

(Clase 52<sup>a</sup>)



### MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la demanda de Patente de Invención, a favor de D. Jose Lucini, por "EL PRODUCTO INDUSTRIAL PAPEL PREPARADO PARA LA RAPIDA REDACCION DE PERFILES TRANSVERSALES Y SUS COBIAS" (Clase numero 52<sup>a</sup>).

En la redaccion de proyectos de vias de comunicacion, uno de los documentos mas enojoso, pero mas necesario, es el correspondiente a perfiles transversales, y dado el gran numero de ellos que necesita cada proyecto, es muy necesario todo cuanto se haga para facilitar el trabajo.

El producto industrial, objeto de esta patente, consiste en un papel cuadrulado a la escala, que convenga, y en un eje vertical debidamente espaciados, la seccion de via con distintas latitudes y todas las secciones que en desmonte o terraplen puede haber incluso la de muros de sostenimiento.

Para distinguir las distintas secciones, se dibujan con puntuacion y color distintos,

Se coloca tambien la inicial para la numeracion de los perfiles, al margen izquierdo de distancias y al margen derecho, casilla para datos de clasificacion de terreno en las excavaciones, indicacion de los diversos elementos a superficializar y las iniciales para superficie totales en desmonte o terraplen.

Una vez, redactados los borradores de los perfiles transversales hay que hacer sus copias, en papel tela continuo para elevar el proyecto a la superioridad.

Como en todos los perfiles hay una porcion de elementos comunes para facilitar este trabajo, y evitar todo tiempo perdido en prepa-



(dos)

rar y doblar el papel calco, forma parte de la patente, tiras de papel transparente en las que componiendo una serie de casillas, hay trazadas para cada una, el eje de los perfiles, el plano rasante de la via, inicial del numero, y a los lados las lineas de anotaciones para distancias y las iniciales para superficies en desmonte o terraplen.

Dabiendo ser el plano asi formado, un documento que ha de tener toda la fuerza legal necesaria, cada pleigo lleva su registro de serie y numero, una nota advirtiendo que el autor del proyecto debe rubricar y sellar cada tira, e indicar al final de cada una el numero y serie de la que sigue, quedando asi garantida la integridad del documento original como si fuese en una sola tira.

Para el caso de usos particulares, y para mayor facilidad en el manejo, se hace tambien en hojas sueltas, registradas asi mismo con su serie y numero correlativo.

La hoja n<sup>o</sup> 1, que acompaña a esta memoria, representa unas de las disposiciones que pueden adoptarse para el papel preparado para borradores.

La cuadrícula sera variable, segun la escala oficial del documento o la practicamente empleada, marcandose con lineas mas gruesas las que con arreglo a escala, representan un metro tanto en sentido horizontal como vertical.

El tamaño de la hoja, sera tambien el reglamentario para cada clase de proyecto, atenedos a lo que dispongan los formularios oficiales.

En este plano, (~~sera tambien el reglamentario para cada clase de proyecto, atenedos a lo que dispongan los formularios oficiales.~~) numero 1, solo se presenta cuadrícula la zona de papel en que se ha de trazar los perfiles, pero se comprende que se podria extender mas o menos, a fin de alcanzar la mayor longitud de perfil transversal.

Se suponen 6 perfiles, que es lo ordinario pero podran colocarse mas o menos, modificando los espacios, la escala o el tamaño del



(tres)

papel o bien colocando dos ejes con 6 perfiles en cadauno, forma conveniente para liquidacion.

En esta hoja aparecen dibujadas dos secciones de via de cada perfil, con diferencia de un metro por cada lado que puede servir o bien para dos latitudes diferentes o para ensanches parciales, y por un solo lado, que acostumbra a darse a via de poca latitud en las curvas, cruces, etc. Se dibujan todos los taludes que pueden necesitarse en desmonte o terraplen con la inclusion de la seccion con muros de sostenimiento.

Para el caso de estudios en que es muy variables la latitud de explanacion y no hay nada legislado, por ejemplo en ferrocarriles, se modifica el dispositivo que se ha dicho en el plano n° 1, subdividiendo la seccion de via en dos semiperfiles (plano n° 2) izquierda y derecha pudiendo fijar el eje para cada mitad en distancias que correspondan segun el caso particular de que se trate, pudiendo hacerse extensiva su aplicacion a todas las latitudes.

