



104525

**104525**

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -  
por: "CHASIS PLEGABLE Y BASCULANTE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable y basculante.

El chasis en cuestión, consiste, en líneas generales,  
5 en un bastidor superior y uno inferior, que, por intermedio de  
cuatro brazos laterales, están articulados entre sí de modo que  
dos de tales brazos están articulados a puntos delanteros del  
bastidor superior y a puntos delanteros previstos en prolonga-  
ciones hacia arriba del inferior, mientras que los otros dos  
10 brazos lo están a puntos posteriores del bastidor superior y a



delanteros del bastidor inferior, al cual se hallan articuladas, además, inferiormente, dos palancas laterales retenibles a este último bastidor y tensadas articuladamente por respectivos muelles articulados a prolongaciones externas de los brazos laterales delanteros.

Las citadas palancas están provistas de sendas muescas encajables en respectivos tetones del bastidor inferior para mantener la posición desplegada del chasis, en cuyas palancas puede graduarse la tensión de su muelle gracias a una serie de orificios roscados de los que son poseedoras, en los que puede colocarse un tornillo que actúa de eje de articulación de dicho muelle.

En la realización preferida de la invención los bastidores están determinados por sendos elementos en "U".

Los brazos laterales delanteros y el bastidor inferior están articulados entre sí mediante un eje previsto a través de las prolongaciones del bastidor inferior y de dichos brazos.

Para facilitar la explicación, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del chasis aplicable a una silla o coche infantil.

La figura 2 se refiere a un detalle de las articulaciones inferiores del bastidor.

El chasis ilustrado comprende un bastidor superior determinado por un elemento cilíndrico doblado en "U" con dos ramas laterales -7- y un tramo intermedio -8-, presentando este bastidor un travesaño -9-.



En el chasis queda comprendido un bastidor inferior determinado por un elemento cilíndrico doblado en "U" con dos ramas laterales -10- y un tramo intermedio -11-, estando dotadas tales ramas de conteras elásticas -12- y presentando las propias ramas sendas prolongaciones delanteras hacia arriba -10a-.

Los dos citados bastidores están articulados entre sí mediante dos pares de brazos laterales -13- y -14-. Los primeros se hallan articulados a puntos delanteros -15- de las ramas -7-, estando articulados mediante un eje -16- a las prolongaciones -10a-.

En cuanto a los brazos laterales -14- están articulados a puntos posteriores -17- de las ramas -7- y a puntos delanteros -18- del bastidor inferior, en cuyos puntos están articuladas también unas palancas -19- provistas de un saliente extremo de accionamiento -20-, mediante el cual una muesca -21- de las mismas puede quedar prendida en un tetón -22- de las ramas -10- para mantener la posición desplegada del chasis representada en la figura 1. Estas palancas están tensadas por un muelle -23- que, por un extremo, está articulado a una prolongación lateral e inferior -13a- de los brazos -13-, mientras que, por la extremidad opuesta, pueden estarlo indistintamente a un punto -24-, a uno -24a- o a uno -24b- susceptibles de recibir un tornillo para graduar la tensión de dicho muelle.

El bastidor descrito puede plegarse haciendo girar la palanca -19- en el sentido que indica la flecha -f- de manera que la muesca -21- se desprenda del tetón -22-. En este momento se obliga a los brazos -13- y -14- a girar hacia abajo en el sentido que indican las flechas -fa- y -fb-, quedando plegado el bastidor.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser

17 FEB



llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada solamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el chasis plegable y basculante descrito en cualquier forma y tamaño y con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable y basculante, caracterizado esencialmente por estar constituido por un bastidor superior y uno inferior que, por intermedio de cuatro brazos laterales, están articulados entre sí de modo que dos de tales brazos están articulados a puntos delanteros del bastidor superior y a puntos delanteros previstos en prolongaciones hacia arriba del inferior, mientras que los otros dos brazos lo están a puntos posteriores del bastidor superior y a delanteros del bastidor inferior, al cual se hallan articuladas además inferiormente dos palancas laterales retenibles a este último bastidor y tensadas articuladamente por respectivos muelles articulados a prolongaciones externas de los brazos laterales delanteros.

