



104591

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Carlos SCHWARZ OESTERREICHER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mariano Cubí, 67, por "LAMPARA PILOTO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una lámpara piloto, cuyos elementos se organizan de tal modo que su montaje en el panel de control resulta sumamente sencilla, siendo, no obstante, de fabricación fácil y económica.

5. La lámpara aludida, se caracteriza por el hecho, de comprender un cuerpo aislante tubular, provisto de medios de fijación a un panel y de embocadura abierta a la cara frontal del mismo, en la que ajusta a presión un casquillo ciego elástico, provisto de cortes longitudinales
10. que forman aletas de ajuste a presión y rematado en una



104591

22F

5. cabeza permeable a la luz, estando la abertura de dicho cuerpo tubular provista de sección transversal no circular y de dos ventanas diametralmente opuestas en las que se encuentran sendas laminillas conductoras que se hallan rematadas en bornes de conexión al circuito exterior y tienen sendas aletas elásticas que sobresalen al interior de dicha abertura en disposición de recibir entre ellas una lamparilla de contactos laterales.

10. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una lámpara piloto, según las características descritas.

15. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en alzado lateral de la lámpara; la figura 2 una sección longitudinal de la misma; la figura 3 otra sección según la línea III-III de la figura 2; y la figura 4 una sección, asimismo longitudinal, de la lámpara vista en planta.

20. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención comprende un cuerpo base -1- de sección tubular, en cuyo extremo superior se ha previsto una amplia zona -2- de superficie filateada, sobre la que se halla acoplada la tuerca -3-, constitutiva del dispositivo de fijación del conjunto al panel correspondiente, que queda intercalado entre ésta y la valona -4-, formada en el borde de la abertura -5- de dicho cuerpo -1-.

25. En dicha abertura -5- se ajusta a fricción el casquillo -6-, cuyo fondo ciego lo constituye una cúpula -7-, permeable a la luz, y cuyo casquillo -6- tiene efec-

22 FEB



104591

tuados los cortes longitudinales -8- que determinan la formación de otras tantas aletas constitutivas de los elementos de presión contra las paredes internas del cuerpo -1-.

5. El cuerpo -1- base tiene formadas en sus laterales sendas ventanas -9-, diametralmente opuestas, a través de las cuales son accesibles sendas laminillas -10- de material conductor, cuyos extremos están rematados por los bornes de conexión -11- a la red de energía, y en las cuales se ha previsto la formación de las aletas elásticas -12-, sobresalientes al interior del cuerpo -1-, formando pinzas, para retener la lamparilla -13-, del tipo conocido de contactos laterales -14-, sobre los que se superponen las aletas -12-.
- 10.
15. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la lámpara, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Lámpara piloto que se caracteriza por el hecho

104591

22 FEB



- de comprender un cuerpo aislante tubular, provisto de medios de fijación a un panel y de embocadura abierta a la cara frontal del mismo, en la que ajusta a presión un casquillo ciego elástico, provisto de cortes longitudinales, que forman aletas de ajuste a presión y rematado en cabeza permeable a la luz, estando la abertura de dicho cuerpo tubular provista de sección transversal no circular y de dos ventanas diametralmente opuesta, en las que se encuentran sendas laminillas conductoras que se hallan rematadas en bornes de conexión al circuito exterior y tienen sendas aletas elásticas que sobresalen al interior de dicha abertura en disposición de recibir entre ellas una lámparilla de contactos laterales.
- 5.
- 10.

