



## MEMORIA DESCRIPTIVA

---

para una patente de invención por veinte años por "MAQUINA PARA EL DESDOBLAMIENTO O DESPEGADO DE LAS TELAS CAUCHUTADAS, DE NEUMATICOS Y OTROS MATERIALES ANALOGOS" (quinto grupo, clase 46) a favor de D. Eugène, Alexandre, Auguste, Gilles Caillaud, residente en La Roche-sur-Yon, Dep<sup>o</sup> de Vendée (Francia), 8 calle Bossuet.

=====

El presente invento se refiere a una máquina para el desdoblamiento o separación de las telas cauchutadas por medio de capas superpuestas; telas de neumáticos y otras, las cuales pueden ser empleadas después para la confección de suelas para el calzado o destinarse a otras aplicaciones similares apropiadas.

La máquina en cuestión se compone esencialmente de una hoja de sierra de cinta de un corte especial que permita cortar la capa de goma que se encuentra entre las telas y que va conducida por una guía especial de circulación interior de agua, la cual evita cualquier calentamiento de la hoja en la goma, permitiendo al mismo tiempo un acceso constante de agua a presión.

El invento descansa, además, sobre un dispositivo de conducción automática instalado en la cabeza de la máquina, en virtud de cuya conducción tiene lugar un paso o marcha suave y regular de la tela.

Por último, una plancha de acero, de forma apropiada y montada sobre un pivote central, permite hacer variar los gruesos o espesores de las telas a despegar.



El invento será mejor comprendido con referencia al dibujo adjunto que representa, por vía de ejemplo, una forma particular de realización.

La fig. 1 representa en perspectiva el conjunto de la máquina;

La fig. 2 contiene en perspectiva el detalle de la guía de la hoja;

La fig. 3 es un corte longitudinal de dicha guía.

La máquina contiene dos volantes 1, 1', dispuestos a la misma altura y sobre los cuales pasa una hoja de cinta 2 de un corte especial apropiado que permite cortar la capa de goma que se encuentra entre las telas.

Para regular la tensión de esta hoja, el eje 3 del volante 1' es desplazable por el volante de maniobra 4.

Una plancha de acero 5, recta a la entrada e inclinada a la salida, va montada sobre un pivote central 6, permitiendo hacer variar, por la maniobra del volante 7; los espesores de las telas a despegar.

En el centro va dispuesto un rodillo de acero (no representado en el dibujo) y sobre el cual viene a pasar la tela asegurando una conducción suave y uniforme de la misma.

A la cabeza de la máquina va previsto un dispositivo de conducción automática consistente en dos cilindros de acero 8 y 9, uno de los cuales acciona al otro por medio de los dos piones 10 y 11, tallados en uno de los extremos de aquellos. El cilindro inferior 9 lleva practicadas unas ranuras dispuestas de preferencia oblicuamente que permiten la adherencia sobre la tela a conducir.

Estos rodillos 8, 9 son movidos por un árbol intermedio 12, el cual está accionado por un tornillo sin fin dispuesto



- 3 -

sobre el árbol motor 13, engranando con una rueda helicoidal que va montada sobre dicho árbol intermedio 12. Este último acciona por sí mismo sobre el rodillo de acero por medio de un juego de piñones de cadenas 14, 15, estando montado el piñón 16 sobre un compás 17, con el solo fin de permitir el paso por encima de la hoja.

Un punto importante del invento consiste, como ya se ha visto, en la disposición de una guía por circulación de agua, que evita cualquier calentamiento de la hoja de cinta 2. Esta guía va dispuesta en dos trozos a cada lado de la plancha en el punto 18 (fig. 1). Con referencia a la fig. 2 se ve que la guía está formada por las dos partes semejantes 18, 18' cuyos labios o bordes 23 vienen a yuxtaponerse entre sí, en la parte posterior de la guía, por medio de tornillos o de otro modo que se estime conveniente según la aplicación de la máquina. La parte anterior 24 de dicha guía tiene forma de bisel.

La circulación interior del agua está asegurada por un conducto principal 19 que se extiende sobre toda la longitud de la guía con llegada de agua en el punto 20 y que alimenta una serie de pequeños conductos transversales 21, con desagüe en 22, los cuales son de preferencia oblicuos en razón del sentido de paso o marcha de la hoja. Esta circulación de agua permite la llegada constante de agua a presión y produce un enfriamiento enérgico de la hoja 2 que pasa entre las dos partes 18, 18' de la guía.

Claro está que, por lo demás, este invento no se limitará a la sola forma de realización que acaba de ser esbozada sucintamente, sino que comprende, por el contrario, todas las variantes constructivas, así como cualquier perfeccionamiento que pueda introducirse en el conjunto primitivo.



