

EXPEDIENTE Nº 104.729



DESCRIPCIÓN Y NOTA PARA UNIR A LAS MEMORIAS DEL HIDROMOTOR ESPECIAL. CONTINUO.

Antes de hacer la descripción creemos necesario facilitarle por medio de un pequeño razonamiento y al efecto:

Queremos poder considerar a un cuerpo bajo los dos aspectos de ligero y pesado, tendremos:

PRIMERO: Que al considerarlo como ligero, en grado máximo, los efectos de la gravedad no causarán efecto alguno sobre él, entonces, podremos transportarlo de un lugar a otro, cualquiera que sea su masa, con la fuerza que represente la resistencia y roce del medio en que se desplace el cuerpo.

SEGUNDO: Si lo consideramos como pesado, la gravedad se dejará sentir sobre cada una de las partes de su masa, y su marcha o transporte representará una fuerza que guardará la acción con la masa y velocidad del cuerpo.

No es que pretendamos que un cuerpo pese y no pese, o bien que la gravedad actúe y no actúe, según nuestro propósito; pero como fuerzas iguales y opuestas prácticamente se destruyen o neutralizan, para nuestro propósito podemos considerar el caso.

Arquímedes, nos dijo en su principio que:

Todo cuerpo sumergido en un líquido pierde un peso igual al del volumen del líquido desalojado.

Según esto, cuando el peso del cuerpo y el del volumen del líquido desalojado sean iguales, el cuerpo no sufrirá peso alguno. Y, para moverle, dentro de la masa líquida (plano A. figura 1ª cuerpo M.) debemos tener en cuenta más que la resistencia que aquella opone a ser penetrada, y según velocidad, forma, sección, roce, etc.



Esta particularidad de que el peso del cuerpo y el de la masa del líquido desalojado sean iguales, aunque no es necesario, estará siempre a nuestro alcance: Bastaría para ello imaginar una cámara en el interior del cuerpo y ya hechando o quitando de dicha cámara una sustancia muy pesada hacer que al cuerpo correspondiera el peso fijado en nuestro propósito.

pero llanamente considerado el principio de ARQUIMIDES representa para nuestro caso un equilibrio, o bien un sistema de equilibrios dentro de la masa líquida. Y, por ahora mientras no saquemos la parte pesada del cuerpo fuera de la masa líquida (veanse mas adelante observaciones) no podremos romper fácilmente el equilibrio. En cuya rotura hemos de buscar la utilización de fuerza.

Puesto que ningún inconveniente presenta el sacar fuera del líquido la parte pesada del cuerpo, procuraremos al hacerle no romper el equilibrio a que nos hemos referido anteriormente. Y al efecto dejaremos dentro de la masa líquida una construcción hueca, de forma y dimensiones iguales a la del cuerpo considerado; mientras que fuera colocaremos sólidamente unido por medio de una armadura la parte pesada. (Aunque fuera solo se estaría la diferencia conviene considerarlo así para facilitar el razonamiento). Vemos pues al comparar las figuras primera y segunda del plano A. que mientras en la figura primera se consideramos el cuerpo M. dentro del líquido y recipiente 1-2-3-4, en la segunda consideramos a la vez que el líquido y recipiente citados los cuerpos L. y M. prima estando aquél dentro del líquido y éste fuera, pero formando por decirlo así una sola pieza que permanese en equilibrio por las acciones o fuerzas opuestas que sobran sobre L. y M'. Resulta de esto que en virtud del principio de ARQUIMIDES, ya citado, podemos mover con facilidad grandes masas estén o nó dentro del líquido; que nada hemos variado el razonamiento hecho anteriormente, y que el cuerpo pesado M' que está fuera del líquido prácticamente no acusa peso alguno.

Para dar fin a este razonamiento e pequeña intruducción, es preciso que el cuerpo M.º a contacto con otro cuerpo, deje sentir los efectos que le corresponden por masa y velocidad; pero tampoco lograríamos nada con este si de antemano no lo hacemos tomar una velocidad conveniente. A tal fin dispondremos las cosas como en la figura 3ª (plano A.) que se diferencia de la figura 2ª por llevar en su parte inferior el sistema de desprendimientos y en la superior el sistema de detención de la armadura y cuerpo L. Así las cosas, actuamos sobre una parte de la armadura x, por ejemplo, para hacerle descender; y entrando en funciones el sistema de desprendimientos romperá el equilibrio, dejará caer el cuerpo M.º y detendrá al cuerpo L., armadura y sistema de desprendimientos.

El cuerpo M.º en virtud de este cambio brusco e rotura del equilibrio a pasado para nuestros fines prácticos desde un cuerpo ligero e que carecía al parecer de peso a ser un cuerpo pesado; (primero y segundo) y, como además está animado de la velocidad del descenso, resulta que la fuerza desarrollada corresponderá con la masa y velocidad del cuerpo.

