



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invencion por veinte años en España

a favor de

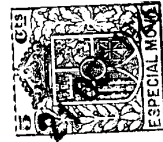
Monsieur Charles Terrès WEYMANN, domiciliado en 20 Rue Tröyon

en PARIS (Francia) por

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CERRADURAS PARA PUERTAS DE
VEHICULOS Y SIMILARES Y MAS ESPECIALMENTE PARA PORTEZUELAS DE AU-
TOMOVILES.

La presente invencion se refiere a perfeccionamientos en las cerraduras para las puertas de vehiculos y similares y en particular, para las puertas de los automoviles. Abarca mas especialmente el tipo de cerradura que mantiene la puerta contra el montante del cuadro de puerta, por medio de un pestillo, fijado por ejemplo sobre el montante y dispuesto para encajar por ejemplo, sobre una hembra montada en la puerta.

En una cerradura de este tipo, el eje del pestillo y de su cavidad de recepcion en la hembra, esta colocado en la direccion del movimiento de la puerta con relacion al montante de cuadro, y el pestillo cuando esta encajado en la hembra, esta mantenido en esta por un organo de cierre que atraviesa la cavidad de la hembra para ponerse en contacto con el pestillo. Este organo de cierre es atraido por un muelle en su posicion de cierre y el pestillo comprende una extremidad afilada que separa dicho organo; cuando la puerta es empujada en posicion de cierre, para permitir al pestillo ocupar su sitio en la hembra. El muelle lleva a continuacion automaticamente el organo de cierre en contacto con el pestillo.



Hasta ahora en las cerraduras de puerta del tipo indicado, el organo de cierre atraido por el muelle es en forma de broche deslizante dispuesto para ser introducido transversalmente en una abertura del pestillo.

Conforme a la invencion, una cerradura perfeccionada del tipo de pestillo y picaporte antedicho, se caracteriza por que el organo de cierre atraido por muelle, esta constituido por un picaporte montado de manera que pivotee en un plano transversal a la hembra penetrando en la cavidad de esta, estando provisto el pestillo de una entalladura por lo menos para recibir el picaporte en la posicion de cierre de la puerta.

En una de sus formas de realizacion, la invencion se caracteriza ademas por que la entalladura practicada en el pestillo es circular, mejor dicho arular o semi anular, mientras que el borde correspondiente del picaporte esta arqueado de manera que case con el contorno de la parte reducida del pestillo.

La invencion puede realizarse con un mecanismo de cierre comprendiendo en combinacion, una hembra y un picaporte de cierre montados interiormente en la puerta, un pestillo montado sobre el montante de cuadro de puerta, un eje de accionamiento del picaporte de cierre prolongandose exteriormente a la puerta para recibir una empuñadura de maniobra, y un pico previsto en el picaporte para accionar este ultimo, desde el interior del vehiculo.

Esta combinacion puede tambien comprender un tope de seguridad accesible sobre la cara interna de la puerta y susceptible de ser llevado en contacto con una parte del picaporte o con un organo de accionamiento de este ultimo, para evitar la liberacion fortuita de este ultimo dingo del pestillo.

El dibujo adjunto representa a titulo de ejemplo unicamente, formas de realizacion de la invencion anteriormente caracterizada.

La fig. 1 es una vista en perspectiva, mostrando las posiciones relativas ocupadas por el pestillo, la hembra y los diversos organos del mecanismo de la cerradura.

La fig. 2 es una elevacion de frente del mecanismo de accionamiento del picaporte, estando retirada la cubierta.

La figura 3 es una vista similar a la de la fig. 2, mostrando una variante de ejecucion del tope de seguridad.



La fig. 4 es una seccion en mayor escala siguiendo la linea 4-4 de la fig. 3, y mostrando una variante de ejecucion del pestillo.

Las mismas cifras de referencia designan las mismas partes sobre todas las figuras del dibujo.

