

104425

25 FEB



104425

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por:

"HELICE CON PALAS DE POSICION VARIABLE E INTERCAMBIABLES".

Cuyo registro se solicita por 20 años, con protección para todo el territorio nacional, a nombre y favor de Don Francisco Marques Ramos y Don Julio Molons Doñate, españoles, residente en Barcelona, calle Llacuna nº 15.

El presente modelo de utilidad, tal y como su enunciado indica, está referido a un cuerpo de hélice que, en virtud de su ingeniosa disposición y especiales características, permite variar con extremada sencillez la posición de las palas, que son adicionales y orientables a voluntad sobre dicho cuerpo, así como intercambiarlas fácilmente en caso de avería o rotura, aun en las condiciones más adversas, por lo que la practicidad del objeto es manifiesta.

Dada la peculiar concepción de esta hélice y la simplicidad del mecanismo que comporta, reducido al mínimo, su montaje se hace factible hasta para los no especializados, pudiéndose cambiar las palas y también variar el paso de hélice, una vez determinada la posición que más convenga o interese, incluso dentro del agua, puesto que basta para conseguir cualquiera de ambas cosas con aflojar un simple juego de tuercas y tornillos.

104425

25 FEB



Sustancialmente, la hélice cuyo registro se preconiza comprende un núcleo central y unas palas practicables con facultad de adosamiento y encaje en aquel.

20 El núcleo, o elemento básico del modelo, está determinado por dos cuerpos de configuración general tronco-cónica y acoplables entre sí, cada uno de cuyos cuerpos presenta en su punto medio un amplio taladro, también de conformación tronco-cónica, para paso del eje motriz, unos orificios de menor diámetro que circundan a la perforación central, permitiendo  
25 el paso de tornillos de presión y ajuste, y unas medias mordazas equidistantes entre sí y que se complementan con las previstas en el otro cuerpo integrante del núcleo, el cual se completa con una gran tuerca que, con juego en la extremidad roscada del eje motriz, afianza la solidez del conjunto,  
30 asegurando además la función de los tornillos de presión y ajuste pasados a través de los dos cuerpos adosables.

Cada pala se constituye por un brazo o aleta de conformación variable, según la naturaleza de la hélice, que en el apéndice o estrechamiento por el que se ha de relacionar con  
35 el núcleo presenta un terminal cónico destinado a penetrar en una de las mordazas de aquel, siendo comprimido en este alojamiento por la presión ejercida por los tornillos de acoplamiento y ajuste pasados por los cuerpos que componen el  
40 repetido núcleo y quedando de esta suerte encastrado en dicho emplazamiento.

Vista la simplicidad funcional del dispositivo, y la sencillez con que se verifica el empotrado de las palas, se comprende cuan fácilmente se puede sustituir cualquiera de ellas o  
45 cambiarla de posición para dar mayor o menor paso de hélice, puesto que basta aflojar la tuerca y tornillo de sujeción para que los cuerpos que integran el núcleo dejen en las mordazas la holgura suficiente para que juegue en ellas el libre



104425

giro de los apéndices cónicos previstos en las propias palas.

50 Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a título ejemplario, desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica:

55 La fig. 1ª representa una vista lateral de la hélice. Vemos en ella los cuerpos tronco-cónicos (1) y (2) que constituyen el núcleo, uno de los tornillos de presión (3) que pasan por aquellos para verificar su acoplamiento y ajuste y la gran tuerca (4) que asegura y hace firme la adaptación del conjunto.

60 En la propia figura, y con líneas de puntos, aparecen marcados el taladro central cónico (5), por el que atraviesa el eje motriz en cuyo terminal roscado se afianza la tuerca (4), y una de las mordazas (6) que, determinada por dos medias dispuestas en correspondencia sobre ambos cuerpos, aloja y aprisiona al terminal, también cónico, en que remata cada pala (7) por su zona de embutido en el núcleo.

65 La fig. 2ª muestra una vista en planta de la propia hélice, en la que se han respetado las mismas referencias numéricas ya consignadas en la figura precedente para las partes del modelo que son visibles en ella.

70 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención, siendo indiferentes las circunstancias de tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características esenciales que definen al objeto, le tipifican y se reivindican.

75 Los solicitantes se reservan, por los demás, cuantos derechos les confieren las leyes vigentes en la materia.

---



Se reivindicán los términos siguientes:

- 80 1.- Hélice con palas de posición variable e intercambia-  
bles, caracterizada por establecerse un núcleo determinado  
por dos cuerpos de configuración tronco-cónica y acoplables  
entre sí, cada uno de los cuales presenta en su parte media  
un amplio taladro también cónico para paso del eje motriz,  
85 unos orificios de menor diámetro que circundan a la perfora-  
ción central, permitiendo el paso de tornillos de ajuste y  
presión, y unas medias mordazas equidistantes entre sí y que  
se complementan con las previstas en correspondencia sobre  
el otro cuerpo integrante del núcleo, completándose el con-  
90 junto con una gran tuerca con juego en la extremidad roscada  
del eje motriz y con unas palas, cada una de las cuales se  
constituye por un brazo o aleta que remata en la zona por  
la que ha de embutirse en el núcleo en un terminal cónico  
que penetra en cualquiera de las mordazas, con las que coin-  
95 cide en estructura, y en cuyo alojamiento queda firmemente  
sujeto por la presión ejercida por los tornillos de acopla-  
miento y ajuste, cooperando a esta misma función la tuerca  
prevista en la extremidad del eje motriz, que es la que afian-  
za definitivamente al conjunto una vez montado.
- 100 2.- HELICE CON PALAS DE POSICION VARIABLE E INTERCAMBIA-  
BLES.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que  
consta de CUATRO HOJAS mecanografiadas por una sola cara,  
foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 FEB. 1964

FRANCISCO MARQUES RAMOS y  
JULIO MOLONS DONATE  
P.A.