Veremos mas adelante que por cada vez que utilizamos la fuerza que se desarrolla corresponden dos tiempos al principio de ARQUIMIDES. Dos también al sistema de desprendimientos. Y otros dos al sistema para elevar el cuerpo hasta el lugar del desprendimiento.

Vamos ahora a indicar la fuerza que corresponde a cada uno de los seis tiempos citados.

A R Q U I M I D E S

1ª.- Descenso

La que requiera el roce y resistencia a la penetración según velocidad: Precurando una velocidad media e pequeña el total de fuerza necesaria será también pequeña en relación con la masa a mover (en cuenta que el cuerpo tendrá forma y dimensiones adecuadas).
Consume una fuerza pequeña.

2ª.- Elevación.

Debiendo ser la velocidad de elevación menor que la del descenso la fuerza necesaria será menor que la que corresponde a aquella.
Consume una fuerza menor que la pequeña.



SISTEMA DE DESPRENDIMIENTOS

1a.- Desprendimientos.

Una fuerza tan pequeña como se quiera (vease patente española nº 103.511)
Consumo una fuerza tan pequeña como se quiera.



2a.- Entrada del cuerpo y otra.

Una fuerza tan pequeña como se quiera.
Consumo una fuerza tan pequeña como se quiera.

SISTEMA PARA ELEVAR EL CUERPO HASTA EL LUGAR DE DESPRENDIMIENTOS.

1a.- Retresese

Una fuerza muy pequeña por descender el cuerpo muy poco.
Consumo una fuerza muy pequeña

2a.- Avance y otros.-

Una fuerza muy pequeña por ser la almacenada en el tiempo anterior y otra por un roce para establecer el equilibrio.
Consumo una fuerza muy pequeña.

F. producida = masa per velocidad.

La masa deberá siempre considerable y en consecuencia la fuerza será tambien considerable.

Al fijarnos sobre las fuerzas producidas y las resistentes principales a nuestro proposito tendremos

RESISTENTES

- Una fuerza pequeña.
- Una id. menor que la pequeña
- Una id. tan pequeña como se quiera
- Otra id. tan pequeña como se quiera
- Una id. muy pequeña
- otra id. muy pequeña

PRODUCIDAS

F. = masa per velocidad
(M. considerable)

F. = considerable.

De las dos fuerzas muy pequeñas y de las otras dos tan pequeñas como se quiera podemos prescindir y considerar como resistentes las dos fuerzas pequeñas restantes.

Dos fueras pequeñas no podrán hacerse nunca igual a la fuerza considerable y al ser la fuerza obtenida mayor que la consumida, el motor podrá construirse, pues F. mayor que R.

Al fijar nuestra atención sobre una combinación total que responda a las exigencias del motor para su marcha, observaremos otras muchas resistencias; pero si fijada la velocidad aumentamos la masa F , y R , aumentarán proporcionalmente a sus valores y la diferencia F menos R aumentará también.

Teóricamente M puede aumentar indefinidamente y la diferencia F menos R ser mayor que cualquier cantidad asignable.

Pero no basta este, es preciso que al fijar la velocidad se verifique que

F sea mayor que R más s .

Representando por s la suma de todas aquellas resistencias no incluidas entre las seis mencionadas antes (excluyendo la que corresponde al volante).

Esta última desigualdad citada siempre se verificará para una velocidad conveniente puesto que s representa un tanto por ciento reducido de R o sea una fuerza pequeña.

Dijimos antes que F igual considerable

Y que F mayor que R . De donde

Considerable mayor que F menos R .

F menos R no puede ser pequeña por ser diferencia de una fuerza pequeña y otra considerable y en definitiva significará que F mayor R más s .

Y la fuerza llega hasta el volante.

Fijada la velocidad, F depende de M y la fuerza se hará mayor o menor según se aumente o disminuya M . El motor pues podrá tener la fuerza que deseemos, dentro de ciertos límites, y podrá calcularse según las necesidades.

Acabamos de decir "dentro de ciertos límites" y con ello no solo nos referimos a la fuerza que podamos desarrollar si no también a la que permita el material empleado y según la forma y dimensiones que adoptemos para la utilización.

Nos hemos referido repetidas veces a las variaciones de la masa y nada hemos dicho referente a las variaciones de la velocidad. Creemos que esta indicación suficiente para que quedemos hecho cargo de que el producto de dos factores variará cuando va.



que el de uno de ellos.

Creemos que lo dicho es suficiente para poder entrar en una combinación cualquiera que responda a los propósitos de un hidrometer especial continuo. Elegiremos pues una de entre las varias que pueden adoptarse y que vamos a describir.



PLANO B.

