

Memoria descriptiva que se acompaña á la solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de W i l l i T h i e m e residente en Berlin (Alemania), por "UNA FORMA DE BUQUE", presentada en el Ministerio de Trabajo, Industria y Comercio.

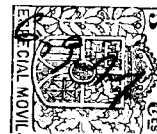
El objeto del presente invento es una forma de buque.

El invento consiste en que dos ó mas vagaras situadas paralelamente entre sí y separadas suficientemente encierran con las cuadernas ó con las partes de las mismas, ángulos esencialmente iguales.

En el avance del buque al agua que se acumula en la proa se le debe dar la posibilidad de moverse hacia atrás lo mas rápidamente posible y sin resistencias, ó sea por las trayectorias más cortas posible. Para realizar esto las vagaras deben ser lo mas planas y uniformes posible, cosa que se consigue gracias al presente invento. Los ensayos hechos en los establecimientos de prueba de buques han demostrado que los valores de resistencia siendo por lo demas iguales las dimensiones y las totalidades de los modelos, han dado con la forma anterior del buque unos valores hasta 30% inferiores, siendo igual la velocidad de marcha que con la forma normal.

En el adjunto dibujo se representa el invento en algunos ejemplos de ejecución.

La figura 1 presenta la delineación de una cuaderna de un buque. Las vagaras S^0 hasta S^2 son paralelas entre sí y forman con las cuadernas S^p ángulos β_0 hasta β_2 , que son iguales entre sí. Para reducir la resistencia los cantos exigidos por la forma pueden redondearse según cortes cónicos. La cuaderna principal puede ser en su totalidad redonda en la quilla.



2°- Una forma de buque según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque los ángulos encerrados por las vagaras y las cuadernas ó una parte de estas siendo igual la posición de las vagaras son en la proa distintos que en la popa.

3°- Una forma de buque según lo reivindicado en los puntos 1 ó 2, caracterizada porque la posición y dirección de las cuadernas ó de una parte de estas se determina en la parte más extrema de la popa y de la proa por la posición y dirección de radios que parten en cada caso de un punto.

Esta patente recae sobre "UNA FORMA DE BUQUE" como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 6 de Septiembre de 1927.

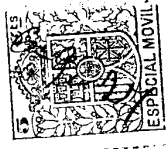


Fig. 1. x

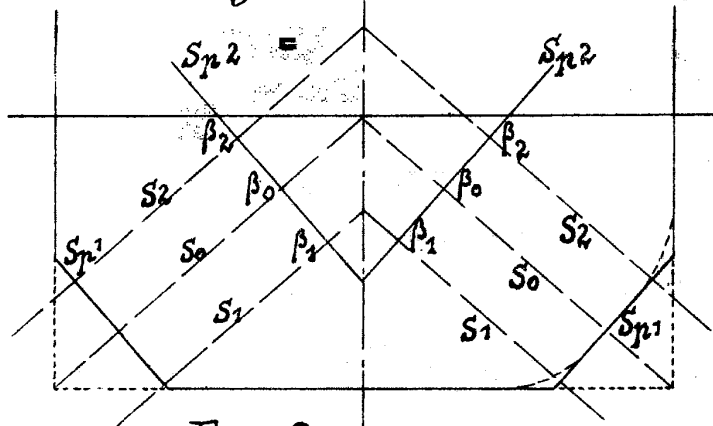


Fig. 2.

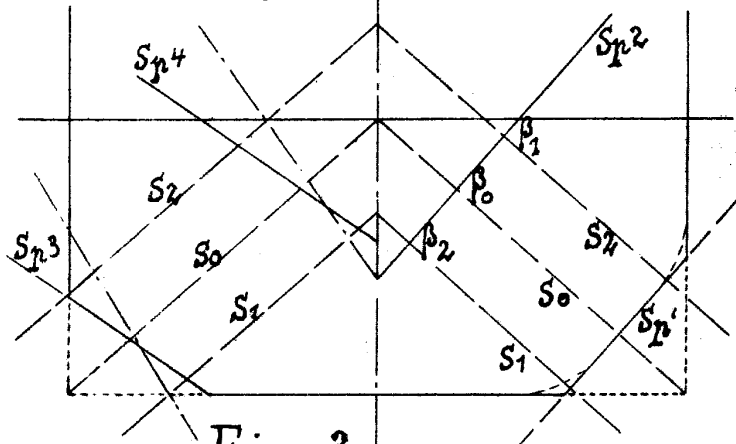
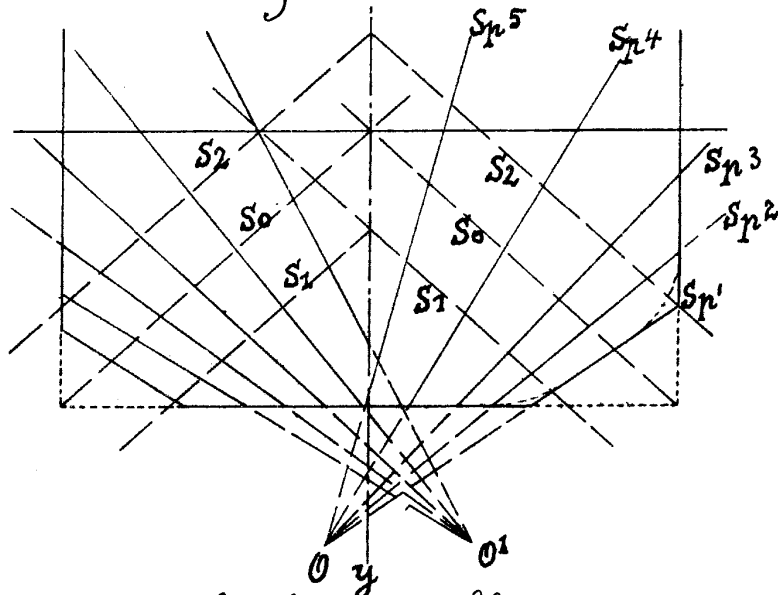


Fig. 3.



Escala variable
por Willi Schimper.

Herrero