



104521

104521

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don Amadeo Martí Carbonell, de nacionalidad -  
española, residente en Nules (Castellón), Carretera de -  
Villavieja, núm. 29/31

p o r

TAPON DE VALVULA

-



## MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere este Modelo de Utilidad a un tapón -  
de válvula, con características especiales y propias, que  
le hacen distinto de todos los conocidos en el mercado, -  
lo que se traduce en que en su aplicación, se obtienen --  
5 ventajas sensibles hasta ahora insospechadas.

Sabido es que los tapones de válvulas de las --  
ruedas de los vehículos, soportan todas las inclemencias  
del medio ambiente, pues la humedad, el frío, la lluvia, -  
el barro, y hasta el calor, afectan directamente a su si-  
10 tuación, a su funcionamiento y a su rendimiento.

La humedad, actúa sobre las superficies metáli-  
cas en contacto, especialmente en aquellas que tienen una  
relación más directa, como son los hilos de rosca, llegan-  
do a traspasar fácilmente el baño niquelado, y produciendo  
15 la oxidación del hierro. Esto lleva como consecuencia  
inmediata la unión íntima de los dos cuerpos metálicos, -  
lo que dificulta en gran manera la separación del tapón -  
en las ocasiones en que haya de hacerse para usar la vál-  
vula a su fin natural.

En otras ocasiones, debido a algún defecto en -  
el hilo de rosca del cuerpo de la válvula, ya de origen, -  
ya producido por el trato que se da a las ruedas al ser -  
montadas o desmontadas, la colocación del tapón se reali-  
za de manera forzada, con lo cual se salta uno de los hi-  
25 los de rosca, y se produce un encasquillamiento que no --  
puede deshacerse sino forzando nuevamente el tapón, de ma-  
nera que el defecto que inicialmente tenía la rosca de la  
válvula, se ha agrandado, y ha quedado inservible, no ad-  
mitiendo la rosca tapón alguno, y exigiendo una sustitu-  
30 ción para que pueda la rueda cumplir sus propios fines.



35

Añadamos a todo ello, que debido a que el tapón de la válvula va situado, por mera adición de rosca, a -- uno de los elementos de más movilidad de los vehículos, y además en la parte exterior, su pérdida por desprendimiento es muy frecuente, exigiéndose una reposición constante, si se quiere evitar que la válvula quede obstruida o deteriorada por la adición que estará soportando de polvo y - suciedad.

40

Fácil es de ver que si el tapón está realizado o construido de manera que no pueda adicionarse fundiéndose por oxidación con el hilo de rosca del cuerpo de la -- válvula. Si aún en los casos de encasquillamiento puede - sacarse el tapón sin que se deteriore ni un ápice el hilo de rosca del cuerpo de la ya tan repetida válvula. Y si - además, cumpliendo mejor su función, resulta más barato y de menos peso, se habrá hallado un objeto ideal, como el que nos ocupa, que es merecedor de la protección que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

45

50

55

60

Dispone el artículo 48, nº 3º del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, citado, según su recta - interpretación y a "sensu contrario" de la prohibición -- que dicho precepto contiene, que sí que podrán ser objeto de patente, el cambio de materia, si modifica esencialmente las cualidades del objeto. Y este es el caso en que nos hallamos, pues el tapón de válvula que nos ocupa y que es el objeto de este Modelo de Utilidad, con reunir la forma usual y corriente, está construido con superpolimero de - poliamidas, o poliamida obtenida sintéticamente; y dada -



65 su composición y materia, cuya estructura íntima no permite asociación con los metales, es notorio que no hallará - con ellos fusión posible, ni por oxidación que en el cuerpo del tapón no ha de producirse, ni por deformación de -- clase alguna, ni siquiera por ensuciamiento, dado que el tapón construido con la citada materia -superpolimero de poliamidas-, con tener en frío la dureza del acero, puede 70 deformarse por recalentamiento, al extremo de que en los casos de encasquillamiento por cualquier causa, puede sacarse sin que el cuerpo al que se aplica sufra deterioro alguno.