(Descripción)

1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- representan un recipiente lleno de líquido, terminado en su parte inferior en dos planos inclinados que facilitan la salida a las conducciones 10 - 11 - 12 hasta salir por 13 y 14 - 15 - 16 hasta salir también por 17. 7 - 8 - 18 - 19 forman las paredes del recipiente y conducción citada, así como 4 - 5 - 20 - 21. Estas salidas y entradas de la conducción o tubo comunicante llevan en sus partes superiores e inferiores 13 - 17 - 14 - 10 los pasos de la armadura o cuadro 22 - 23 - 24 - 25. Este cuadro lleva en su parte superior 26 y convenientemente asegurado un vástago con un diente circular 29 y continuo, penetra en el recipiente 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 1, atraviesa el cuerpo circular 30 - 31, pasa por los planos inclinados 9, y por 32 - 31 y por 32 - 33 llega a 34. En 34 facilita la colocación de los ejes de los brazos 34 - 35 y 34 - 36 que llevan en su parte inferior un dispositivo para enganchar el cuerpo o masa M. Estas palancas enlazan por 36 - 35 con otras también de dos brazos 35 - 37 - 39 y 36 - 40 - 41 siendo sus ejes 37 y 40, que como se vé, están asegurados por 24 - 25 al cuadro o armadura móvil 22 - 23 - 25 - 24 y al vástago 21 - 34 por 37 - 34 y 40 - 34. Las cuatro palancas antes citadas, o más si fueran necesarias, con el dispositivo que aparece en su parte inferior pertenecen al sistema de desprendimientos del que forma parte 42 - 43 - 42 - 44 - 45 y 43 - 46 - 47 que tienen sus ejes en 44 y 46 terminan por su parte superior 42 y 43 en dos dientes que se adelantan merced a un muelle y pueden retirarse fácilmente.



48 = 49 y 50 = 51 son por decirlo así los carriles guías de M. 52, parte indicada de M. sbs dos vástagos destinados para hacer descender a 53 que por 54 = 55 y por medio de cables finos en lazan y actúan sobre 42 = 42 per 45 y 45 = 56 = 57 = 58, siendo 59 y 60 cuatro poleas para dar dirección a los cables flexibles. 61 parte inferior del cuerpo M. grande, destinado a transmitir por impulso o cheque su fuerza, primero a las palancas de dos brazos cuyos ejes son 62 = 62' = 63 = 63' 64'. Y después por el vástago 65 y palanca de dos brazos 66 = 67 al volante P. Este volante y la palanca de dos brazos llevan convenientemente puesto en 68 = 69 un dispositivo para facilitar las marchas y dejando libre el volante después de cada impulso. 70 = cuerpo pesado, se destina a establecer contacto con la parte inferior de 65 inmediatamente después de cada impulso. 62' inmediatamente después termina por una parte en 79 = 73 = 71 = 74 l levante ademas del eje principal 62 " y secundario 79 y otro principal correspondiente a 72, raya 75 y muelles que aparecen; y por la otra en el brazo y horquilla 80 enlazando per 81 con el vástago 82 = 84 que lleva el cuerpo pesado 83. 63' termina per 85 con un dispositivo de enganche con el 86, dispuesto de una manera conveniente en 87 que unido per 88 con la palanca 88 = 28 y vástago 26 = 34 y desenganche per 89 = 90 63' = 91 está también enlazado per 92 con el vástago 93 = 95 que lleva el también cuerpo pesado 96. Y per 91 en laza e se detiene en 87 cuyo eje es 98 que se prolonga como palanca de dos brazos hasta 99 . 64 se adelanta hasta 100, estando enlazado per 101 con el cuerpo pesado 102, per medio del vástago 103 = 105. Per 106 y per medio del cable 106 = 107 brazos 107 = 108 y cable 109 = 110 enlaza con la palanca 27, 111, quedando enlazado a su vez con el vástago 26 = 34. 101 al chocarse se ve detenido en 112, extremo de palanca de dos brazos cuyo eje es 113 y sus otros extremos 114, los extremos de las palancas de dos brazos cuyo ejes son 62 = 62' = 63 = 64 que corresponden al lado del vástago 65, fácilmente se aprecian en el dibujo

Los extremos 112 y 97 forman dos dientes que sobresalen merced a una laminilla que actúa de muelle y fácilmente se retiran cuando así conviene. 115 - 116 es un brazo que enlaza con la prolongación del 62 ' y a su vez con el vástago 117 ' y continúa el enlace por 119 - 120 - 121 y también con 122 - 123 - 124 - 125 al 121. 121 enlaza con el brazo de varios enlaces 127 - 128 recordando además de la prolongación 121 las 114 - 99 - 129 - 78 y 128 que por 132 - 133 y cable 133 ± 134 actúa también.



FUNCIONAMIENTO

Plano B.