En el ejemplo de realizacion ilustrado por las figuras 1 y 2, el pestillo 5 esta afilado en su extremidad y llevado por una consola o herraje fijo sobre el montante de cuadro de la puerta. La hembra 7 destinada a recibir el pestillo, esta practicada en un bloque 8 fijo sobre una placa 9 o de una pieza con esta. La placa 9 esta fijada sobre la cara interna de la puerta y su posicion escogida para que el pestillo 5 se encaje en la hembra 7 cuando se cierre la puerta. El picaporte, atraido por muelle, y citado en lo que precede, esta constituido por un brazo plano 10 pivoteado en una de sus extremidades, en 11, sobre la placa 9, de manera que pueda oscilar alrededor de un eje teorico paralelo al de la hembra. La extremidad opuesta del picaporte, se desplaza en una empunadura 12 de la pieza-hembra 8 y su borde delantero 13 penetra en la abertura de la hembra. El picaporte 10 esta provisto de un pico 14 y llevado a la posicion de cierre por un muelle 15 enganchado sobre el pico. La posicion de cierre es aquella en la cual el borde 13 del picaporte esta encajado en la cavidad del pestillo. El pestillo 5 comprende una muesca o cavidad anular 16 en la cual el borde 13 del picaporte es forzado cuando la puerta esta cerrada. El borde 13 del picaporte esta arqueado de manera que case con una parte del contorno del pestillo en la entalladura 16. La extremidad del pestillo esta redondeada de manera que, al penetrar en la hembra, pueda empujar facilmente el picaporte 10 hacia la extremidad. Cuando el pestillo ha sido empujado a fondo y la puerta esta cerrada, el picaporte se encuentra en el plano de la entalladura 16 y forzado en esta ultima por el muelle 15. De esta forma cierra el pestillo retenido en la hembra.

El mecanismo de liberacion o de accionamiento del picaporte, comprende un eje de maniobra 17 que atraviesa la puerta y recibe en su extremidad externa una empunadura 18 accesible desde el exterior de la puerta. Sobre la extremidad interna del eje 17 esta fijada una leva 38 que, por desplazamiento angular antagonico a la reaccion de un muelle 19, viene a obrar



sobre el picaporte 10 para separarle de su posición de cierre.

A fin de la que la puerta pueda igualmente ser abierta desde el interior del coche e independientemente de la función del eje 17, el picaporte 10, está provisto de una prolongación o brazo 20 sobre el cual está dispuesto un botón de maniobra 21 accesible sobre la cara interna de la puerta.

Como medida de seguridad, para evitar la apertura incidental de la puerta, un tope giratorio 22 está dispuesto para ser accionado desde el interior del vehículo, y llevado a una posición tal que retiene el pico 14 del picaporte e impide el movimiento de este, en el sentido de liberación del pestillo. La pieza hembra 8 y el mecanismo de picaporte están encerrados en una cubierta embutida 23 (como muestra la figura 6) que está cortada en 24 y en 25 para permitir los desplazamientos del brazo 20 y del tope 22.

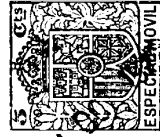
En el ejemplo de ejecución ilustrado por la figura 3, el tope 22 está dispuesto para retener la leva 38 en lugar del pico 14 del picaporte, como en el ejemplo anterior.

De conformidad con una de las características de la invención y como se ilustra en la figura 4, la entalladura 16 en el pestillo es de paredes laterales convergentes, de manera que su anchura sea menor en el fondo que en la entrada donde es superior al espesor del picaporte 19. Este último es más grueso que ancho el fondo 26 de la entalladura 16 del pestillo. Esta disposición asegura por una parte, la entrada cierta del picaporte en la entalladura, aun cuando esta no está exactamente dispuesta en el plano medio de aquella, y por otra parte provoca el apoyo del picaporte, cuando es descendido en la posición de cierre (fig. 4) sobre cada uno de los flancos de la entalladura, lo que evita el juego y el ruido.

Conforme a otra característica de la invención, y como se ilustra en la fig. 4, el pestillo 5 está provisto de una segunda entalladura 27 colocada cerca de su extremidad a una distancia tal que, pueda recibir el pestillo 10 para sujetar la puerta, incompletamente cerrada. Esta segunda entalladura constituye un dispositivo de seguridad que impide a la puerta abrirse, aun cuando haya sido parcialmente cerrada. El flanco de la entalladura 27 que está situado del lado de la entalladura del cierre normal 16, está inclinado

como se muestra en 28, de manera que al cerrar la puerta, el picaporte franquea el flanco inclinado de la entalladura de seguridad y penetra en la entalladura de cierre.