2.- Chasis plegable y basculante, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que las palancas están provistas de sendas muescas encajables en respectivos tetones del bastidor inferior, para mantener la posición desplegada del chasis, en cuyas palancas puede graduarse la tensión de su muelle gracias a una serie de orificios roscados de que son poseedoras, en los que puede colocarse un tornillo



que actúa de eje de articulación de dicho muelle.

3.- Chasis plegable y basculante, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los bastidores están determinados por sendos elementos en "U".

5 4.- Chasis plegable y basculante, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los brazos laterales delanteros y el bastidor inferior están articulados entre sí mediante un eje previsto a través de las prolongaciones del bastidor inferior y de dichos brazos.

10 5.- CHASIS PLEGABLE Y BASCULANTE.

Bensta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 17 de Febrero de 1964.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

MANUEL DE RAFAEL



17 F

Fig. 1

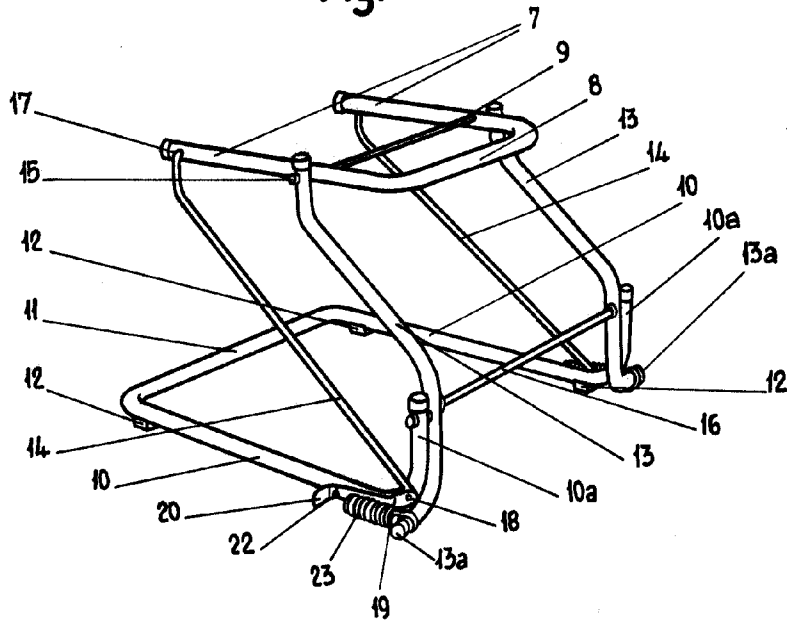
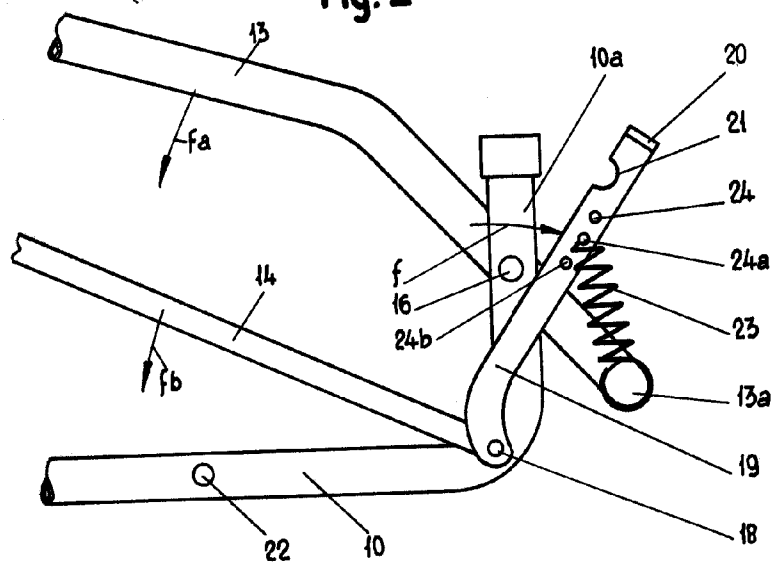


Fig. 2



Barcelona, 17 Febrero 1964  
pa.

MANUEL DE RAFAEL

Escala variable