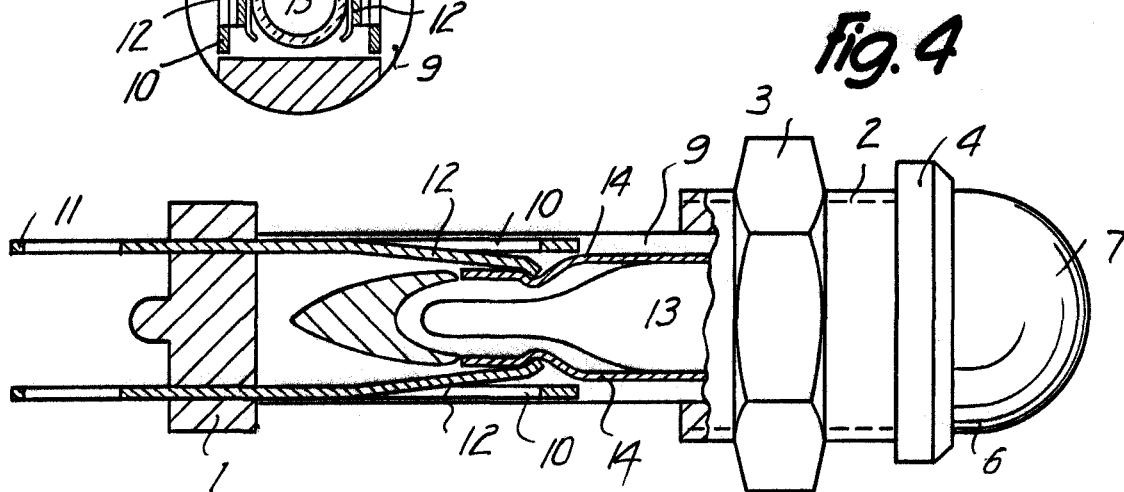
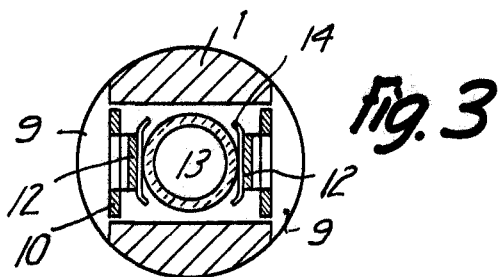
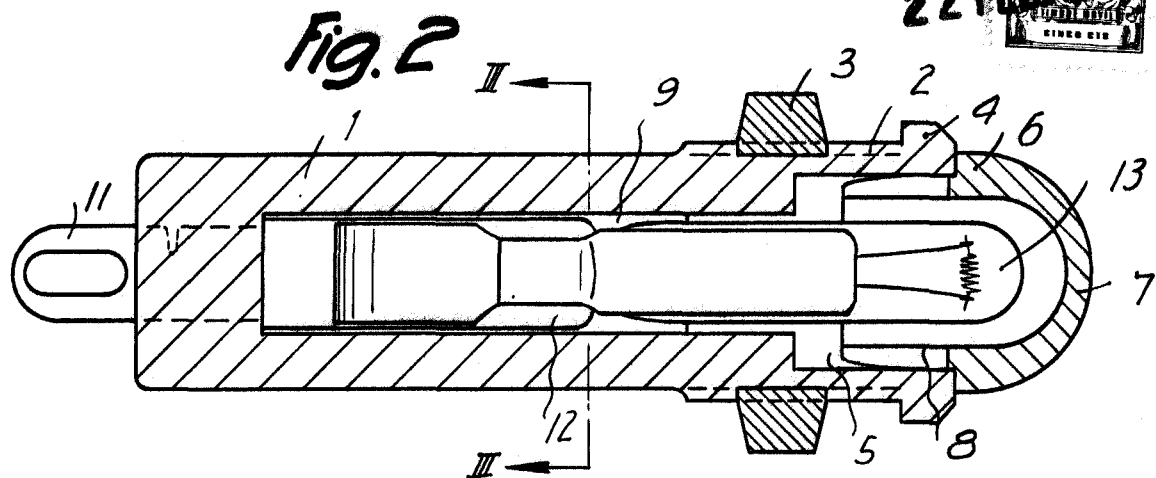
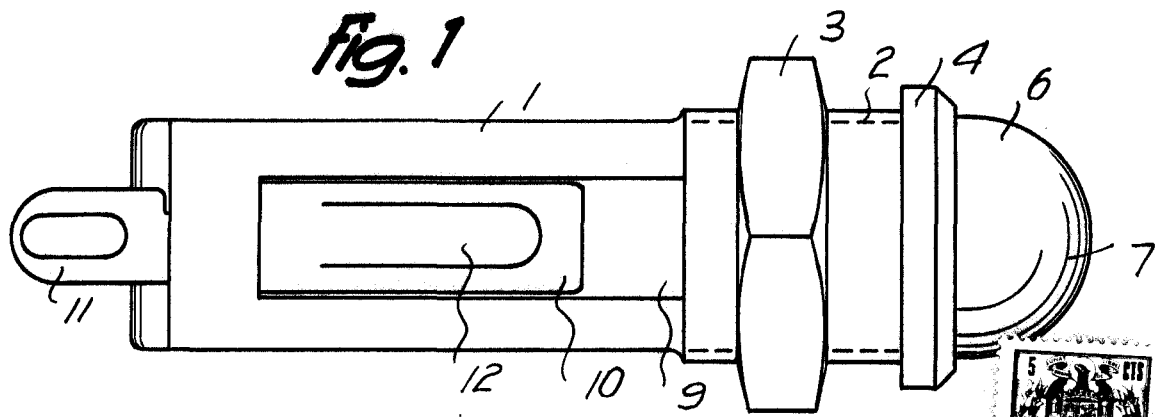
2. Lámpara piloto.

15. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de febrero de 1964.

Carlos SCHWARZ OESTERREICHER

p.a.



104591

Barcelona, 22 Febrero 1964.
 Carlos Schwarz Oesterreicher
 p.a.

A large, stylized signature or scribble is written over the text at the bottom of the page.

10883