Antes de poder entrar en el funcionamiento es preciso elevar 100 hasta 112, con lo cual se elevará 102; entonces enganchar el a., en la argolla b., que desde este momento no deberán separarse. Después levantar el diente de puesta en marcha e, y a continuación actuar sobre 114 para que se desprenda 100 de 112. Hecho este y para todas las puestas en marcha que haya de hacerse después y durante todo el tiempo que el motor se considere en uso, solo habrá que levantar o agachar el diente de puesta en marcha e., para ponerla en marcha e pararla. Entremos en el funcionamiento:

Al desprenderse 100 de 112 y por el peso de 102 se obra desde 106 por 107 - 109 - 110 - 27 sobre el cuadro 22 - 23 - 24 - 25 y como esta unido a 26 - 29 - 30 - 31 - 34 - 37 - 40 desciende rápidamente con M., mientras que permanece fijo sobre d., e. el recipiente 1 - 6 - 5 - 2. Durante este descenso se dejará sentir una pequeña corriente por 14 - 15 - 16 - a 17 y su análoga 10 - 11 - 12 a 13. En el descenso de M., y sistema de desprendimientos, se verá detenido el 39 y 41 en 43 y 42; esto hará funcionar el sistema formado por las palancas y enganche que se aprecian, y que caiga M. con la velocidad que traía; mientras 30 - 31, la armadura y sistema de desprendimiento se quedará detenido en 137 - 39.

En el descenso de M., 52 chocará con 53 y en consecuencia y como se aprecia hará que se retiren 43 - 42 con lo cual caerán

39 y 41, y 36 = 35 vuelven pausamente a su sitio.

Al desprenderse el cuerpo M. y por choque obra sobre las palancas cuyos ejes son 62 = 62' = 63 = 63' = 64, elevándose 83 = 96 y 102. Los 96 y 102 quedarán detenidos por la combinación 100 y 112, y 91 y 97, mientras 83 desciende seguidamente.

En la elevación de 83 se eleva a 73 hasta ocupar la parte alta de 42, y en el descenso, a la vez que se eleva el cuerpo pesado M., obra sobre 80 = 116, que por 119 transmite hasta 121, y obrando sobre 78 se desengancha 73, quedando restablecido el equilibrio. Pero al mismo tiempo se desprende de 91 de 97 y como en la elevación se enganchó 85 en 86 y obra sobre el 85 raya 96 resulta que el cuadro o armadura, el sistema de desprendimientos y el cuerpo M., se elevan a la posición de partida, pues de antemano se verificó el desenganche de 29 y 137, a la llegada y por 89 se verificará el desenganche del 86, como el 102 estará elevado y detenido por 100 = 112 la marcha puede continuar y al efecto como 96 obra también sobre 117 = 119 y 114, las marchas se irán repitiendo y así sucesivamente.

P L A N O A.

Descripción.

Figura 1ª.-

1 = 2 = 3 = 4 representa un recipiente con líquido. 5 = 6 = 7 = 8, una armadura o cuadro al que va unido el vástago 9 = 10 = 12 y cuerpo M., dentro del líquido, 14 = 15 = 16 = 17, sujetos a 1 = 2 = 3 = 4, aseguran el que el cuadro = 5 = 6 = 7 = 8, no tenga otros movimientos que los verticales.

Figura 2ª

La comparación de las figuras primera y segunda, nos dispensan de describir esta última al hacernos notar que M' representan la masa de M., o bien que M' es igual a M. menos L. por ser L. la construcción hueca de M.

Figura 3ª.-

Si comparamos esta con la segunda notaremos que solo se diferencian en tener esta tercera un sistema de retenida 36 =



37 - 38 -39, y parte que se omite, y un sistema de desprendimientos comprendido entre 20 y M. Como tanto uno como otro aparecerán o han aparecido en la descripción del plano B. y quedaran comprendidos en el funcionamiento, no creemos necesario repetirle ni detallarlo ahora,



P L A N O C.

Descripción

Figura 1ª.-

Principio de una combinación. Pero como al fijarnos quedaremos hecho cargo de que no hemos hecho otra cosa que cambiar el lugar del cuerpo M. plano B., colocándola en la parte superior, fácilmente quedaremos hecho cargo y mas si nos fijamos que en el desprendimiento, la espiga avanza dentro de su alojamiento

110

Figura 2ª.-

No sucede lo mismo con lo indicado en la parte de combinación que esta figura representa, pues aun teniendo las mismas bases es preciso detenerse algo en su descripción y hacer despues algunas indicaciones sobre su funcionamiento.

DESCRIPCIÓN

1 - 2 - 3 - 4, representa como en otras partes un recipiente con líquido, 5 - 6 - 7, el cuaspe pesado M. indicado en otras combinaciones. 17 - 5 - 35, una fuerte barra que penetra y se asegura en el cuerpo 5 - 6 - 7. 9 - 23 - 21 - 8 - 33 - 34 - 11 - 22 - 24 - 10, representan la envoltura del cuerpo 5 - 6 - 7 y su barra 17 - 5 - 35, donde termina en forma adecuada a propósito que luego indicar emos. Entre el cuerpo 5 - 6 - 7 y la envoltura citada aparece una separación 111, que mencionamos por sernos necesaria al razonamiento de la combinación. Como veremos la citada separación puede disminuir, aumentar o quedar fija, combinada con 69 - 70 - 71 - 76 - 73 - 72 - 24 - 75, análogas y 59 - 64 - 68 - 105 - 106 y ect.