Para utilizar el papel preparado para borradores, bastara en el campo dibujar a escala segun las mediciones que se practique la seccion del terreno, como si la cota fuese cero en todos los perfiles.

Anotar en sus casillas o sitios, el numero del perfil, distancia al siguiente, y los datos que sean necesarios para expropiacion y clasificacion de excavaciones.

Una vez conocida en virtud de los trabajos de gabinete la cota en el eje, se marca en cada perfil y se transporta paralelamente la silueta del terreno, pasando por el extremo de la cota, y con arreglo a la clasificacion del desmonte o condiciones del terraplen, se marcan en rojo los taludes que correspondan pudiendo ya superficializarse y anotar los resultados en las casillas correspondientes.

Cuando se trate de utilizar el papel del tipo del plano n° 2, se procedera en el campo de la misma forma que ya se ha dicho, conocida la cota, se marcara en los dos ejes, y se transportara la seccion de terreno que corresponda a cada semi-perfil, marcando seguidamente



(cuatro)

los taludes.

Los planos 3 y 4 que se acompañan están destinados a las copias de los perfiles transversales y llevan impresos los elementos comunes a todos ellos, y en perfecta coincidencia con sus homologos de los borradores.

Para utilizarlo, bastara colocar, sobre la hoja borrador el papel calco, y despues de hacer la debida coincidencia, calcar y escribir los elementos particulares de cada perfil.

En caso de estar el borrador en el papel del tipo del plano numero 2, se calcará primero un semi perfil y despues el otro, corriendo el calco hasta la coincidencia de su eje.

Se iran colocando las hojas sucesivamente en el numero que sea necesario para los perfiles que tenga el proyecto, debiendo siempre reseñarse la hoja siguiente, llenando los huecos, que ya de exprofe so se deja en las hojas.

Una vez completadas todas y dobladas las tiras se coseran formando un libro de tamaño oficial, mucho mas manejable y comodo, sobre todo en el campo, que las tiras continuas que en la actualidad se emplean.

#### N O T A

Es objeto de esta Patente de Invencion el producto industrial papel preparado para la redaccion y copia de perfiles transversales de vias de comunicacion, reivindicando especialmente:

1º Para toma de datos en el campo y redaccion de borradores de perfiles transversales, hojas de papel que llevan impreso el cuadrulado, el eje de los perfiles, diferentes secciones de via o subdividida en dos semi-perfiles, las lineas correspondientes a los diversos taludes que pueden necesitarse en desmonte o terraplen y seccion de muros de sostenimiento, las lineas de acotacion de distancias, las iniciales de numero de orden, casillas para superficies y para los datos de clasificacion y expropiacion de terrenos.



(cinco)

2º Para las copias de perfiles transversales tiras de longitud, variable o en hojas sueltas de papel transparente en las que estan impresos a la distancia conveniente los ejes de las columnas de los perfiles transversales, el plano rasante de la explanacion, las lineas de acotacion para distancias, las iniciales de numero de orden y superficies, la serie y numero de la tira u hoja y la indicacion para reseñar la tira u hoja siguiente y la advertencia de que el autor del proyecto debe rubricar y sellar cada elemento y al final, antes de la firma, relacionar las series y numeros de hojas que se han empleado.

