

104214



104214

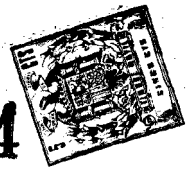
M O D E L O D E U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita, como de propia y nueva invención, a favor de D. FRANCISCO RIVERA GÓMEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Ayamonte (Huelva), Calle Cavalga, núm. 26, cuyo Modelo ha de recaer sobre "LLAVE ESPECIAL PARA EL DOBLE ACCIONAMIENTO DE CAPUCHONES Y SUS TUERCAS EN LAS RUEDAS TRASERAS DE CAMIONES".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, de una llave especial para el doble accionamiento de capuchones y sus tuercas en las ruedas traseras de camiones, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a

5. *[Handwritten signature]*



título de ejemplo, en el plano adjunto.

10. En dicho plano, que se presenta en forma y tamaño reglamentarios (modelo doble: treinta y un centímetros de altura por cuarenta y dos de anchura), se han dibujado las tres figuras que se indican a continuación, en las cuales se han señalado los elementos que también se citan:

Figura 1 - Llave especial vista en alzado.

15. Figura 2 - Proyección lateral izquierda de dicha llave.

Figura 3 - Proyección lateral derecha de la misma.

20. a - Cuerpo exterior de la llave.
b - Terminal del cuerpo -a-.
c - Boca de llave hexagonal.
ch - Cabecial del cuerpo -a-.
e - Cordón de soldadura entre -a- y -ch-.
f - Mango para maniobra del cuerpo exterior -a-.
25. g - Id. id. id. id. id.
h - Cordón de soldadura entre -g- y -ch- (otro igual va entre -f- y -ch-).
i - Cuerpo interior de la llave.
i' - Vista lateral de -i-.
30. j - Boca de llave cuadrada en el terminal del cuerpo -i-.
k - Cabecial hexagonal del cuerpo -i-.
k' - Hueco cilíndrico interior de -k-.
l - Taladro cilíndrico diametral de -k-.
35. m - Cordón de soldadura entre -i- y -k-.

DESCRIPCIÓN:

El solicitante de este Modelo de Utilidad, pro-



40.

pietario de un taller mecánico de reparación de automóviles desde hace unos siete años, viene observando desde entonces un hecho que ocurre muy frecuentemente a los camiones que tienen adoptado el sistema de capuchón y tuerca roscada a su exterior para la fijación de los discos de las ruedas traseras.

45.

Muy contadas son las veces que se desmonta una rueda de dichos camiones sin tener que lamentar la inutilización de alguna de las tuercas, así como del capuchón que les sirve de tornillo, y a esto se une la pérdida de tiempo que supone tener que cortar la referida tuerca a golpe de cincel o por otro procedimiento de taller, al no poder hacer girar dicha tuerca por haberse oxidado su rosca, quedando formando cuerpo con el capuchón correspondiente.

50.

No cabe la menor duda de que el capuchón usado hasta ahora -bastante generalizado por cierto- ofrece una gran seguridad en el cumplimiento de su cometido, por cuanto su apriete para la sujeción del primer disco de rueda se efectúa con gran sencillez y eficacia, realizándose también en dichas condiciones el apriete de la tuerca que lo envuelve, para la fijación del segundo disco de rueda.

55.

60.

El problema se presenta al tener que girar la tuerca en el sentido de desmontar, ya que, en innumerables casos, arrastra al capuchón y éste se desplaza en el sentido de aflojar sobre la rosca del perno que sale del plato del buje, por razones que no son muy extrañas. El caso más sencillo de comprender que motiva la anomalía, lo origina la oxidación de la ros-

65.

Alvarado



- cuatro 104214

70. ca, la cual impide un desplazamiento normal, y como la rosca interior del capuchón se encuentra completamente aislada de la acción del aire y del agua, siempre está lista para ser accionada, motivo por el cual cede antes y tiende a extraer los dos discos unidos, que es precisamente lo que el peticionario ha llegado a solucionar.

75. Es sabido de antemano que al cuadrado del capuchón se le puede ajustar una llave para que lo sujete mientras se acciona la tuerca en el sentido de aflojar, pero cuando ésta sigue comportándose rebelde hasta el final, la misma tuerca ocupa las caras del cuadrado, y ya tenemos que desistir de procedimientos normales.

80. El peticionario ha ideado y construido un capuchón perfeccionado, para la fijación de los discos de las ruedas traseras de camiones, que es objeto de -
85. otro Modelo de Utilidad que se presenta simultáneamente a éste, habiendo también inventado y llevado a la práctica la llave especial para el accionamiento de dichos capuchones y sus tuercas, que es la que vamos a describir.

