



104829

MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de
MODELO DE UTILIDAD
a favor de

MOTORES Y VEHICULOS, S. A. "MOVESA", de nacionalidad española, con domicilio en VITORIA, Simón de Anda, 17 y por: UN SILENCIOSO DE ESCAPE PARA CICLOMOTORES DEPORTIVOS.

- o - o - o - o - o -

5 Es objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, un silencioso de escape para ciclomotores deportivos, que, por su especial diseño, reúne las ventajas de no frenar excesivamente la salida de gases, lo cual es imprescindible para un vehículo deportivo, y sin embargo resulta altamente eficaz en la amortiguación del ruido.

10 Para mejor comprensión de lo que vamos a describir hacemos referencia a la hoja de dibujos que se acompaña a la presente memoria, en la que se representa en la fig. 1ª una vista en sección de todo el dispositivo y en la fig. 2ª una vista externa del mismo, siendo las figs. 3ª y 4ª unos cortes en sección vertical con A-A y B-B de la fig. 1ª para mostrar la forma de sujeción y co-



15 locación de las patillas sobre el tubo de escape.

 Está constituido este silencioso por un tubo cónico (1) formado por una chapa enrollada y soldada borde a borde. En su entrada, que es la de menor diámetro, lleva una parte cilíndrica con dos fresados, donde se introduce el tubo de escape al que se sujeta por medio de una brida.

20 En su último tercio, próximo a la salida, van dispuestas dos cazoletas (2) y (3) soldadas interiormente al cuerpo exterior cónico.

25 Dichas cazoletas llevan un orificio central donde ha de alojarse el tubo silenciador (4).

 Dicho tubo lleva equidistantes con su extremo unos orificios (o) que son 4 en su zona inicial y 2 en la parte más cercana a la salida. Lleva también 2 aplastados (a) con una entrada libre (e). En su extremo de salida va soldado a una pieza (5) que se ajusta sobre la cazoleta cónica (6) soldada por puntos al cuerpo cónico del escape. La unión del tubo y pieza (5) sobre la cazoleta (6) se hace por un tornillo (7).

30 Soldadas al cuerpo cónico van además unas patillas de fijación (8) y (9), cuyo detalle aparece en las secciones B-B y A-A.

 En las secciones C-C, D-D y E-E se ve la forma de los aplastados del tubo silenciador.

40 El funcionamiento de este conjunto es el siguiente:

 Los gases que llegan al silencioso procedente del tubo de escape, se encuentran con la cazoleta (2) que les obliga a introducirse por el tubo silenciador (4). Al llegar al primer aplastado (a) de dicho tubo, no tie-



nen más salida que los 4 orificios (o) señalados en el dibujo. Al seguir su camino, se encuentran con la cazoleta (3) que les obliga a que se introduzcan nuevamente en el tubo silenciador por la entrada (e1) y por él llegan hasta el siguiente aplastado (a), saliendo nuevamente del tubo por dos orificios horizontales (o). La cazoleta cónica (6) impide su salida al exterior, haciendo que se introduzcan nuevamente en el tubo silenciador por la entrada (e2), saliendo ya por el extremo de dicho tubo.

Es conocido que en los motores de dos tiempos se va formando un depósito de carbonilla que con cierta rapidez acaba obturando los pasos estrechos que tenga el silencioso de escape. Este silencioso ha sido proyectado de forma que el tubo silenciador (4) pueda desmontarse fácilmente sin más que soltar el tornillo (7). De esta forma se limpian los orificios de entrada y la duración del silencioso es ilimitada.

En resumen, reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial en España, por el plazo de 20 años, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

NOTAS.- REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Un silencioso de escape para ciclomotores deportivos, esencialmente caracterizado por estar constituido por un tubo cónico, que lleva en su interior dos cazoletas soldadas y un tubo silenciador que atraviesa por su centro a dichas dos cazoletas y que con las entradas y salidas que lleva dicho tubo combina un lab-

104829



80 rinto para los gases que amortigua eficazmente el ruido, sin retener excesivamente los mismos, y con la circunstancia de que la distancia entre los distintos elementos internos que forman el silencioso, guardan una relación determinada.