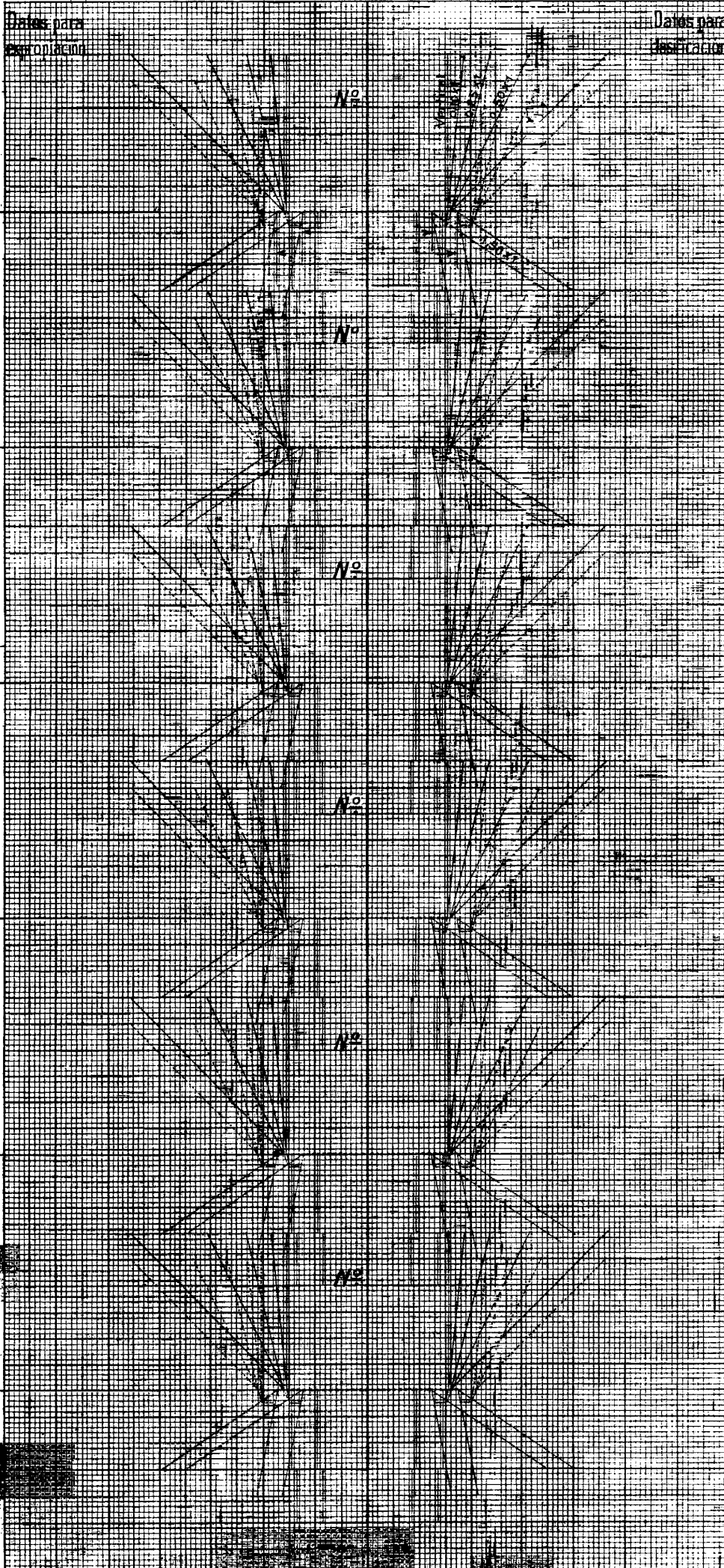
3º Por "EL PRODUCTO INDUSTRIAL PAPEL PREPARADO PARA LA RAPIDA REDACCION DE PERFILES TRANSVERSALES Y SUS COPIAS" (Clase 52ª), cuya Patente de Invenccion, por veinte años, se solicita a favor de D. Jose LUCINI, de Barcelona.

La presente Memoria, consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara a las que se une cuatro planos, para la mejor comprension del invento.

Madrid, a veintiseis de septiembre de mil novecientos veintisiete

POR AUTORIZACION,

El emisor de la presente Patente es  
"Procedimiento para la rapida redaccion en  
papel pintado de perfiles transversales y  
sus copias" - Madrid 9 julio 1928



Datos para  
especificación

Datos para  
descripción

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

Perfil.....  
 Caja.....  
 Cunetas.....