9 - 10 que forma parte de la envoltura de 1 - 6 - 7 y

esta a su vez sostén de él, comunica la separación 111 y líquido del recipiente por la combinación que corresponde a 59, por 14, y 111 y 107 comunican también por los tubos telescópicos 61, 68 y conducción 105 - 106. 58 y 57 llamadas a chocar y a inflar por la barra 57 = 48 sobre la 49 = 50 = 47 = 46 y 45 = 44 = 43 que se combinarán con el sistema que corresponde a 59 = 60.

La palanca 51 = 52 = 53 se une al brazo 53 = 39 = 42 que por 39 se une también a la palanca 39 = 38 = 36 y a la 42 = 41 = 40.40 por medio de cables finos en laza con las palancas 100 = 101 ; 102.89 = 90 barra destinada a manejar la palanca 90 = 91 = 92. y desprender el cuerpo y barras 93 = 98,97 = 98 = 9 así como también la 95 = 94 = 96 combinada con las detenciones .99 y 97 e lazan los cables finos con 100 y 102 que son palancas de dos brazos que se prolongan a 85 = 86. y enlazan 85 = 83 y 86 = 74.



F U N C I O N A M I E N T O

Figura 2ª.- Plano C.

Esta figura representa una combinación incompleta por tal, solo podremos indicar una parte del funcionamiento; pero éste corresponde a la parte principal e alma del proyecto. Sentado esto vamos a indicar el funcionamiento.

Actuemos con fuerza suficiente sobre 34, que por estar todo el cuerpo sumergido y en equilibrio pesa será relativamente la necesaria para hacerlo descender rápidamente. En el descenso y cuando el saliente 34 entre en el alojamiento 89, y por efectos del peso de 93 rápidamente gire hacia el centro 83 y 7 se desenganchará el cuerpo pesade y su envoltura a sostén, en el mismo instante que se ve detenida la madura. Entonces por masa y velocidad tiende a disminuirse la separación 111, y se verifica un choque en la parte 35. Tan importante como importante sea la masa de 5 = 6 = 7, aumentado con la velocidad de un descenso.

Durante el descenso los tubos telescópicos 61 a 68 se habrán introducido unos por otros. El saliente 58 chocando con 57 actuará sobre 50 que quedará enganchado, y 59, por descenso, que se habrá introducido 43 pondrá en comunicación el líquido del recipiente con la separación 111, elevándose entonces el cuerpo 5 - 6 - 7 que se detendrá en 33 y más tarde en 80 y 76 - 71, pues en el mismo momento del desenganche y por efectos de 87 - 88 quedarán en libertad 79 - 71. Por 16 llega hasta 19 el impulso del líquido cuando la armadura o envoltura está presa todavía. Obra sobre 20, este sobre 36 - 38 - 39 llegando hasta el desenganche de 50 - 51. Y como por 42 se actúa hasta 89 quedará libre la elevación del cuerpo.

Una fuerza pequeña en comparación con el peso del cuerpo por estar este en equilibrio bastará para elevarle. En la elevación girará 64 sobre 62 y se levantará la esferilla. El líquido que se había introducido en 111 pasará a 107 quedando otra vez y por descenso el cuerpo flotante o sumergido, en condiciones de funcionar.

OBSERVACIONES

Las dimensiones que aparecen en el plano B. no deben alarmarnos; mucho obedece al propósito de que el golpe de vista pueda barcar al proyecto.

El sistema y dimensiones de las palancas no debe tampoco alarmarnos, pues estas son llamadas a ser sustituidas por palancas de la forma que indica la figura 3A del plano C. en que 1 - 2 puede ser tan largo como se quiera y en cambio 2 - 3 y 1 - 4 pequeñas. Esta última forma de palanca, los engranajes, los mantos hidráulicos, los cheques más o menos canalizados o más bien un sistema mixto es lo que se impone.

En los choques deberá tenerse en cuenta los amortiguadores hidráulicos .

Pudiera creerse, puesto que a primera vista parece deducirse de las combinaciones que los sistemas han de ser precisamente



verticales, pero esto no es rigurosamente necesario, pudiendo llegar hasta el horizontal.

Tambien pudiera parecer que los cuerpos M. han de estar precisamente sobre e debajo de la vasija no siendo este de absoluta necesidad.

Los sistemas de desprendimientos que presentamos no son los indispensables e únicos pudiendo llegar hasta el flotador con muelle, amortiguador ect. y hasta el sistema de retenida y recuperación de los cañones.

