



do y condiciones de su dispositivo mecánico funcional, en sí, bien en cuanto concierne a la consecución de su resultado en comodidad para la perfecta movilidad, para la limpieza y revisión del artefacto que se coloque, o, para el aseo del lugar que ocupa, ya que sin este subsodicho aparato, resulta molesto y de gran trabajo el desplazamiento de tales artefactos, por su volumen, peso, y, al mismo tiempo, delicados y costosos.

Por el detalle, calidades, contextura, conformación y disposición de sus elementos integrantes, reúne cuantas ventajas y exigencias quisieran pedírsele, pudiéndose, sin reserva de ninguna clase, diputarle como elemento de franca eficacia a su objetividad, sencillez de montaje, ágil en sus movimientos, así como económico en cuanto a los gastos de fabricación y explotación subsiguientes, determinándose, en razón de tal antecedencia, apreciableísima economía en el precio de venta posterior.

Tales características le habilitan para superar, en todos los órdenes, a cuantos aparatos de este género fueron conocidos y explotados hasta el día.

Así, pues, la invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad con innovaciones auténticas, que la hacen acreedora a la obtención del privilegio de explotación exclusiva, que viene a demandarse en respeto y de acuerdo con la normativa del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial.

Seguidamente se describe la integración del sistema de carro graduable para refrigeradores, cocinas, lavadoras y similares, provisto de ruedas giratorias y frenos de fijación

Para mayor claridad y comprensión del presente invento, se ha ilustrado con dos figuras en las que se ha representado el invento en una de las formas preferidas de realización, todo ello a título de ejemplo.

La fig. 1ª lo muestra en una vista desde arriba.

La fig. 2ª lo muestra de perfil.



Seguidamente, se describe la integración del tan aludido carro.

La figura 1ª, consta de los elementos siguientes: -1- escuadras con pestaña; donde apoyan los cuatro costados de la base de los artefactos a colocar en el carro, y, cuyas pestañas impiden que se pueda desplazar -
5 hacia fuera del carro; -2- reglas, con corredera unas, y, tornillos las otras, que permiten el deslizamiento y guía de una regla con la otra, - aumentando o disminuyendo su largura total, con el fin de poderlas fijar en la medida deseada; -3- tornillos que fijan las reglas entre sí; -4- correderas por las que se desplazan los tornillos -3-.

10 La figura 2ª, consta de los elementos siguientes, ya enunciados anteriormente: -1- escuadras con pestaña, -2- reglas desplazables, -3- tornillos de fijación de las reglas, y, -5- ruedas giratorias, con freno de fijación -6-.

La escuadra -1- viene a formarse por una chapa de hierro ó fundición, en la que lleva dos pestañas haciendo un ángulo de 90 grados, donde encaja el aparato a colocar, evitando con estas pestañas, que se pueda desplazar hacia lado alguno, y, quedando entre las cuatro, que hacen el conjunto, - perfectamente asegurado; en estas escuadras se fijan, por medio de soldadura u otro sistema, dos de las reglas -2-, quedando formada una escuadra; 20 teniendo las cuatro escuadras formadas con sus respectivas reglas, tendremos el carro conjuntado como señala la figura 1ª. Las reglas vienen a formarse por una chapa de hierro, en cuyo centro, y, a cuatro de ellas, se les practica una canal guía, señalada por el -4-, y, otras cuatro canales llevan también en su centro fijados dos tornillos señalados por -3-. Para 25 variar la medida del carro, bastará aflojar los tornillos -3- y deslizar unas reglas sobre las otras para obtener la medida deseada, entonces bastará - apretar de nuevo los tornillos de las reglas quedando fijado en esas medidas, quedando el aparato sujeto al carro por la presión dada con las pestañas - contra el subsodicho aparato.



Las ruedas giratorias -5- lo hacen fácil en su traslado sin ningún esfuerzo o trabajo pesado, dando con esto una enorme facilidad para la limpieza del lugar que ocupa, o, reparación del aparato colocado, trabajo que, sin este invento, resulta ser pesado y engorroso; para su fijación en el lugar que le asignen, se ha dispuesto un tipo de freno en las ruedas, para evitar movimientos cuando no son precisos.

El sistema descrito puede sufrir variaciones en sus detalles de realización, sin que por ello cambie la esencia de su idea fundamental, que es la que queda expuesta.

Igualmente la composición puede variar ligeramente, sin que por ello cambie el fundamento del sistema en sí.