90. Esta llave especial se caracteriza por estar compuesta esencialmente de dos cuerpos cilíndricos huecos: uno exterior -a- y otro interior -i-.

95. El primero de ellos está formado por el propio cuerpo cilíndrico -a-, que por un extremo lleva soldado un terminal -b-, de diámetro ligeramente mayor, con boca interior de llave hexagonal -c-, y por el otro extremo lleva soldado un cabezal -ch-, también de diámetro ligeramente mayor, que, a su vez, lleva

104214



100. soldados a la mitad de su altura, diametralmente opues-
tos y perpendiculares a su eje, siendo mangos cilín-
dricos -f- y -g- para maniobra del cuerpo exterior
-a- y, por consiguiente, de su llave hexagonal -c-,
mediante la aplicación de tubos adicionales a ellos
encajados.

105. El segundo de dichos cuerpos, o sea el interior
-i-, lleva alojado un extremo dentro del primer cuer-
po, siendo dicho extremo de diámetro ligeramente ma-
yor que el del resto y llevando una boca cuadrada -j-
de llave. En el otro extremo lleva soldado un cabezal

110. de mayor calibre -k- y de forma exterior hexagonal,
hueso interiormente en forma cilíndrica, con un tala-
dre cilíndrico -l-, practicado a media altura y per-
pendicularmente a su eje, para permitir el alejamen-
to de una barra, con la que se pueda ejercer mayor
115. brazo de palanca, e incluso seguir sirviendo de tope
en el suelo en un momento dado, y así hacer más fácil
la maniobra.

El extremo del cuerpo interior -i- que lleva la
boca cuadrada -j- se desliza por el interior del cuer-
po exterior -a- desde el extremo de éste -b-, que lle-
va la boca de llave hexagonal -c- y que forma tope,
120. hasta el cabezal -ch-, que lleva un casquillo interior
y que forma el otro tope.

La parte alta -k- del cuerpo interior -i- de es-
ta llave, que es el que corresponde a la boca cuadra-
da -j-, puede ser accionada por una llave corriente
(ya que su sección es hexagonal) si en un momento da-
do no se dispone de una barra aplicable a su orificio
-l-. En cuanto a los mangos -f- y -g-, que sirven para
125.

Handwritten signature or initials in a circular scribble.





104214

130.

manipular el cuerpo exterior -a-, que es el que corresponde a la boca hexagonal -c-, tienen un grosor capaz para que, como antes se dice, se le puedan aplicar unos tubos que sirvan de mangos adicionales, ya que si estos mangos se construyeran fijos y con su correspondiente longitud, ocuparían un gran espacio.

135.

Forma de usar esta llave:

Primeramente se encajan ambas bocas: la cuadrada en el cabecal o extremo cuadrado del capuchón y la hexagonal en la tuerca correspondiente. Sujutando el referido extremo cuadrado del capuchón se desatornilla la tuerca hexagonal, para lo cual, si está muy trabada, nos ayudan los grandes brazos de palanca que ejercen los mangos adicionales descritos. Una vez que se ha desatornillado la tuerca puede también desatornillarse el manguito, sin necesidad de soltar su cabecal o extremo cuadrado, dada la especial disposición de las bocas de esta llave.

140.

145.

VARIOS:

150.

Los términos en que queda redactada la presente memoria descriptiva son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como Modelo de Utilidad, debiéndose tomar en sentido amplio, nunca limitativo.

155.

La forma, dimensiones y disposición de los elementos constituyentes y del conjunto, son susceptibles de variar, siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

[Handwritten signature]



NOTA DE REIVINDICACIONES

160.

Se reivindica, como de propia y nueva invención, a favor de D. FRANCISCO RIVERA GÓMEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Ayamonte (Huelva), por los extremos siguientes:

165.

PRIMERO - Por una llave especial para el doble accionamiento de capuchones y sus tuercas en las ruedas traseras de camiones, que se caracteriza por estar compuesta esencialmente de dos cuerpos cilíndricos huecos: uno exterior y otro interior, el primero de los cuales está formado por el propio cuerpo cilíndrico, que por un extremo lleva soldado un terminal, de diámetro ligeramente mayor, con boca interior de llave hexagonal, y por el otro extremo lleva soldado un cabezal, también de diámetro ligeramente mayor, que, a su vez, lleva soldados a la mitad de su altura, diametralmente opuestos y perpendiculares a su eje, sendos mangos cilíndricos para manobra del cuerpo exterior y, por consiguiente, de su llave hexagonal, mediante la aplicación de tubos adicionales a ellos encajados.

