

104215



104215

M O D E L O        D E        U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita, como de propia y nueva invención, a favor de D. FRANCISCO RIVERA GÓMEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Ayamonte (Huelva), Calle Cavalga, núm. 26, cuyo Modelo ha de recaer sobre un "CAPUCHÓN PERFECCIONADO PARA LA FIJACIÓN DE LOS DISCOS DE LAS RUEDAS TRASERAS DE CAMIONES".

~~~~~

M e m o r i a        d e s c r i p t i v a

-----

El presente registro de Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, de un capuchón perfeccionado para la fijación de los discos de las

FRANCISCO RIVERA GÓMEZ



5. ruedas traseras de camiones, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

10. En el mencionado plano, presentado en forma y tamaño reglamentarios, modelo sencillo (treinta y un centímetros de alto por veintiuno de ancho), se han dibujado las dos figuras que se indican a continuación, en las cuales se han dibujado los elementos o partes que también se citan:

Figura 1 = Capuchón visto en alzado.

15. Figura 2 = El mismo capuchón de la figura anterior, pero visto en planta.

A = Rosca exterior del capuchón, donde juega la tuerca D.

B = Zona sin roscar.

20. C = Terminal cuadrado del capuchón.

D = Tuerca (dibujada con líneas de trazos).

E = Rosca interior del capuchón.

F = Base ensanchada del capuchón.

25. G = Tope achaflanado, que, con la tuerca D, aprisionan el 2º disco de la rueda.

H = Tope achaflanado para el 1er disco.

DESCRIPCIÓN:

30. El solicitante de este Modelo de Utilidad, propietario de un taller mecánico de reparación de automóviles desde hace unos siete años, viene observando desde entonces un hecho que ocurre muy frecuentemente a los camiones que tienen adoptado el sistema de capuchón y tuerca roscada a su exterior para la fijación de los discos de las ruedas traseras.

35. Muy contadas son las veces que se desmonta una

A handwritten signature in dark ink, enclosed within a hand-drawn oval. The signature is stylized and appears to read "D. [unclear]".



40. rueda de dichos camiones sin tener que lamentar la inutilización de alguna de las tuercas, así como del capuchón que les sirve de tornillo, y a esto se une la pérdida de tiempo que supone tener que cortar la referida tuerca a golpe de cincel o por otro procedimiento de taller, al no poder hacer girar dicha tuerca por haberse oxidado su rosca, quedando formando cuerpo con el capuchón correspondiente.

45. No cabe la menor duda de que el capuchón usado hasta ahora -bastante generalizado por cierto- ofrece una gran seguridad en el cumplimiento de su cometido, por cuanto su apriete para la sujeción del primer disco de rueda se efectúa con gran sencillez y eficacia, realizándose también en dichas condiciones el apriete de la tuerca que lo envuelve, para la fijación del segundo disco de rueda.

55. El problema se presenta al tener que girar la tuerca en el sentido de desmontar, ya que, en innumerables casos, arrastra al capuchón y éste se desplaza en el sentido de aflojar sobre la rosca del perno que sale del plato del buje, por razones que no son muy extrañas. El caso más sencillo de comprender que motiva la anomalía lo origina la oxidación de la rosca, que impide un desplazamiento normal, y como la rosca interior del capuchón se encuentra completamente aislada de la acción del aire y el agua, siempre está lista para ser accionada, motivo por el cual cede antes y tiende a extraer los dos discos unidos, que es precisamente lo que el petionario llega a solucionar.

60. Es sabido de antemano que al cuadrado del capu

RECIBO R. MIRA  
P. P.

65.

104215

- cuatro -