$$S = \begin{cases} D = ..... \\ T = ..... \end{cases}$$

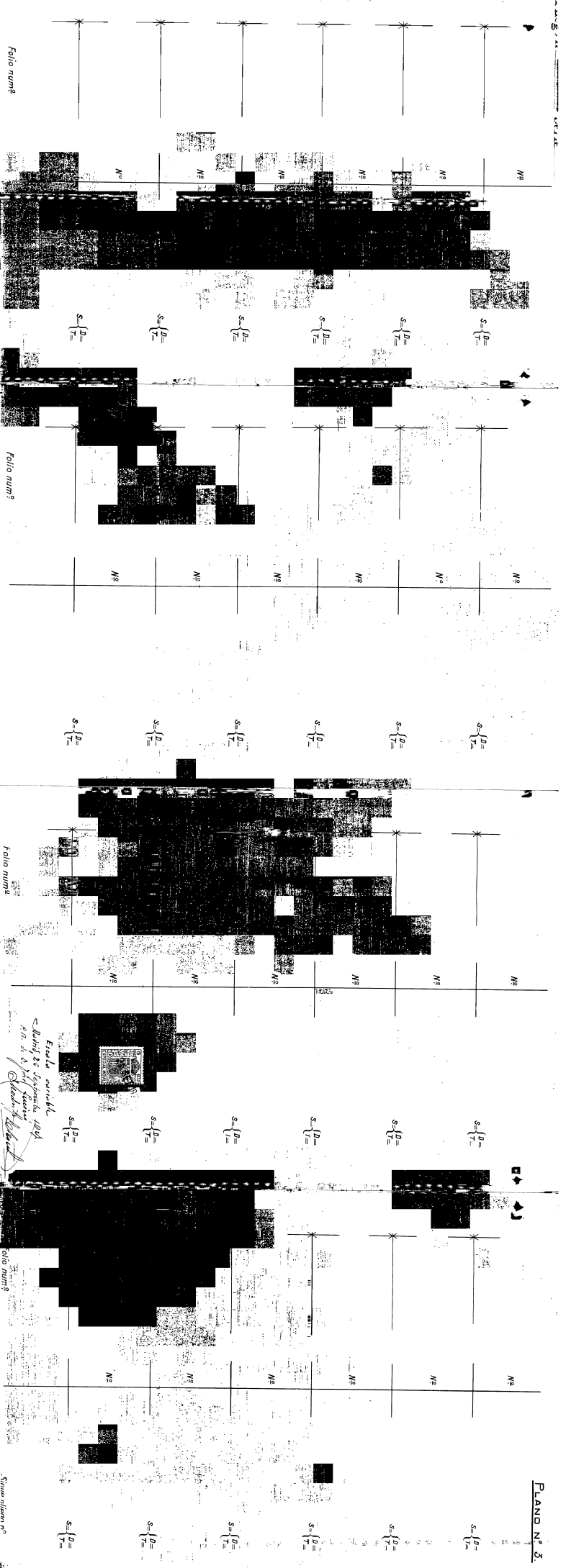
Escala variable  
 Madrid: 26-X-927  
 P.A. de D. José Luciani