85 SEGUNDA.- Un silencioso de escape para ciclomotores deportivos, tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que el tubo silenciador que atraviesa las cazoletas internas, situadas dentro del tubo cónico envolvente, lleva entre la primera y segunda cazoleta cuatro orificios equidistantemente situados y un aplastamiento con una entrada libre, y porque entre la segunda
90 y la salida exterior van situados otros dos orificios con otro aplastamiento y otra entrada libre. Es asimismo característica la circunstancia de que el tubo silencioso queda ajustado en su salida a una cazoleta cónica, soldada al cuerpo del tubo cónico envolvente.

95 TERCERA.- Un silencioso de escape para ciclomotores deportivos, tal y conforme se especifica en las dos anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que los gases que penetran a través del tubo cónico envolvente, ajustado al de escape del vehículo, tropiezan con la primera cazoleta, obligandoles a penetrar en el tubo silencioso que atraviesa
100 por su centro a dicha cazoleta, y una vez dentro de este tubo al encontrarse los gases el primer aplastado, salen a través de los cuatro orificios situados en el tubo silencioso y al enfrentarse con la segunda cazoleta retroceden para penetrar por la entrada libre, dispuesta a
105 continuación del primer aplastado, discurriendo nuevamen-



110 te a través del tubo silencioso hasta llegar al segun-
do aplastado, en donde volverán a salir a través de
los orificios situados entre la segunda cazoleta y la
cazoleta cónica que cierra el paso exterior o extremi-
dad final del dispositivo, volviendo atrás por la se-
gunda entrada libre, colocada a continuación del segundo
115 aplastado en el tubo silencioso, saliendo ya al exterior
normalmente.

**CUARTA.- UN SILENCIOSO DE ESCAPE PARA CICLOMOTORES DE-
PORTIVOS.**

120 Todo tal y conforme se especifica en la ante-
rior Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas me-
canografiadas por una sola cara y se representa a títu-
lo de ejemplo en la hoja triple única que se acompaña.

Madrid, 13 de Marzo de 1.964.

P. A.

CARLOS DE ARJONA Y MENE
P. A.

Motors y Vehiculos S.A.

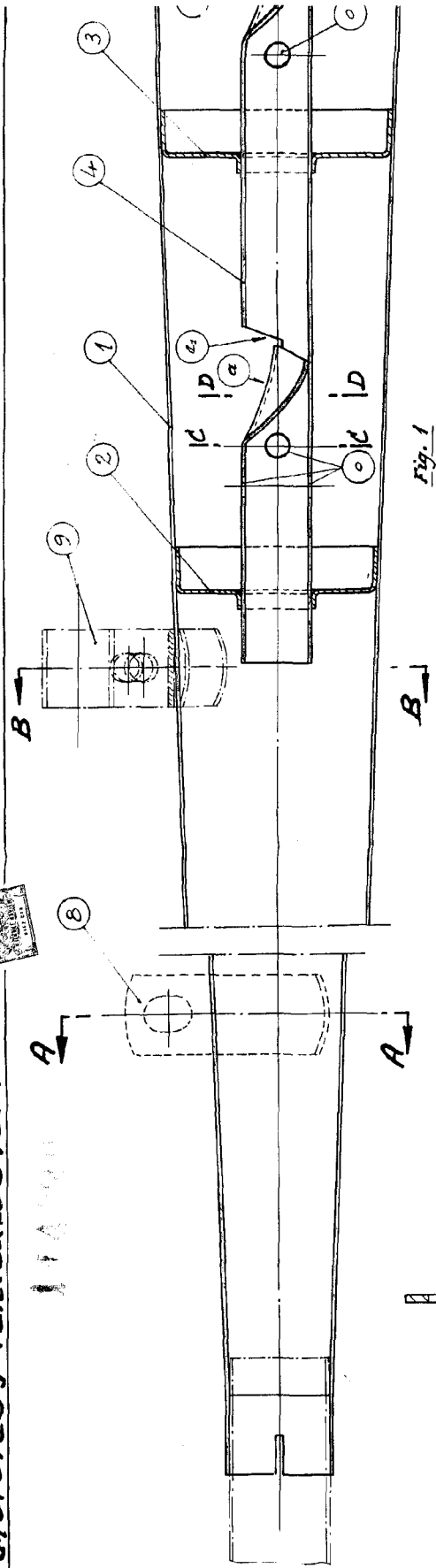
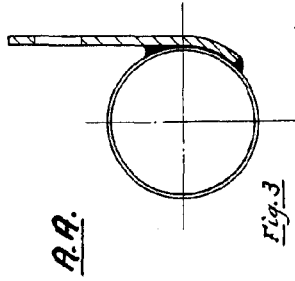


