



Consiste esencialmente la nueva placa de matrícula objeto de este Modelo, en una pieza de forma adecuada a las dimensiones del vehículo automotor en el que debe instalarse, que es la que se fija en el vehículo y que constituye la tapa posterior de la placa. Por su parte, la pieza anterior o placa propiamente dicha, está provista de los correspondientes taladros para su fijación a la tapa posterior y el vehículo comprendiendo los medios de iluminación interior a base de lámparas, de voltaje normal al del coche y cuyo encendido está conectado con la instalación eléctrica del coche.

Dicha placa anterior, comprende los correspondientes taladros de las iniciales y números de la matrícula, sobre los cuales se fijan en relieve las letras y números de plástico transparente, mediante unas patas interiores de sujeción.

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser mas facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos referiremos a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista frontal de la placa propiamente dicha y en la figura 2 una vista lateral en alzada de la placa de la figura 1 y su correspondiente tapa posterior.

En el dibujo se aprecia, que la placa -1- presenta un reborde angular periférico -2-, unos taladros -3-



y otros taladros -4- con la letra o letras y los números de matrícula.

45 En su cara interior, la placa -1-, presenta los focos de iluminación -5-, acoplándose dicha pieza frontal a través de los taladros -3- sobre la placa -6-, y el conjunto se fija a su vez, sobre el vehículo automotor correspondiente, a través de los taladros -7-. La placa -6- o tapa posterior de la placa -1-, presenta también
50 dos taladros -8-, para el paso del conductor eléctrico -9- de los focos luminosos -5-. Sobre los taladros de la letra y números de matrícula -4-, se fijan las correspondientes letras y números de plástico en relieve, mediante unas patas interiores de sujeción, de las cuales
55 estan dotadas las citadas cifras en plástico.

Como se comprende fácilmente, el montaje y desmontaje no puede ser mas simplificado, obteniéndose un gran incremento de visibilidad desde una distancia muy superior a la obtenida normalmente, con todas las ventajas de seguridad que ello presupone.
60

Por otra parte la visibilidad de la placa de matrícula durante el día, no sufre merma alguna, por ser el plástico de la letra y de los números en color negro.

Asimismo debe indicarse que las placas de matrícula objeto de este Modelo, pueden tener en el caso de ser preciso, mas de dos focos de iluminación y como es natural las dimensiones y características de la placa, estaran de acuerdo con las dimensiones que le correspondan según el vehículo automotor en el cual debe instalarse.
65
70



75

Descrita suficientemente la naturaleza y características de esta placa de matrícula para vehículos automotores, iluminada interiormente, se ha de hacer constar que el mismo podrá realizarse en diversidad de tamaños, formas y materiales, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente:

NOTA

80

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

85

1ª.- Placa de matrícula para vehículos automotores, iluminada interiormente, caracterizada por estar constituida por una pieza que presenta una prolongación angular periférica, la cual se acopla sobre una segunda pieza que constituye la tapa de la anterior, fijándose el conjunto de ambas piezas sobre el vehículo automotor correspondiente, a través de unos taladros dispuestos al efecto en dichas dos piezas.

90

95

2ª.- Placa de matrícula para vehículos automotores, iluminada interiormente, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la pieza frontal de la placa, presenta en su cara interior, los correspondientes focos luminosos cuyo encendido está conectado a la iluminación normal del coche, a través de los correspondientes conductores eléctricos que atraviesan sendos taladros de la pieza posterior de la placa.



100

3ª.- Placa de matrícula para vehículos automotores, iluminada interiormente, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la pieza frontal de la placa presenta los correspondientes taladros para las letras y números de matrícula, en cuyos taladros se fijan las correspondientes letras y cifras transparentes y en relieve, mediante unas patas interiores de sujeción de que están dotadas.

105

4ª.- "PLACA DE MATRICULA PARA VEHICULOS AUTOMOTORES, ILUMINADA INTERIORMENTE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el plano adjunto para su mejor comprensión.

110

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 111 líneas.

Madrid, 11 Marzo de 1.964

Por autorizacion del interesado.

[Handwritten signature]

104766

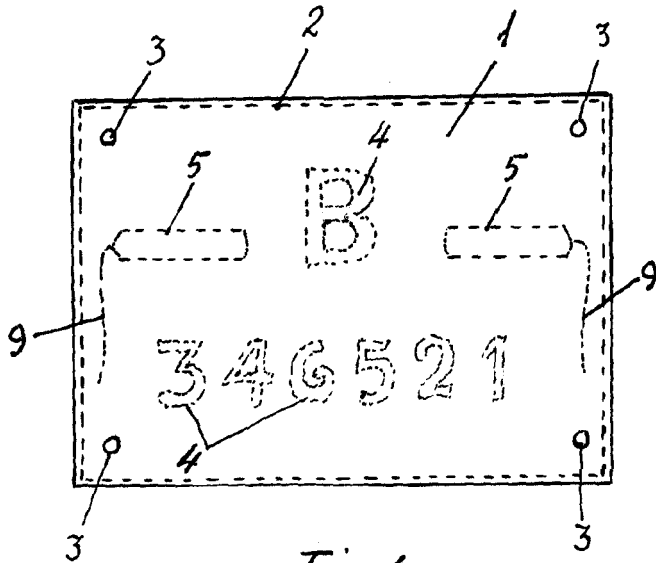


FIG. 1

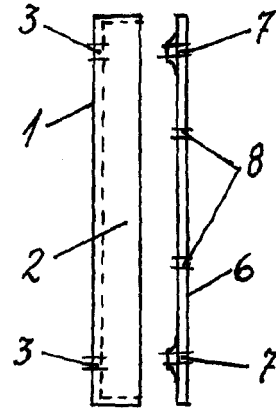


FIG. 2

Escala variable

José López