*Chodura*  
*10/10/10*





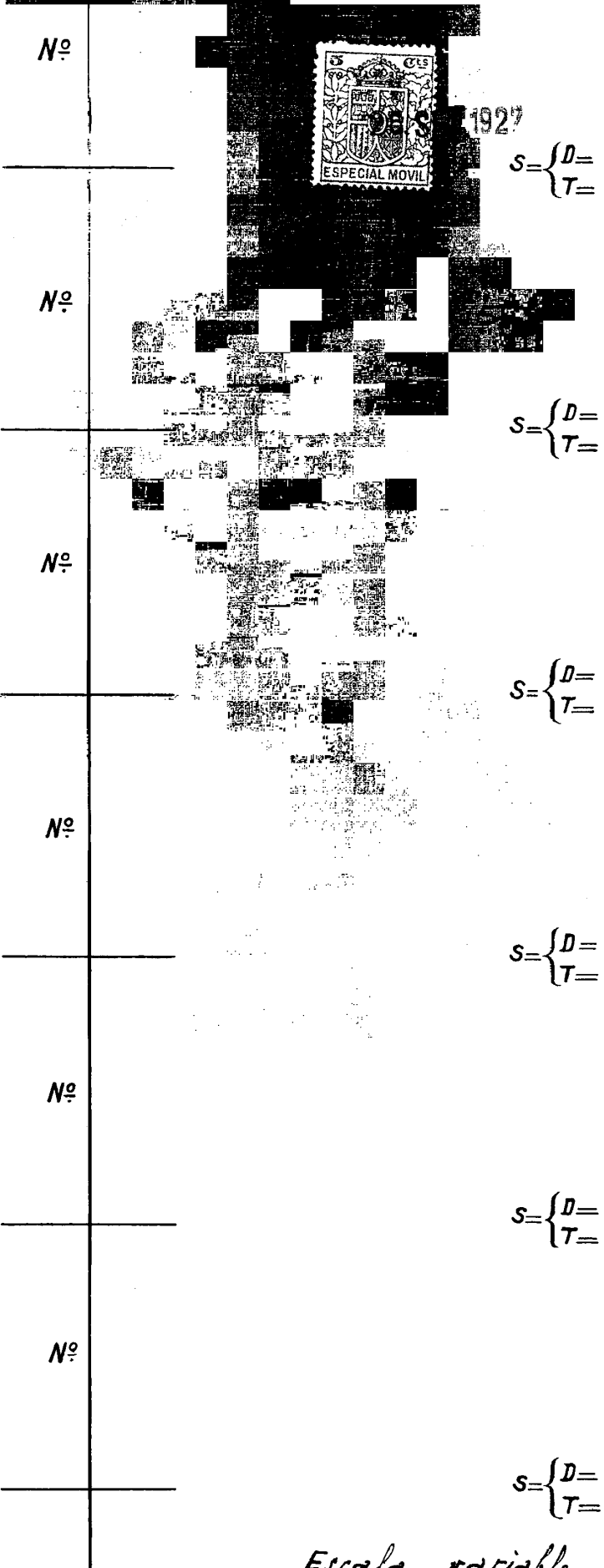
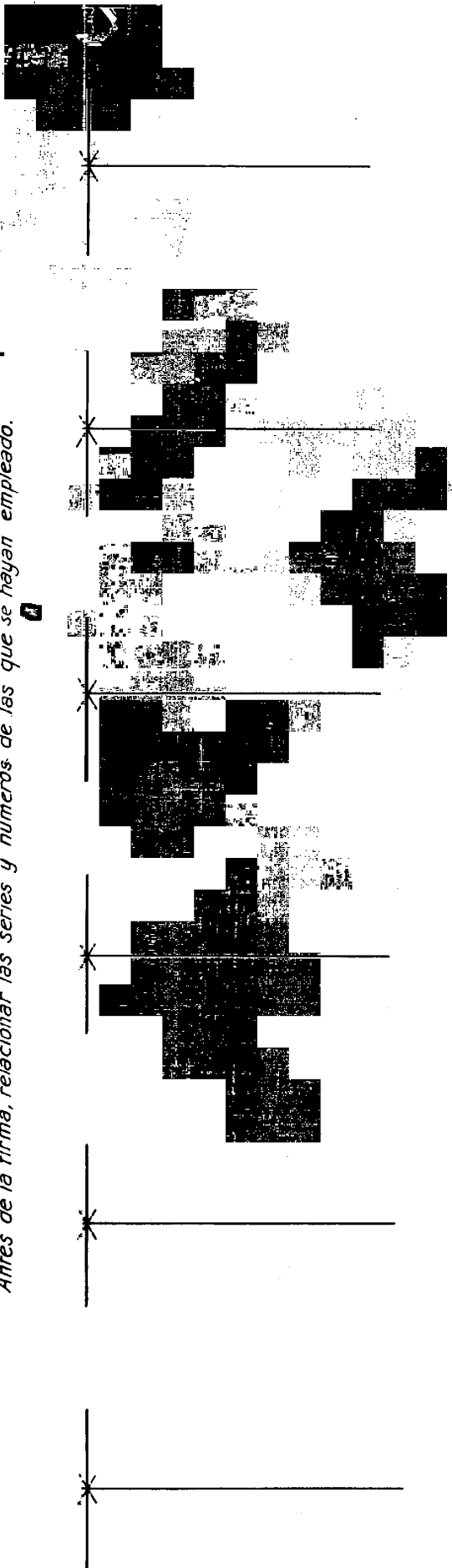
Nota: Rubrique cada pliego el autor del proyecto.  
Antes de la firma, relacionar las series y números de los que se hayan empleado.



PLANO N.º 3.

Folio num.º

Nota: Rubrique cada hoja el autor del proyecto.  
Antes de la firma, relacionar las series y números de las que se hayan empleado.



Folio num.º

Escaleta variable  
 Madrid, 26 Septen 1924.  
 P.A. de D. Juan Luciani  
*Rodríguez Lekeal*