El sistema de desprendimiento empleado en la figura segunda plano C. puede bien ser sustituido por un sistema de apertura y cierre análogo a como se utiliza en las máquinas de vapor y con tantos orificios como sea necesario para poner rápidamente la comunicación ya con la masa líquida e con la parte exterior (107 figura 2 plano C. y elevar sucesivamente a la vasija el liquido que por que a devolución llega a 107).

Sentado la variabnde combinaciones que puede establecerse pasame a la nota.

N O T A :

La invención consiste en un sistema de equilibrios basado en el principio de ARQUIMIDES, combinado con un sistema de desprendimientos. Tal como se indica en los planos y memorias de este expediente y como se dice en la nota de reivindicaciones.

La patente deberá recaer sobre un **HIDRO MOTOR ESPECIAL CONTINUO.**

Cuenta 14 de Febrero de 1.928

Ernesto Quevedo





NOTA DE REIVINDICACIÓN

REIVINDICO EL DERECHO

A la invención de un HIDRO MOTOR ESPECIAL CONTINUO cualquiera que sea la combinación establecida siempre que para lograrlo se haga uso del principio de ARQUIMIDES combinado con un sistema de desprendimientos, que puede llegar hasta el flotador o muelle, con el propósito de manejar y desprender con poca fuerza grandes e adecuadas pesas, cuando la velocidad sea conveniente, para que al desprenderlos la fuerza masa por velocidad supere a las empujadas para manejar el sistema mas o menos en equilibrio y con destino a función amiente de un Hidro Motor Especial Continuo.

También tal como manifiesta el plano y memorias explicativas. La patente deberá recaer sobre un HIDRO MOTOR ESPECIAL CONTINUO.

Canta 14 de Febrero de 1.928

Demost Quvedo

E X P E D I E N T E N° 104.729



Por Hidro Motor Especial Continuo.

INDICE DE LO ENTREGADO CON LA DESCRIPCION

Descripciones.....	3	.-	Hojas.....	13	..	Total.....	39
Planos	3	.-	id.	4	..	Total.....	12
Notas de reinvin- dicaciones.....	3	.-	id.	1	..	Total.....	3
Indices	3	.-	id.	1	..	Total.....	3

Cuenta 14 de Febrero de 1.928

Ernesto Quintero



Fluido Motor Especial Continuo

Escuela 1/100

Plano C.