104425

FIG. 1.

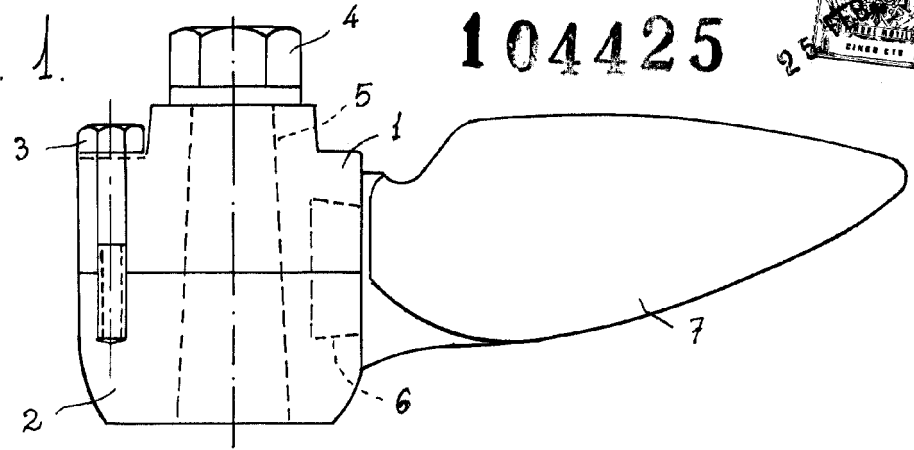
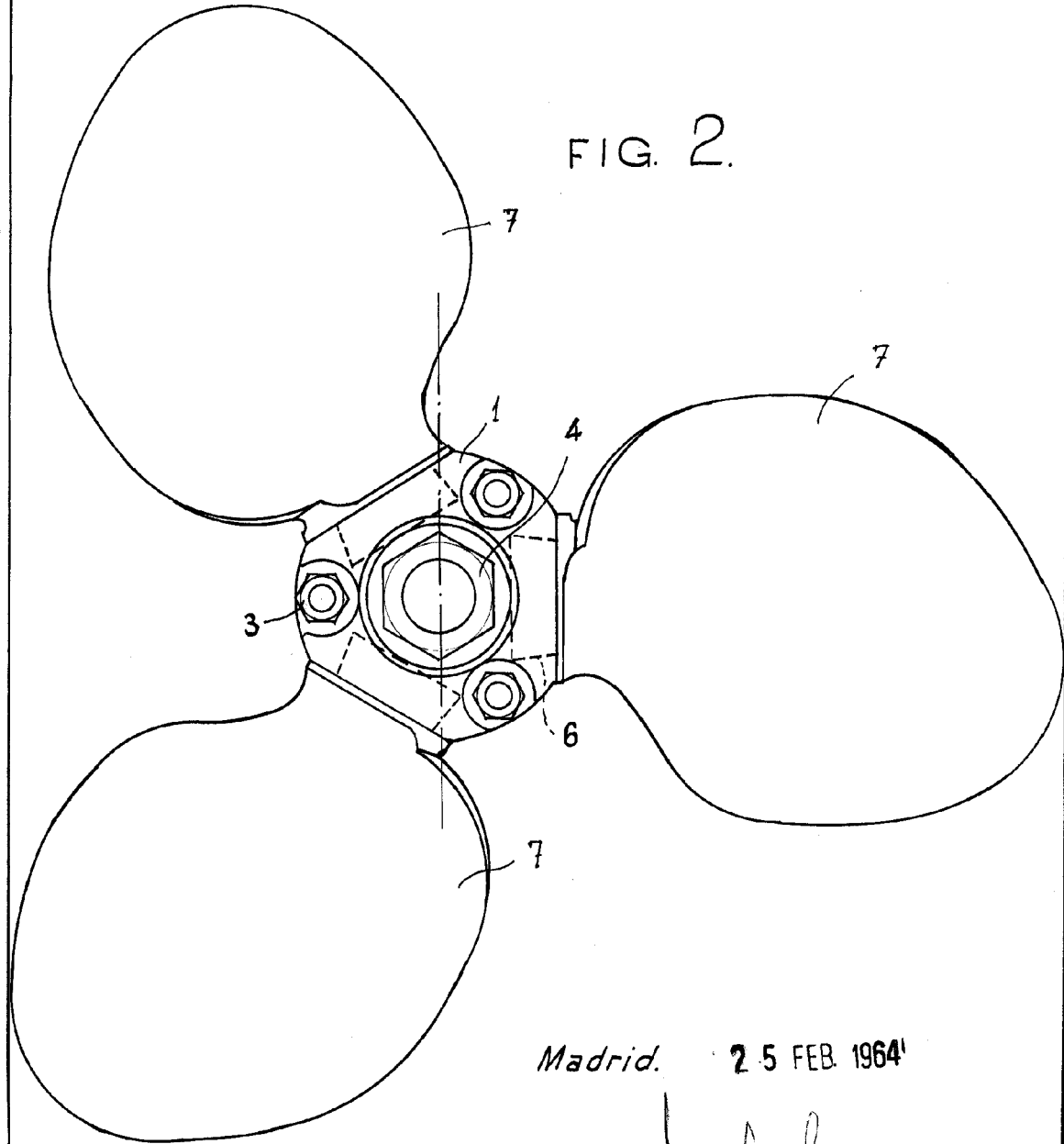


FIG. 2.



Madrid. 25 FEB. 1964

ESCALA VARIABLE.