N O T A

Se declaran de novedad y de propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

=====

Una máquina para el desdoblamiento o despegado de las telas cauchutadas por capas superpuestas, telas de neumáticos o de otra clase, caracterizada principalmente por:

- 1º) Una hoja de cinta de un corte especial que permita cortar la capa de goma que se halla entre las telas, la cual hoja pasa sobre dos volantes colocados horizontalmente, siendo desplazable el eje de uno de ellos para regular la tensión de la mencionada hoja.
- 2º) Una guía especial por circulación interior de agua que evita cualquier recalentamiento de la hoja en la goma, la cual va provista de un conducto longitudinal que alimenta una serie de pequeños conductos oblicuos.
- 3º) La conformación de esa guía en dos partes semejantes, cuyos labios o bordes se yuxtaponen uno sobre el otro en la parte posterior, siendo sujetados por tornillos o de cualquier otro modo apropiado, mientras que la parte anterior, en forma de bisel, deja pasar la hoja entre las dos partes de la guía.
- 4º) Una plancha de acero de forma apropiada montada sobre un pivote central que permite hacer variar los espesores de las telas a desdoblar.
- 5º) Un dispositivo de conducción automática instalado en la cabeza de la máquina y compuesto de dos rodillos, siendo accionado el rodillo superior por medio de piñones y cadenas y arrastrando este a su vez, mediante piñones, al rodillo inferior provisto de unas ranuras oblicuas que permitan la



adherencia de la tela a conducir.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "MÁQUINA PARA EL DESDOBLAMIENTO O DESPEGADO DE LAS TELAS CAUCHUTADAS, DE NEUMÁTICOS Y OTROS MATERIALES ANALÓGOS" (quinto grupo, clase 46) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

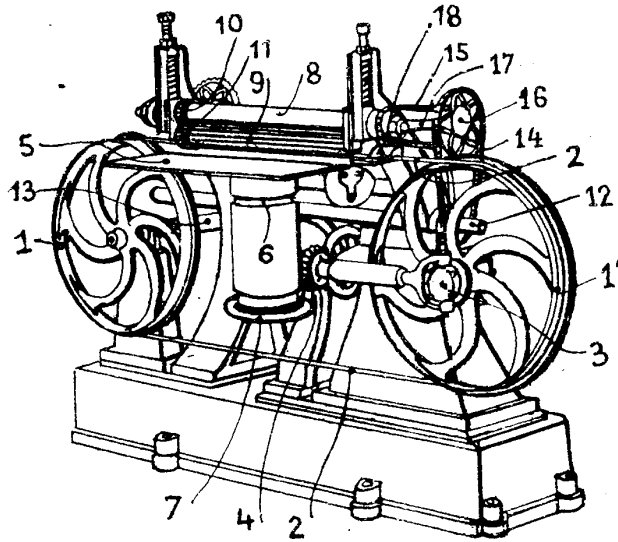
Madrid 15 de Septiembre 1927.

pp: Eugène, Alexandre, Auguste, Gilles

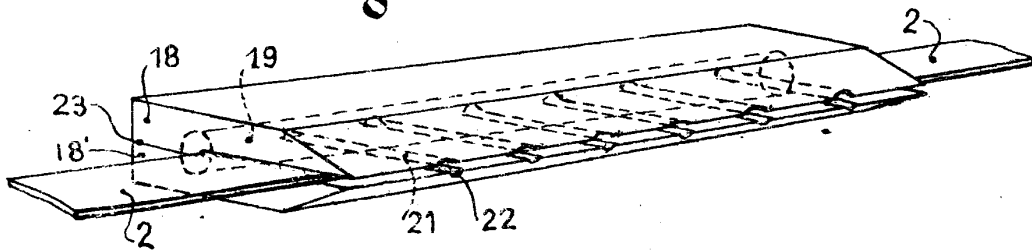
C a i l l a u d.



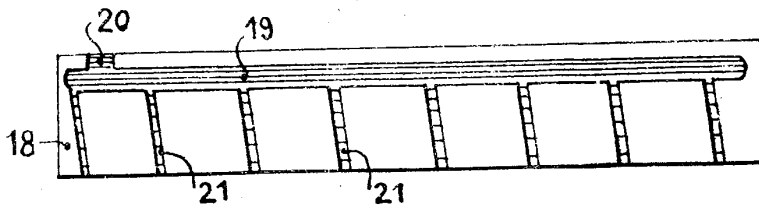
*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*



*Enmala variable*  
*pp: Eugene, Alexandre, Auguste, Gilles Caillaud.*  
*J. Caillaud*