



104797

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN PERNO PERFECCIONADO PARA GIRO Y ANCLAJE DE PLACAS INDICATIVAS", a favor de DOÑA MARIA NURIA OLIVA IGLESIAS, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Avda. Principe de Asturias, núm. 11.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un perno perfeccionado para giro y anclaje de placas indicativas.

5. Actualmente esta reglamentado que cierto tipo de vehículos, tales como carros o similares, deben llevar una placa de referencia, obligatoriamente adosada contra el lateral del carro, preferentemente en la zona anterior superior del mismo.

10. Por otra parte, este tipo de vehículos, adolece del inconveniente de carecer de señalización, causa ello

104797^{12 MAR}



de múltiples accidentes.

5. En el modelo objeto de la presente memoria descriptiva, se ha ideado una placa giratoria sobre un soporte integrado por un perno vertical y fijo por su extremo superior al lateral del vehículo, que permite la disposición adosada de la placa contra el citado lateral, y la posición normal a dicho lateral, durante la noche, comprendiendo esta zonas de pintura reflexiva en ambas caras, que sirve de referencia y señalización.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura 1, representa una vista en alzado de la pieza perno.

La figura 2, es otra vista similar de la misma pieza, dotada de un giro de 90°.

20. La figura 3, muestra en perspectiva al perno dotado de la placa giratoria, representa en sus dos posiciones de uso.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una placa 1, uno de cuyos bordes está vuelto, constituyendo un cilindro 2, en donde se aloja el perno 3, que presenta en su extremo superior una expansión plana 4, con perforación 5, para fijación en el vehículo.

30. En el extremo inferior del perno, se han previsto dos expansiones planas 6 y 7, una de ellas de mayor altura que la otra, que es ligeramente oblicua, convergente por su extremo superior hacia la adyacente, que es perpendicular.

104797



5. Ambas expansiones presentan respectivamente forma de escuadra, que con el vástago del perno constituyen una U, para retener la expansión de mayor altura, a la placa en posición abatida contra el lateral del carro, mientras que entre ambas expansiones, se dispone la placa para que quede normal al lateral citado, quedando sus zonas reflexivas visibles.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



104797

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. En perno perfeccionado para giro y anclaje de placas indicativas, especialmente apto para aplicación en vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un perno sobre el que se inserta un cilindro hueco que margina uno de los bordes de una placa dotada en ambas caras de zonas reflexivas, constituyendo el perno un eje de giro de la placa, y presentando el citado perno en su extremo superior una expansión plana perforada para fijación del conjunto en el lateral del vehículo, mientras que el extremo opuesto inferior va dotado de dos vueltas a escuadra, que forman con el vástago del perno, sendas U, una de ellas perpendicular y de mayor altura que la otra, que es ligeramente oblicua.

20. 2. Un perno, según las reivindicación 1, en el que la placa indicativa puede presentar con respecto al perno dos posiciones a unos 90° entre sí, determinadas una de ellas entre el lateral de fijación del perno y la primera

104797

12



zona a escuadra, y la otra posición, entre las dos escuadras, pasando de una a otra posición por giro con deslizamiento previo de la placa a lo largo del perno.

5. 3. Un perno perfeccionado para giro y anclaje de placas indicativas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a

12 MAR. 1964

10.

MARIA NURIA OLIVA IGLESIAS

p. a.

JAIME ISERN

P. P.