70. chón se le puede ajustar una llave para que lo sujete mientras se acciona la tuerca en el sentido de aflojar, pero cuando ésta sigue comportándose rebeldeamente hasta el final, la misma tuerca ocupa las caras del cuadrado y ya tenemos que desistir de procedimientos normales.

75. El solicitante ha ideado y construido un capuchón perfeccionado, según puede apreciarse en el plano adjunto, cuya esencial característica consiste en disponer una zona lisa, es decir sin roscar, -B-, entre la rosca exterior -A- del capuchón y el terminal cuadrado -C- del mismo, cuya zona tiene una altura ligeramente inferior a la de la correspondiente tuerca -D-, para así, al desmontar, conseguir terminar

80. de extraer la tuerca de la zona roscada -A- del capuchón (momento que puede apreciarse en la figura 1 del plano, donde dicha tuerca se ha dibujado con líneas de trazos, según se ha indicado), quedando todavía sobre la citada tuerca una buena parte del terminal cuadrado -C-, que puede seguir sin soltarse de la llave para comenzar entonces a ejercer sobre él el correspondiente movimiento de giro para su desmontaje (y el del 2º disco, cuando estén quitados todos los capuchones de la rueda), ya que hasta dicho momento nos ha podido servir dicho terminal cuadrado para inmovilizar el capuchón y extraer la tuerca -D- (quedando desmontado el primer disco al quitar todas las tuercas de la rueda) con la llave apropiada.

85. 90.

Fco. R. MIRAMONTE  
A 195.

OBSERVACIÓN:

Se hace constar que la llave apropiada para el



100. perfecto desmontaje del capuchón a que nos referimos ha sido también ideada y construida por el mismo peticionario, siendo objeto de otro Modelo de Utilidad que se presenta simultáneamente a éste.

VARIOS:

105. Los términos en que queda redactada la presente Memoria descriptiva son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como Modelo de Utilidad, debiéndose tomar en sentido amplio, nunca limitativo.

110. La forma, dimensiones y disposición de los elementos constituyentes y del conjunto, son susceptibles de variar, siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

-----

NOTA DE REIVINDICACIONES

-----

115. Se reivindica, como de propia y nueva invención, a favor de D. FRANCISCO RIVERA GÓMEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Ayamonte (Huelva), por los extremos que y continuación pasamos a relacionar:

120. PRIMERO = Por un capuchón perfeccionado para la fijación de los discos de las ruedas traseras de camiones, que se caracteriza esencialmente por dis-



- poner de una zona lisa, es decir sin roscar, situada entre la rosca exterior del capuchón y el terminal cuadrado del mismo, cuya zona tiene una altura ligeramente inferior a la de la correspondiente tuerca, para que, al terminar de salir ésta de su macho correspondiente, o sea la rosca exterior del capuchón, deje libre sobre ella una buena parte del terminal cuadrado, que puede seguir sin soltarse (después de haber servido para inmovilizar el capuchón y extraer dicha tuerca) para comenzar entonces a ejercer sobre él el correspondiente giro para el desmontaje del repetido capuchón.
- 125.
- 130.

- SEGUNDO = Por un "CAPUCHÓN PERFECCIONADO PARA LA FIJACIÓN DE LOS DISCOS DE LAS RUEDAS TRASERAS DE CAMIONES".
- 135.

Tal y como se ha descrito convenientemente en los párrafos anteriores y para los fines en ellos especificados.

- Esta memoria consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con otra de planos, para la mejor comprensión.
- 140.

Madrid, a diez de Febrero de mil novecientos sesenta y cuatro.

144. P.A. de D. Francisco Rivera Gómez.

Fco. R. MIRANDA  
R. P.

ARD.

104215

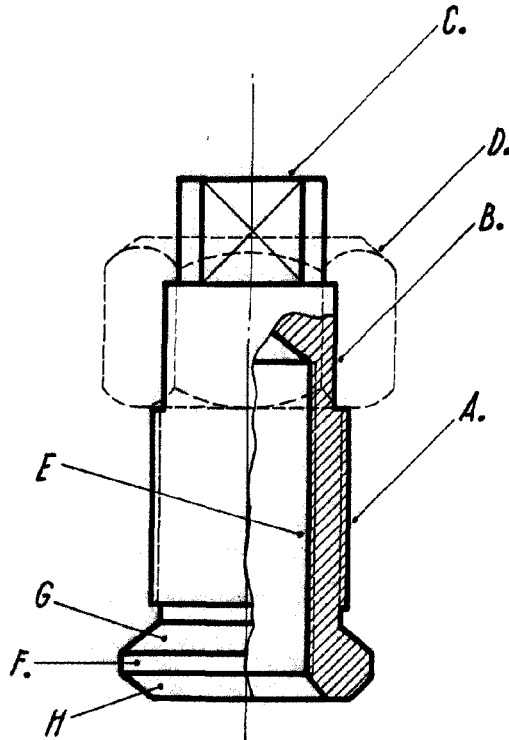
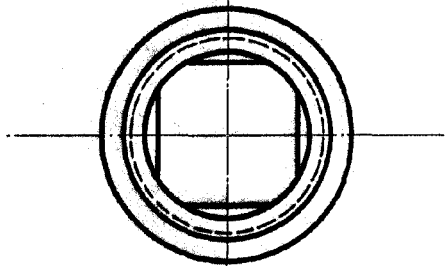


Fig. 1.

Fig. 2.



Escrito Original.  
Madrid, Enero de 1904.  
P. N. de D. Francisco Rivera Gómez.