



104245

104245

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

para todo el territorio nacional y  
sus colonias.

a favor de D. MANUEL GARCIA CABRERA  
de nacionalidad española, domiciliad  
do en : Maestro Arbos, 5. Madrid.

Por: UNA CARRETILLA PERFECCIONADA PA  
RA EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

.....



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a una carretilla perfeccionada para el transporte de materiales, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia duración, indeformabilidad, máxima capacidad de carga y economía.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos en las que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En las citadas hojas de dibujos queda representado:

FIGURAS PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA.- Representa respectivamente, una vista lateral, frontal y en planta de la carretilla cuyo registro se preconiza.

FIGURAS CUARTA, QUINTA Y SEXTA.- Corresponden a las mismas vistas del chasis.

HOJA SEGUNDA.- Ilustra en diversas vistas, el despiece de la carretilla.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Recipiente de la carretilla, destinado al transporte de materiales, particularmente cemento.



Este colector, es de forma troncocónica invertida, abierto por su parte superior.

El mismo está construido en chapa metálica resistente, siendo su capacidad la mas apropiada en cada caso de aplicación racional.

35

2.- Conjinetes montados en dos muñones previstos para poder efectuar el basculamiento y determinar la descarga del material transportado.

Estos cojinetes están adaptados en el tercio superior de su altura y bajo determinados cálculos gravitatorios que permiten su fácil volteo.

40

3 y 5.- Asa que está situada en la parte superior y posterior del colector (1), y que facilita su propio manejo.

45

4 y 10.- Cartelas o pletinas triangulares, dispuestas en el tercio superior de la parte exterior del colector y en posición coincidente con los muñones de volteo, presentando estas pletinas los medios de fijación del colector (1) y asegurando su correcta posición en la fase de transporte.

50

5.- Asa representada en el conjunto con la misma referencia y un ovalillo en el despiece.

6.- Arillo o guarnición superior prevista en la boca del colector (1) y que refuerza al mismo.

55

6.- Indica en el despiece los casquillos acoplados en los terminales del eje inferior y que portan al par de ruedas de arrastre del volquete o carretilla.

60

7.- Es en el conjunto, la base del colector (1).



7.- Corresponde en el despiece a una compuerta de descarga del material, de forma circular y adaptada por la cuña (4).

65

8.- Eje inferior que presenta en ambos terminales el par de ruedas de transporte.

9.- Casquillos de las ruedas, representadas en el plano de conjunto.

La misma referencia indica en el despiece el aro superior de refuerzo.

70

10.- Ovalillos de fijación de las ruedas, mostradas en el plano de conjunto.

Con la misma referencia, se representa en el despiece de la cartela de limitación del recorrido basculante del colector.

75

11.- Chasis del conjunto, constituido por elementos tubulares o pletinas, formado por tres elementos convergentes en su parte superior para formar la base de apoyo del colector.

80

La prolongación del elemento central, forma en su parte inferior las pates complementarias de sustentación.

La prolongación lateral posterior del chasis, crea las asas de transporte de la carretilla.

85

Con la misma referencia 11 en el plano de despiece se muestran los muñones sobre los cuales descansa el colector,

12.- Ruedas preferentemente del tipo neumático, acopladas en el eje inferior (8).

90

Tambien esta referencia en el despiece indica el freno.



13.- Freno ilustrado en el conjunto, en la parte superior del chasis (11) y que inmoviliza al colector en la fase de transporte.

95

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de ésta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

100

- : - N O T A - : -

105

1ª.- Una carretilla perfeccionada para el transporte de materiales, caracterizada esencialmente por comprender un chasis formado por tres elementos en cada lateral, siendo coincidente en su parte superior, zona en la cual descansa el colector de materiales, constituyendo uno de estos elementos prolongados inferiormente los puntos de apoyo fijos del carrito y la prolongación lateral posterior del otro elemento, crea las asas de arrastre de la carretilla.

