



1954

104326

104326

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN INTERRUPTOR PERFECCIONADO PARA VEHICULOS", a favor de  
DOÑA FERNANDA GUILLEMINOT DEVILLIERS, domiciliada en BARCELONA,  
Virgen de la Salud, nº 77, y de nacionalidad española.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un interruptor perfeccionado para vehículos.

5. Actualmente los interruptores de los vehículos, en especial los de motocicletas y similares, presentan una palanca de accionado de los circuitos correspondientes a luces largas, de cruce, faro, stop y matrícula, la cual palanca sobresale a través de una ranura colisa de amplio arco propia de la carcasa del interruptor. Debido al hecho de que este interruptor se halla situado en el manillar del vehículo, la ranura citada constituye
10. una entrada de polvo y suciedad perjudicial para el buen fun-



104326

20 FEB 23 1934

cionamiento del mecanismo.

5. En el modelo objeto de la presente memoria descriptiva, se evita completamente dicho inconveniente, por la circunstancia de subsistir la colisa en arco citada por una estrecha ranura de poca longitud, y la palanca de maniobra, por una placa en forma de sector circular, giratoria sobre eje transversal y encargada de realizar los contactos correspondientes a los cierres de los diversos circuitos. Esta placa sobresale parcialmente a través de la estrecha ranura para permitir la  
10. maniobra de la misma por parte del usuario.

Según esta organización, la entrada de polvo, suciedad, etc., queda prácticamente anulada por el hecho de que la ranura es mucho más reducida que las actualmente en uso, y por otra parte, se encuentra siempre cerrada por el arco de la placa sector de  
15. maniobra.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20. En los dibujos:

la figura única, representa una vista en alzado lateral de la caja del interruptor 1, parcialmente seccionada, mostrando la ventana 2, de salida parcial de la placa sector 3, que actúa como brazo de palanca de maniobra, giratoria sobre el eje transversal 4 interior.  
25.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.  
30. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los



materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practizado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Un interruptor perfeccionado para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que la palanca de maniobra del mismo está constituida por una placa en forma de sector circular de amplio arco, sobresaliente parcialmente a través de una ranura prevista en la carcasa del interruptor, para que por roce de la yema del dedo del usuario se produzca el accionado de la palanca correspondiente al cierre de los diversos circuitos.
10. 2. Un interruptor perfeccionado para vehículos.

104326

20



Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 20 FEB. 1964

5.

p.a.

JAIIME JOSEPH MIRALLES

P.P.

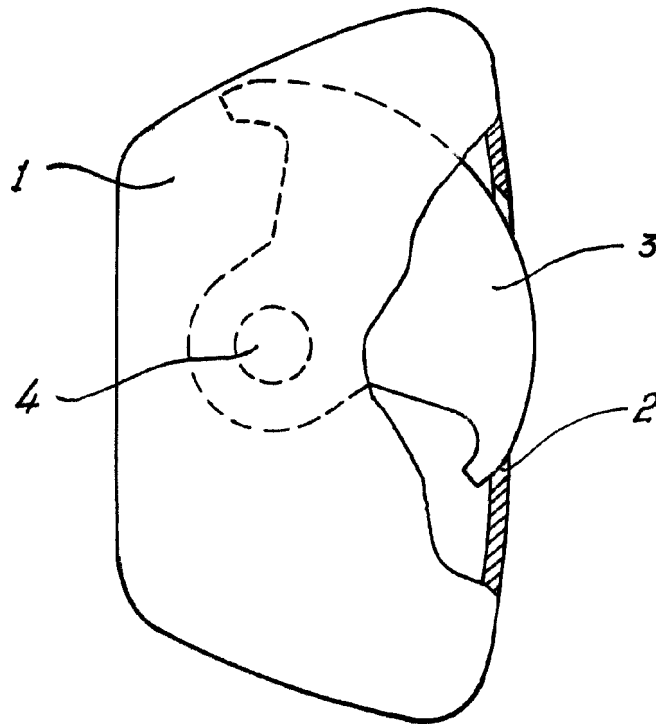
*deans*

*Dña Fernanda Guilleminot Devilliers*

*104326 Hoja única*

104326

20 FEB.



*Madrid, 20 FEB. 1964*  
*Jaime Isern*  
*p.p.*