170.

de los cuales está formado por el propio cuerpo cilíndrico, que por un extremo lleva soldado un terminal, de diámetro ligeramente mayor, con boca interior de llave hexagonal, y por el otro extremo lleva soldado un cabezal, también de diámetro ligeramente mayor, que, a su vez, lleva soldados a la mitad de su altura, diametralmente opuestos y perpendiculares a su eje, sendos mangos cilíndricos para manobra del cuerpo exterior y, por consiguiente, de su llave hexagonal, mediante la aplicación de tubos adicionales a ellos encajados.

175.

de los cuales está formado por el propio cuerpo cilíndrico, que por un extremo lleva soldado un terminal, de diámetro ligeramente mayor, con boca interior de llave hexagonal, y por el otro extremo lleva soldado un cabezal, también de diámetro ligeramente mayor, que, a su vez, lleva soldados a la mitad de su altura, diametralmente opuestos y perpendiculares a su eje, sendos mangos cilíndricos para manobra del cuerpo exterior y, por consiguiente, de su llave hexagonal, mediante la aplicación de tubos adicionales a ellos encajados.

180.

de los cuales está formado por el propio cuerpo cilíndrico, que por un extremo lleva soldado un terminal, de diámetro ligeramente mayor, con boca interior de llave hexagonal, y por el otro extremo lleva soldado un cabezal, también de diámetro ligeramente mayor, que, a su vez, lleva soldados a la mitad de su altura, diametralmente opuestos y perpendiculares a su eje, sendos mangos cilíndricos para manobra del cuerpo exterior y, por consiguiente, de su llave hexagonal, mediante la aplicación de tubos adicionales a ellos encajados.

SEGUNDO - Por la misma llave especial para el doble accionamiento de capuchones y sus tuercas en las ruedas traseras de camiones, que se caracteriza igualmente porque el segundo de los dos cuerpos cilíndricos citados, o sea el interior, lleva alojado un extremo dentro del primer cuerpo, siendo dicho extre-

Francisco Rivera Gómez



185. no de diámetro ligeramente mayor que el del resto, llevando una llave de boca cuadrada, mientras que en el otro extremo lleva soldado un cabesal de mayor calibre y de forma exterior hexagonal, hueco interiormente en forma cilíndrica, con un taladro cilíndrico practicado a media altura y perpendicularmente a su eje, para permitir el alejamiento de una barra, con la que se puede ejercer mayor brazo de palanca e incluso seguir sirviendo de tope en el suelo en un momento dado, y así hacer más fácil la maniobra.
190. TERCERO - Por la misma llave especial para el doble accionamiento de capuchones y sus tuercas en las ruedas traseras de camiones, que se caracteriza igualmente porque el extremo del cuerpo interior citado, que lleva la llave de boca cuadrada, se desliza por el interior del cuerpo exterior, desde el extremo de éste que lleva la boca hexagonal de llave y que forma tope, hasta el cabesal que lleva un casquillo interior y que forma el otro tope.
195. CUARTO - Por la misma llave especial para el doble accionamiento de capuchones y sus tuercas en las ruedas traseras de camiones, que se caracteriza igualmente porque la parte alta del cuerpo interior, que es el que corresponde a la llave de boca cuadrada, puede ser accionada por una llave corriente (ya que su sección es hexagonal) si en un momento dado no se dispone de una barra aplicable al orificio perpendicular a su eje, y en cuanto a las manos o mangos cilíndricos soldados a ambos lados del cabesal del cuerpo exterior, que es el que corresponde a la llave de boca hexagonal, tienen un grosor capas, como antes se dice, para que se le puedan aplicar unos tubos que
200. *[Handwritten signature]*
- 205.
- 210.
- 215.



sirvan de mangos adicionales.

220.

QUINTO = Por una "LLAVE ESPECIAL PARA EL DOBLE ACCIONAMIENTO DE CAPUCHONES Y SUS TUERCAS EN LAS RUEDAS TRASERAS DE CAMIONES".

Tal y como queda descrito en la presente Memoria y para los fines en ella especificados.

225.

Esta Memoria descriptiva consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se une otra de planos, en tamaño y forma reglamentarias, para la mejor comprensión de lo que se pretende registrar como Modelo de Utilidad.

230.

Madrid, a diez de Febrero de mil novecientos se^{ta}enta y cuatro.

Por autorización de D. Francisco Rivera Gómez.

AVD.