N O T A



La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Perfeccionamientos en las cerraduras para puertas de vehiculos automoviles y del tipo comprendiendo un pestillo y una hembra, caracterizados por que el pestillo queda cerrado en la hembra por un picaporte pivoteado de manera que pueda desplazarse transversalmente a la cavidad de recepcion del pestillo y penetrar en una entalladura de este ultimo para mantenerla puerta en posicion de cierre.

2.- Perfeccionamientos en las cerraduras segun la reivindicacion 1, caracterizados por que la entalladura practicada en el pestillo es anular o semi-anular y el borde correspondiente del picaporte esta arqueado para casar con el contorno del fondo de la entalladura.

3.- Perfeccionamientos en las cerraduras segun la reivindicacion 1, caracterizados por que el picaporte es solidario de un eje de maniobra accesible sobre la cara externa de la puerta y provisto de una empuñadura, estando el picaporte ademas, provisto de un brazo que permite accionarle desde el interior del coche.

4.- Perfeccionamientos en las cerraduras segun la reivindicacion 1, caracterizados por que una contencion o tope de seguridad esta previsto sobre una pieza accesible desde el interior del vehiculo y susceptible de ser puesto en contacto con el picaporte en una pieza de accionamiento de este, para oponerse a una liberacion fortuita del pestillo.

5.- Perfeccionamientos en las cerraduras segun la reivindicacion 1, caracterizados por que la entalla del pestillo es de flancos inclinados convergiendo hacia el eje del pestillo, de manera que la entrada de la entalladura sea mas ancha que el espesor del picaporte y su fondo mas estrecho que este mismo espesor.

6.- Perfeccionamientos en las cerraduras segun la reivindicacion 1, carac-



terizados por que el pestillo comprende ademas de la entalladura de cierre, de la puerta en posicion cerrada, una segunda entalladura colocada cerca de su extremidad y destinada a recibir el picaporte cuando la puerta no es empujada a fondo en posicion de cierre.

7.- Perfeccionamientos en las cerraduras para puertas de vehiculos y mas especialmente para puertas de automoviles, y del tipo comprendiendo un pestillo y su hembra, caracterizados por que el pestillo queda sujeto en la hembra por un picaporte pivoteado de manera que pueda desplazarse transversalmente a la cavidad de recepcion del pestillo y penetrar en una entalladura de este ultimo, para mantener la puerta en posicion de cierre.

8.- En resumen se reivindica como de exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CERRADURAS PARA PUERTAS DE VEHICULOS Y SIMILARES Y MAS ESPECIALMENTE PARA PORTEZUELAS DE AUTOMOVILES.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid 20 de octubre de 1927