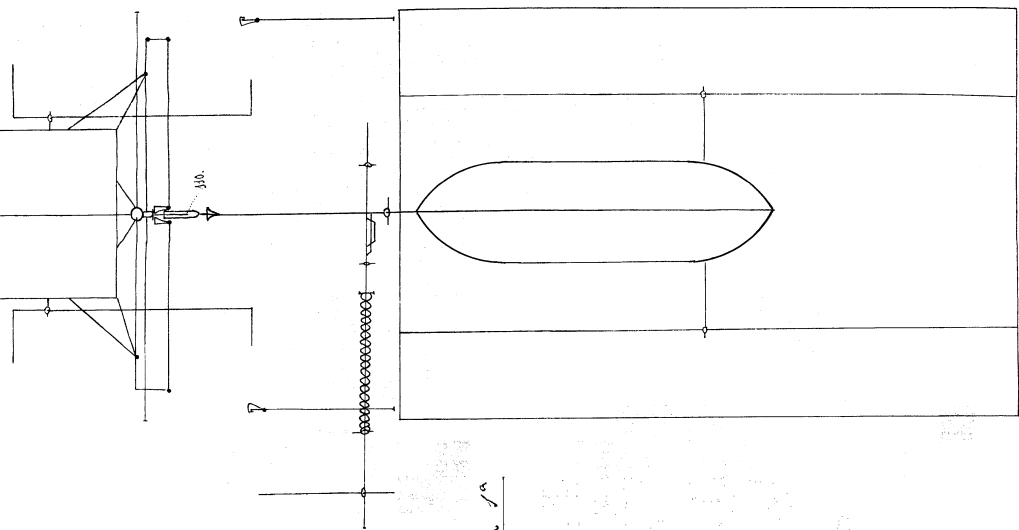


Figura 1ª



Figura 2ª

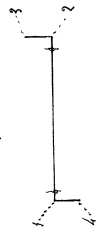
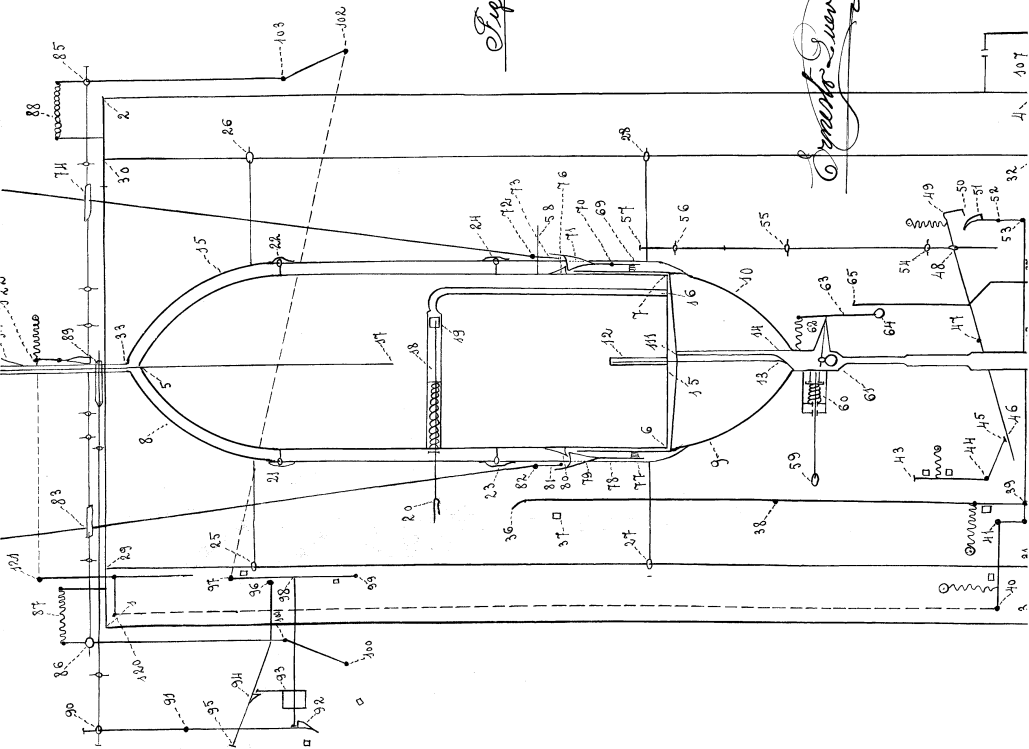
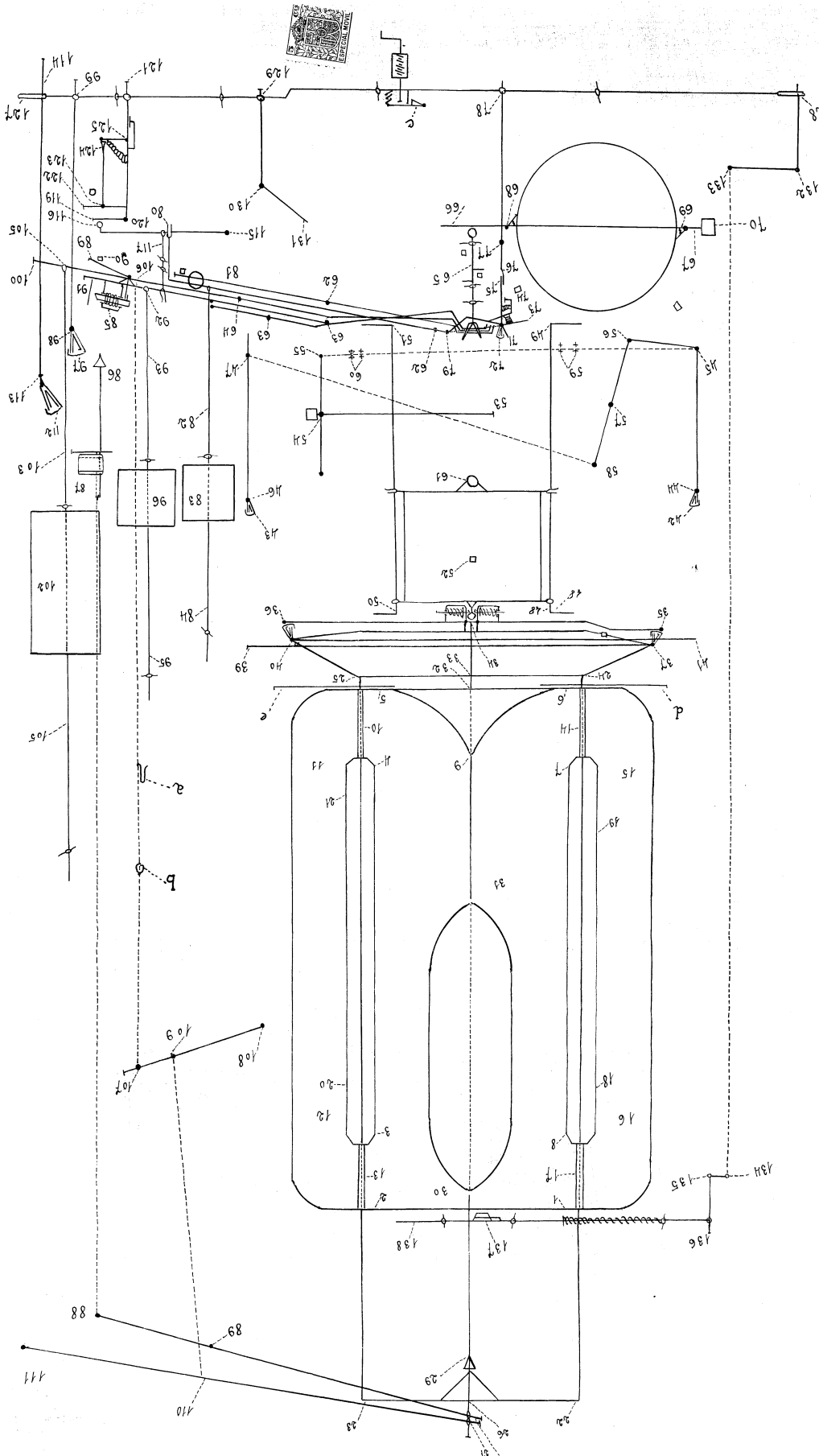