110

2ª.- Una carretilla perfeccionada para el transporte de materiales, caracterizada esencialmente según la anterior reivindicación por comprender un colector de forma troncócnica invertida, abierto superiormente en cuyo punto y como medio de refuerzo presenta un arillo de guarnición y un asa para volteo, existiendo en la base del colector, una compuerta de descarga de materiales, adaptada en forma basculante.

115

120

3ª.- Una carretilla perfeccionada para el transporte de materiales, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender



125

un par de ruedas neumaticas, acopladas sobre casquillos y aseguradas por ovalillos, montadas en los terminales del eje inferior sobre el cual desciende el asa del colector mediante un acoplamiento vertical.

130

4ª.- Una carretilla perfeccionada para el transporte de materiales, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender dos muñones previstos en el tercio superior del colector, en cuya zona existen unos cojinetes que facilitan el volteo y un dispositivo de freno para inmovilizacion del citado recipiente, existiendo unas cartelas que sustentan el colector sobre los puntos de basculamiento.

135

5ª.- UNA CARRETILLA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

140

Todo ello tal y como se describe en la memoria que antecede, se reivindica en su nota y se acompaña a título de ejemplo en la adjunta hoja doble de planos.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y mecanografiadas a máquina y por una sola cara.

Madrid 15 de febrero de 1.964

fig. 1<sup>a</sup>

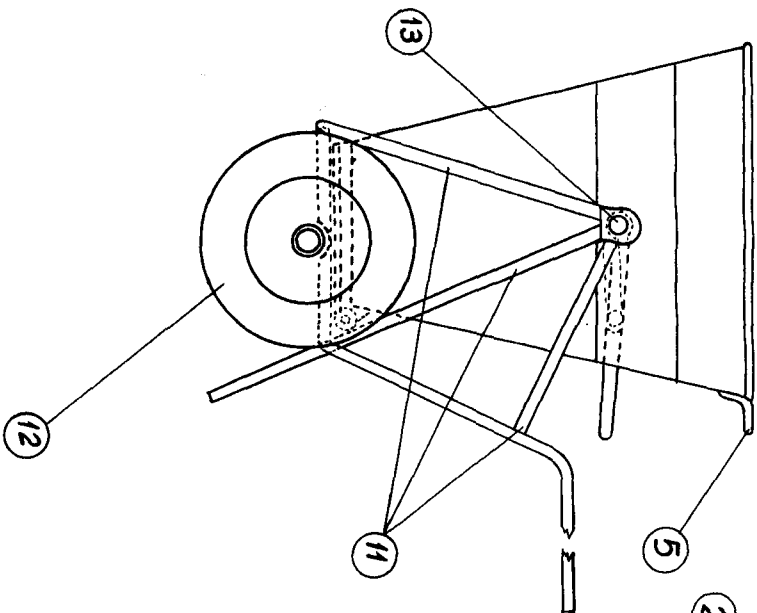


fig. 2<sup>a</sup>

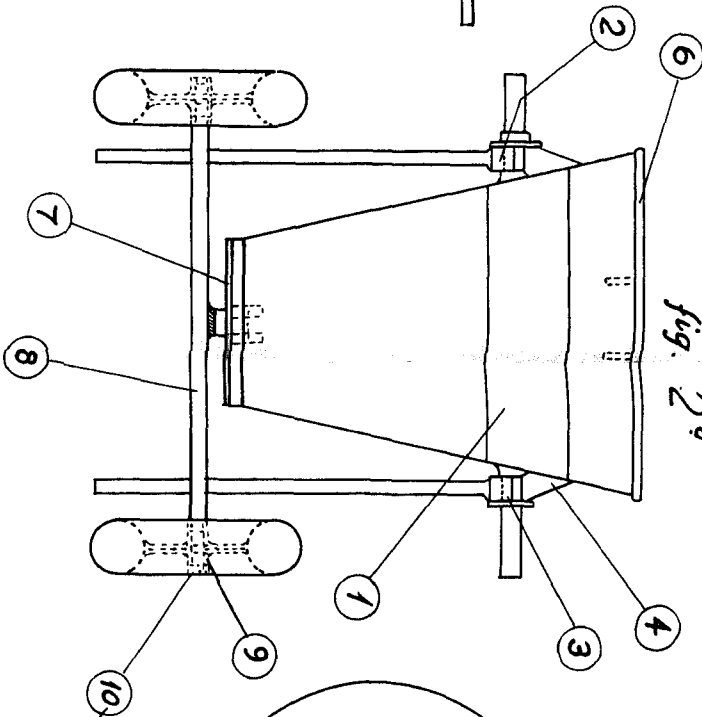


fig. 3<sup>a</sup>

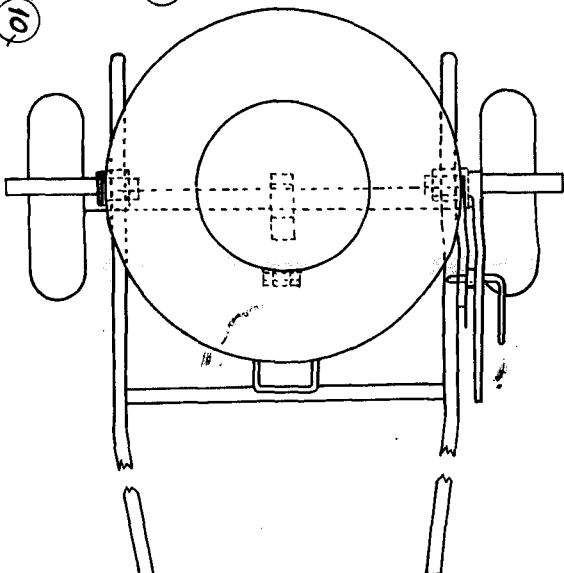


fig. 4<sup>a</sup>

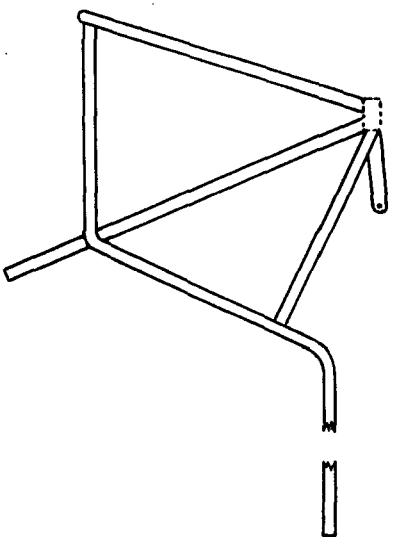


fig. 5<sup>a</sup>

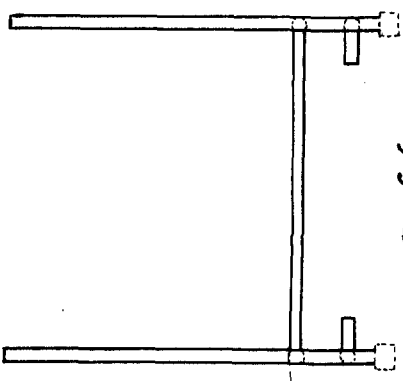
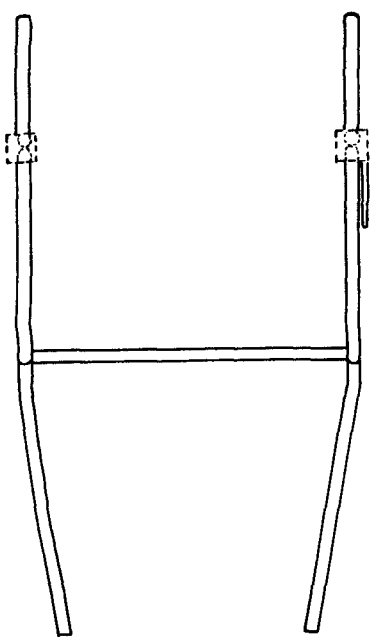