Fig. 1



A.A.

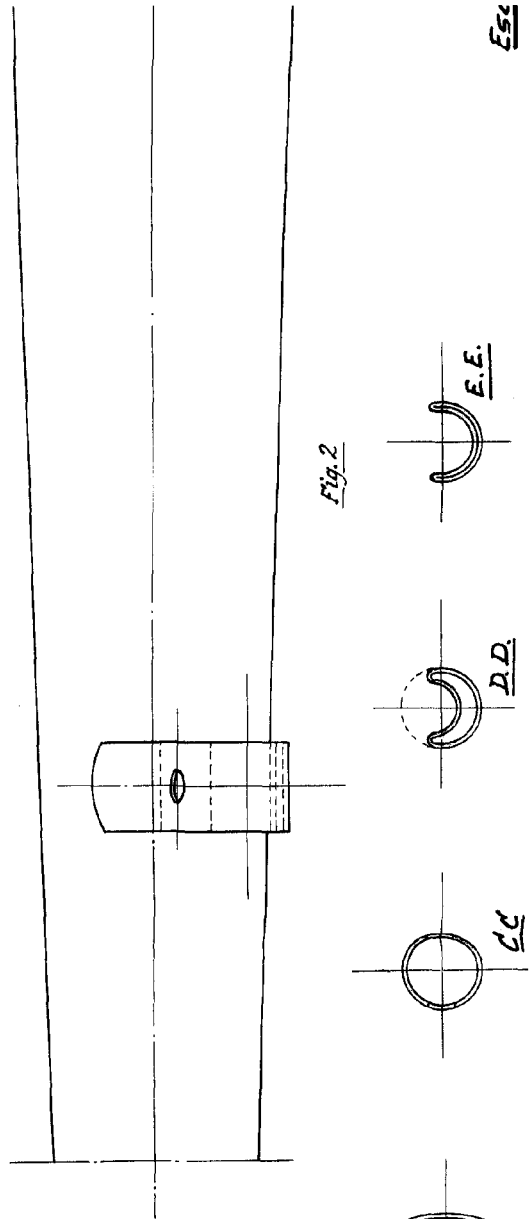
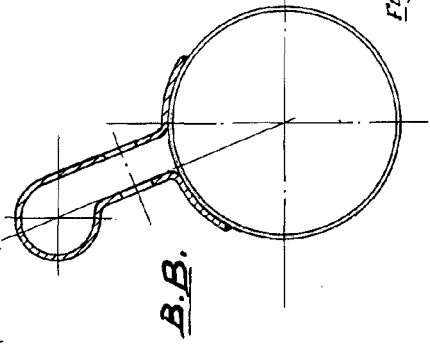


Fig. 2



B.B.

ES



HOJA ÚNICA TRIPLE.



S.A.