Descriptas, por manera suficiente, las principales características del invento, se hace constar, a los efectos oportunos, que, tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica, podrán ser variados y variables, siempre que con ellos no se altere, cambie o modifique la idea fundamental del invento.

N O T A

Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se REIVINDICA:

1º.- Carro graduable para refrigeradores, cocinas, lavadoras y similares, provisto de ruedas giratorias y frenos de fijación, caracterizado esencialmente, por comprender una armadura estructural que sirve de base para la colocación sobre ella de refrigeradores, cocinas, lavadoras y similares, graduable por medio de cuatro escuadras desplazables entre sí, con fijación en el punto o medida que se desee, llevando unas pestañas que evitan el desplazamiento del artefacto colocado en él.

2º.- Carro graduable para refrigeradores, cocinas, lavadoras y similares, provisto de ruedas giratorias y frenos de fijación, según el punto

104317

FIG. 1a

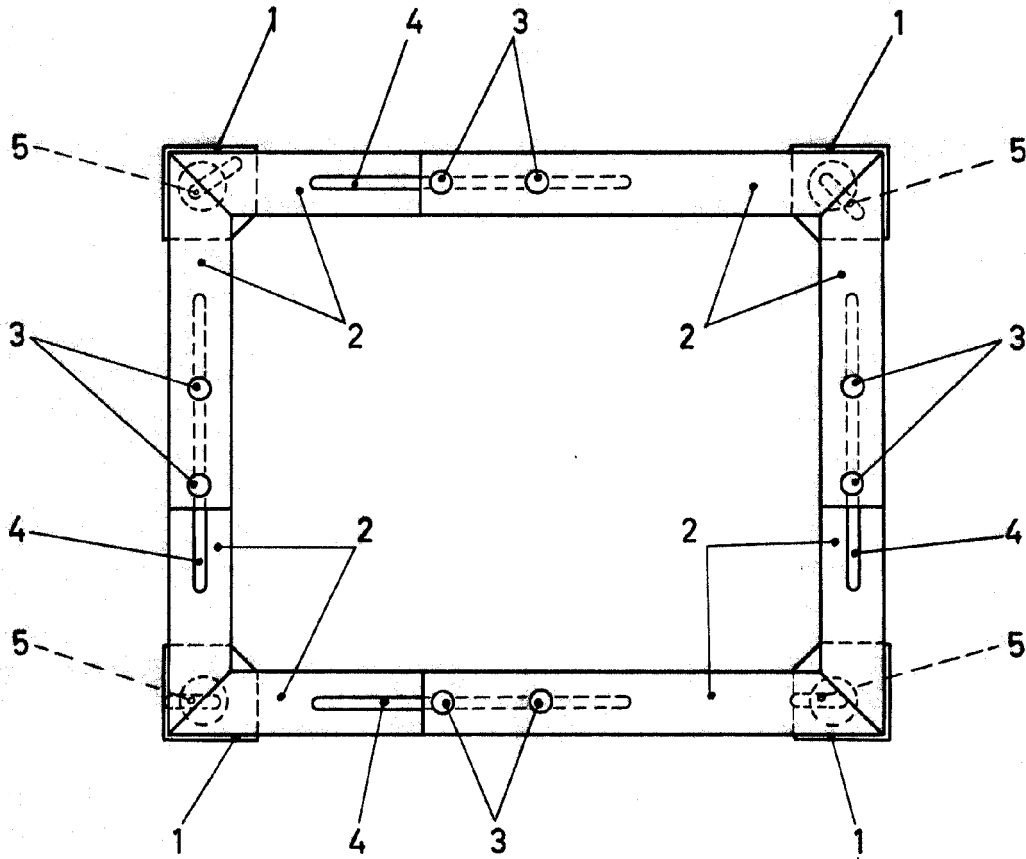
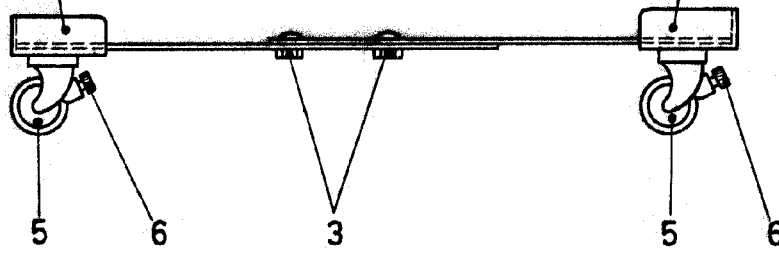


FIG. 2a



ESCALA VARIABLE

Madrid,

20 FEB. 1964

JOSE M. URRRA PRAT MADRID
P. P.



1964