Figura 3ª



Antonio Sureda



Plan B

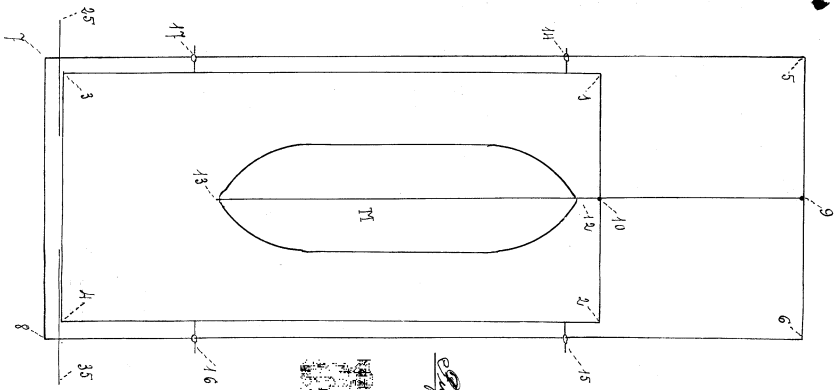


Figure 19

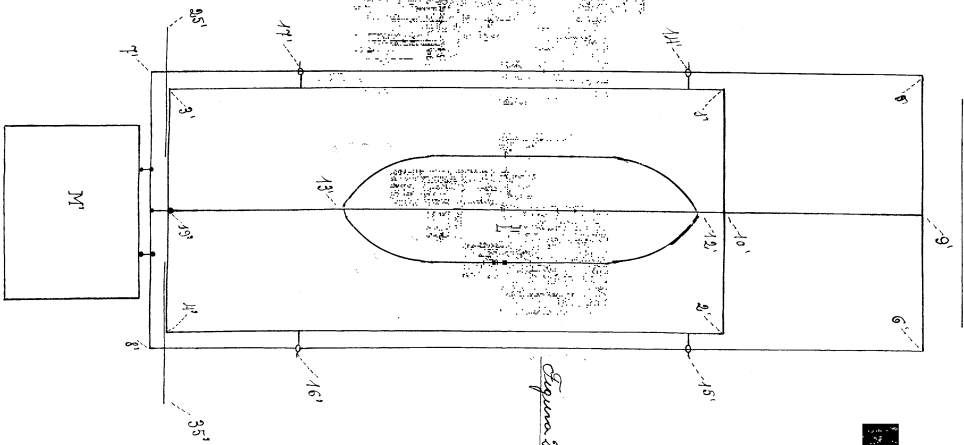


Figure 25

Figure 7.

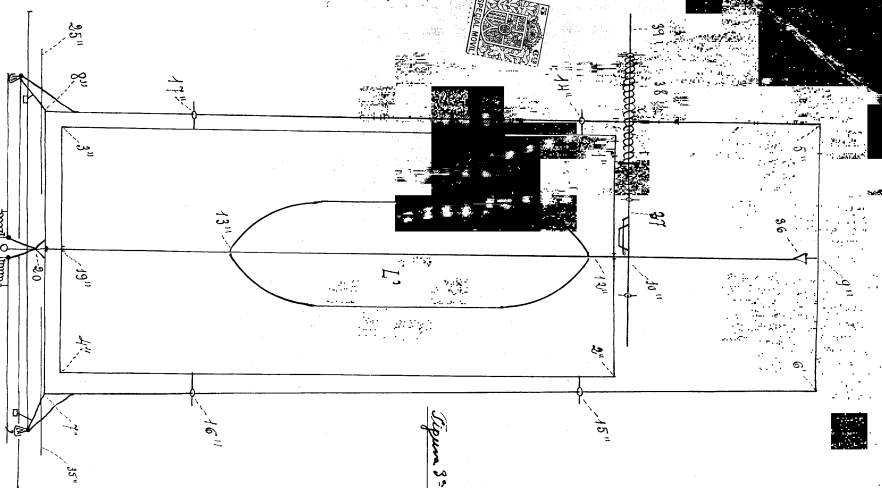


Figure 35

Shank's