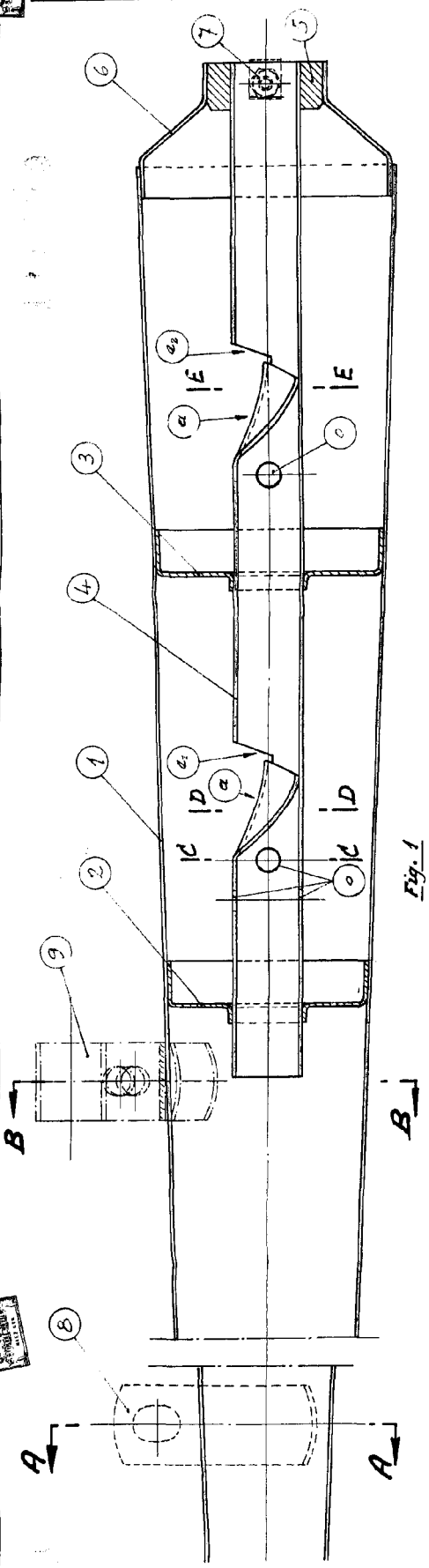


Fig. 1

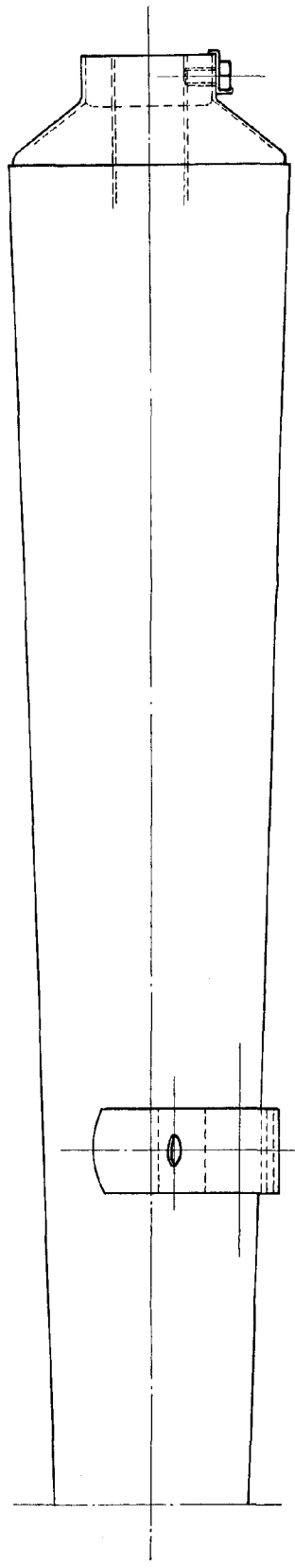


Fig. 2

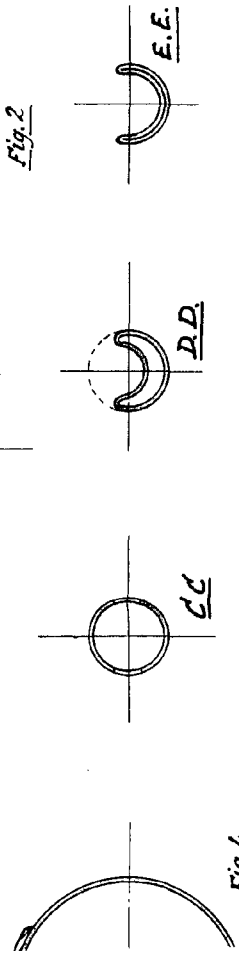


Fig. 4

Madrid, 13 de Marzo de 1.964.
P. A.

Escala: 1/1
Carmona

15-2-64-AR