con el sistema de circulación de agua del motor, y una
10 porción posterior que contiene un electro ventilador y que posee unos vanos laterales que son tapados por unas tapas laminares fijados en la parte de armadura que limita los mismos.

15 2.- Un calefactor, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que una o varias de las tapas están provistas de un orificio para permitir el paso del aire caliente que procede del interior del calefactor.

20 3.- Un calefactor, tal como el especificado en 1 y 2, caracterizado por el hecho de que una o varias de las tapas están provistas de una abertura y una puerta articulada en la armadura de manera que pueda cerrar dicha abertura.

25 4.- Un calefactor, tal como el especificado en 1, 2 y 3 caracterizado por el hecho de que una o varias de las tapas están provistas de un orificio con un elemento de empalme para permitir el empalme de un conducto por el que el aire caliente del calefactor pueda ser alimentado en un lugar determinado.

5.- Un calefactor, tal como el especificado en las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que las tapas que tapan los vanos de la porción posterior de la armadura de cubierta son fácil y rápidamente quitadas para su

104851



- 5 -

cambio de lugar o sustitución por otros.

6.- "Un calefactor para automóviles y otros vehículos de motor con sistema de circulación de aire".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 4 de Marzo de 1964.

En fe de Don Alberto DE VIRTO CASANOVA,

J. BONET DEL RIO
R.P.

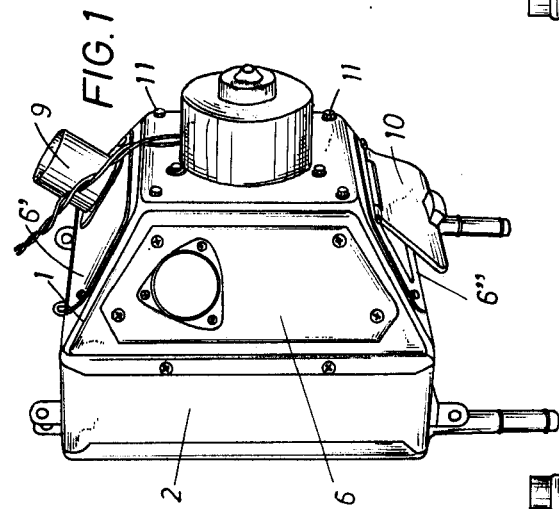


FIG. 1

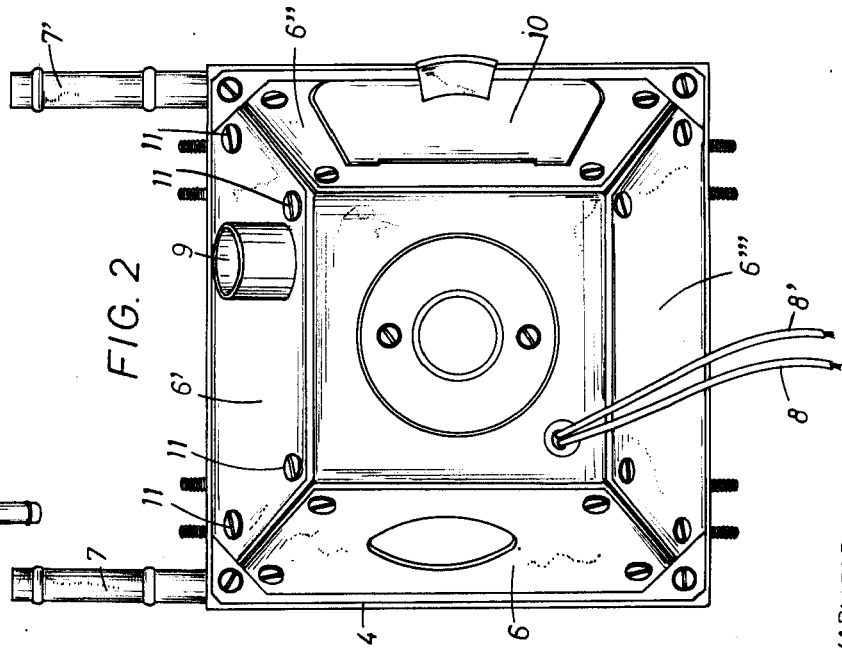


FIG. 2

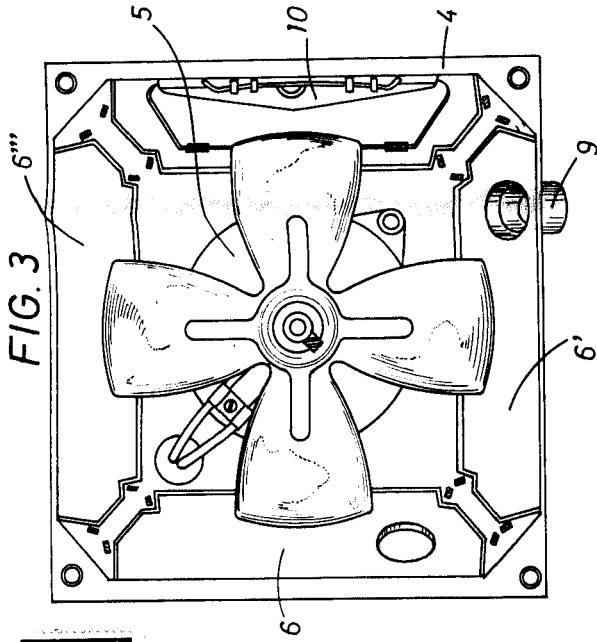


FIG. 3

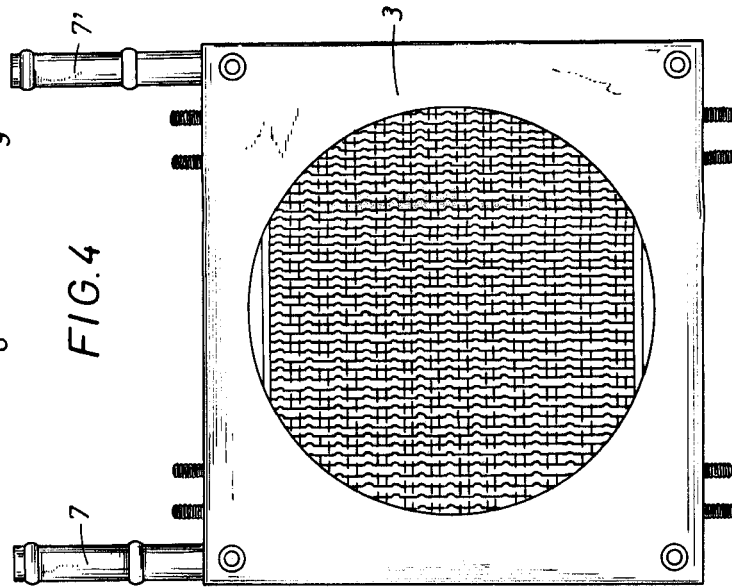


FIG. 4



1935

VARIABLE

DE VIRTO CASANOVA