75 Un ejemplo de su realización y de sus ventajas, se ofrece en la hoja de dibujos unida, en la que en la figura A) se representa una vista exterior, fragmentaria, del tapón a que se refiere esta Patente de Modelo de Utilidad; en la figura B), una vista en sección vertical; y la figura C), convencionalmente agrandada, en la que se señala -- con (1) el cuerpo del tapón, cuya rosca (2) en aquellos casos, como el que se representa, en que esté dislocada de -- 80 la correspondiente (3) de la válvula (4), puede desmontarse sin que afecte a la integridad del cuerpo de ésta. Y -- ello es posible, gracias precisamente a la materia de que está constituida.

85 Añadamos en este punto, que el costo del producto es sensiblemente más bajo que los contruidos con metal, ya sean acero, hierro, aluminio o aleaciones de cualquier orden, al extremo de ser inferior a todos ellos en más de un cincuenta por ciento. Y su peso, es inferior a todos -- 90 los metálicos, aún en proporción mayor a dicho cincuenta por ciento.

Expresadas las características y ventajas que --



reune este Modelo de Utilidad, concretamos en la siguiente

95

## N O T A

las

## R e i v i n d i c a c i o n e s

100

1ª. Tapón de válvula caracterizado por estar --  
constituido en toda su integridad y estructura por super-  
polimero de poliamidas o poliamida obtenida sintéticamen-  
te, de manera que ni la humedad ni las mojaduras que pue-  
den determinar la oxidación del cuerpo al que se aplica,-  
pueden producir la fusión de los dos hilos de rosca, que  
no pueden afectarse recíprocamente; ni puede producir el  
encasquillamiento de los dos hilos de rosca en conjunción.

105

## 2ª. TAPON DE VALVULA.

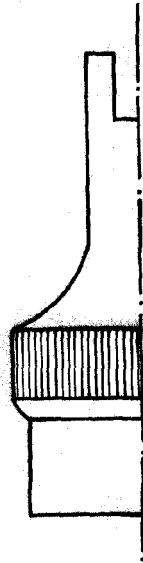
Tal y como aparece representado, descrito y rei-  
vindicado en la presente memoria descriptiva que consta -  
de cinco hojas de texto, mecanografiadas por una sola ca-  
ra, y una hoja de dibujos.

M a d r i d , a      de Febrero de mil novecien-  
tos sesenta y cuatro.

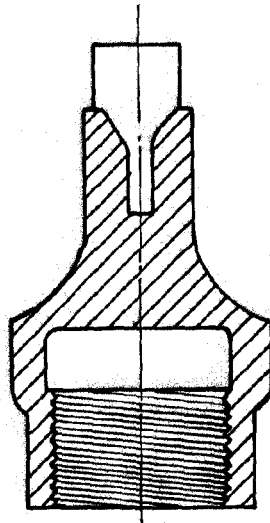
**DON AMADEO MARTI CARBONELL**  
**MODELO DE UTILIDAD**

HOJA UNICA

104521

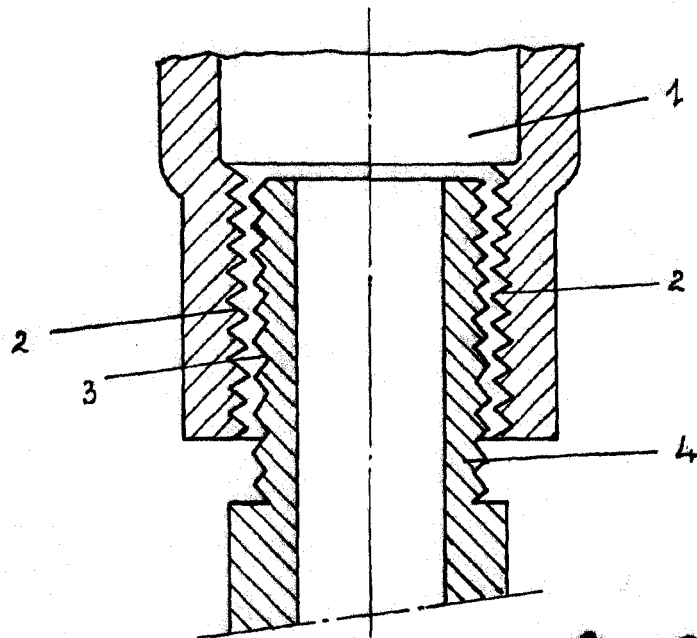


**fig. A**



**fig. B**

*ESCALA VARIABLE*



**fig. C**

**MADRID FEBRERO 1964**