Eugenio Ugarte

Miguel Ugarte

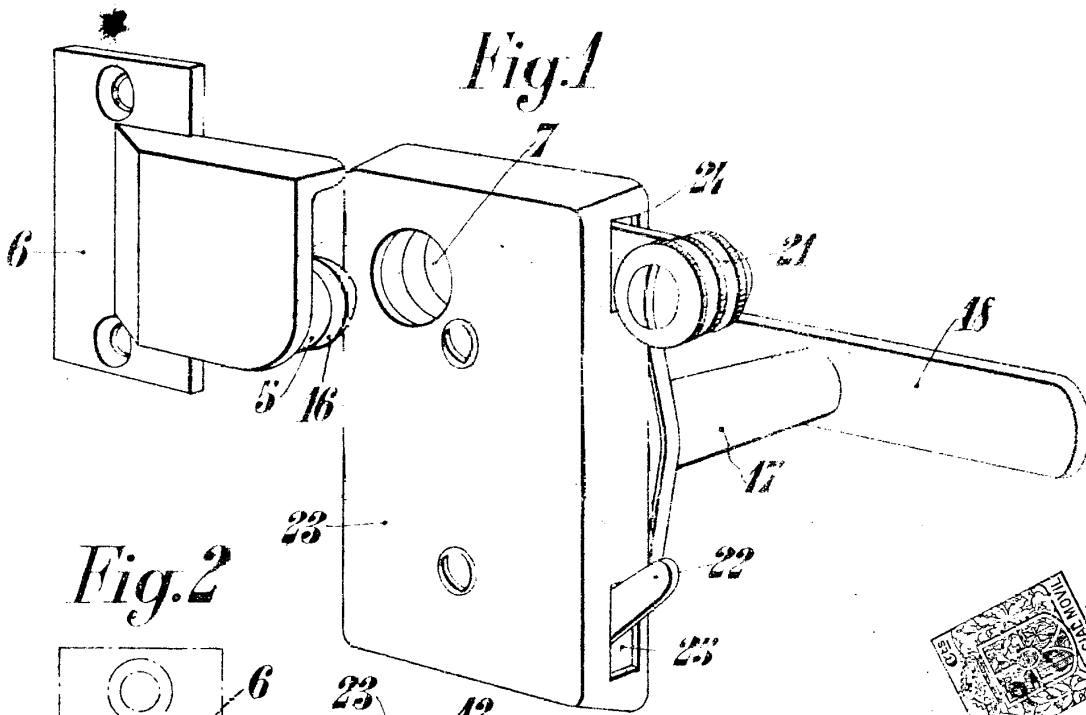
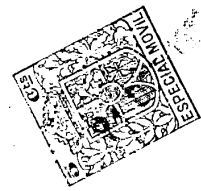
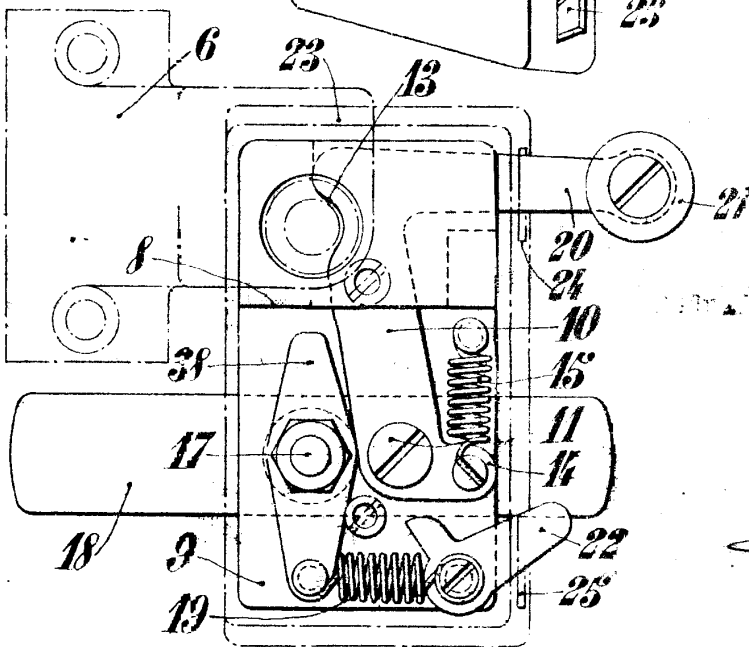


Fig. 2



Original Invention
Wm. W. Wood

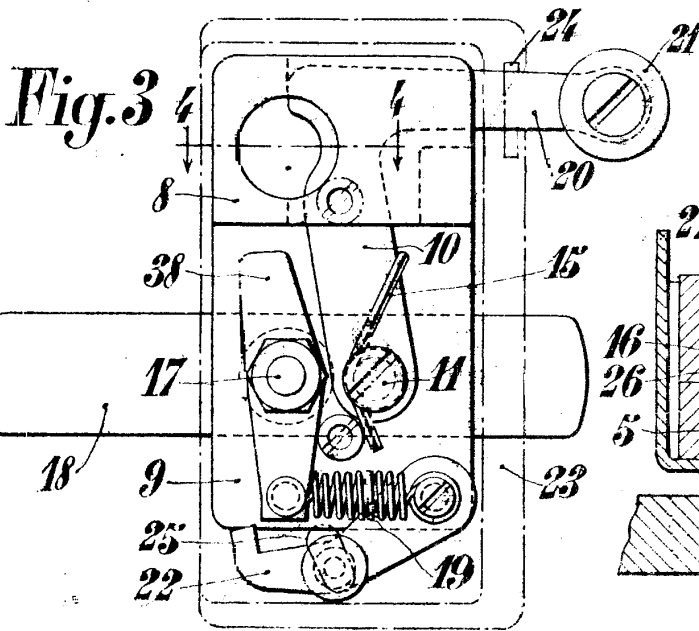


Fig. 4