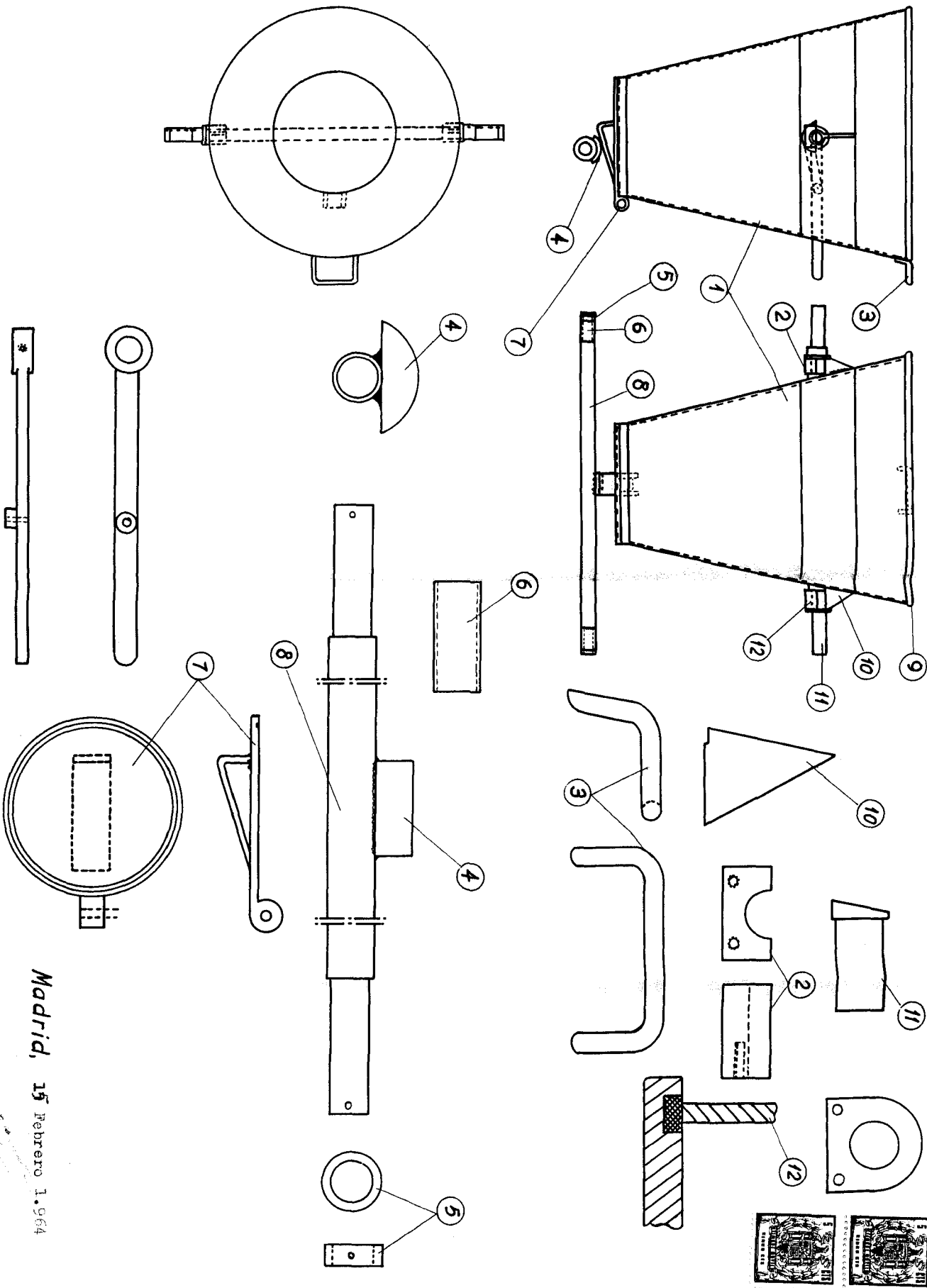
fig. 6<sup>a</sup>



Escala variable.

Madrid, 15 Febrero 1.964





Escala variable.

Madrid, 15 febrero 1.964