104214

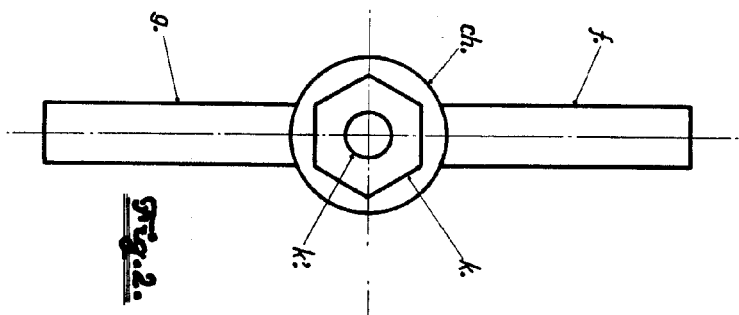


Fig. 2.

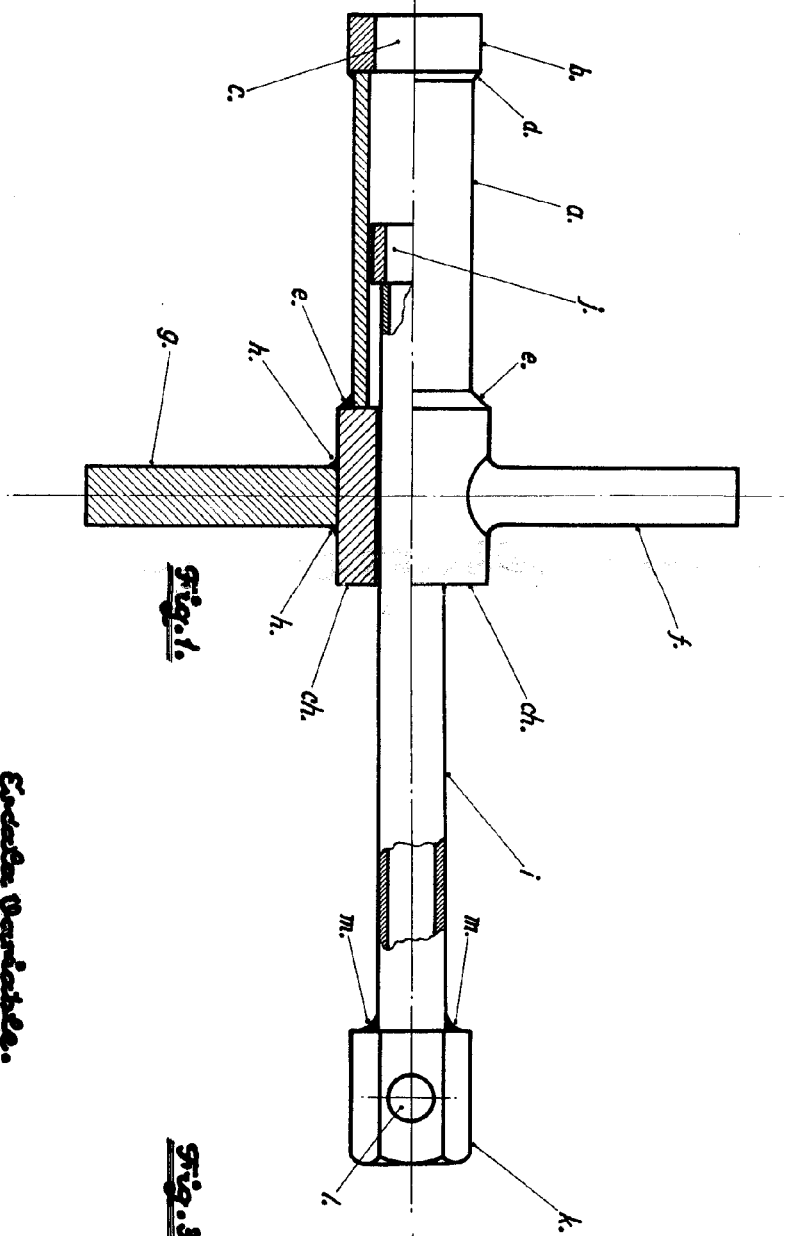
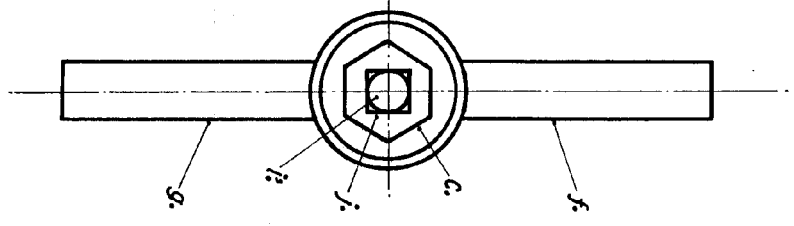


Fig. 1.

Fig. 3.



Erudeta Variatise.
Manufakturen von G. & J. B. Schmitt
in der Fabrik der Maschinenbauanstalt
in der Fabrik der Maschinenbauanstalt

