

104036



104036

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE AVES", a favor de DON FERNANDO BORJA MILENA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Montseny, número 9 (Puente de Vallecas), MADRID.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 5.- Al extenderse cada vez más la producción y consumo de toda clase de volatilería, especialmente de pollos, que hoy día se producen en gran cantidad debido a los regímenes especiales de alimentación y cuidado, del mismo modo todas las industrias con posibilidad de relacionarse con esta de la avicultura, han tenido necesidad de perfeccionar y modernizar sus métodos, artículos y creaciones, entre cuyos objetos se encuentran las jaulas para el transporte de dichas aves, las cuales, si bien, antes por su relativamente escasa utilización, tenían una determinada duración, hoy día debido al gran trasiego que padecen, son de corta dura-
- 10.-



ción ya que siempre eran construidas en madera.

- 15.- El objeto del presente modelo de utilidad se refiere a una de tales jaulas, la cual se ha fabricado a base de perfil metálico, en lo que concierne a su armazón, armadura o carcasa principal, y solamente su barras siguen siendo de madera, pero a la vista de ello se han construido de modo y forma que todas ellas puedan ser perfecta y fácilmente sustituibles.
- 20.- Después del precedente preliminar con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, pasaremos a describirla, haciéndose constar se trata de una de las variadas formas de realización efectiva a que puede llegarse, sin que sus modificaciones de forma, materiales, etc., signifiquen variaciones en su esencialidad misma.
- 25.- Según vemos en la figura 1, se trata de una armadura o estructuración paralelepípedica, constituida por una serie de perfiles metálicos cuadrangulares huecos, que forman entre los cuatro superiores 1-1 y 1'-1', un rectángulo superior; por medio de otros cuatro de situación inferior 2-2 y 2'-2', se constituye otro rectángulo o bastidor inferior. Estos rectángulos superior e inferior, disponen longitudinalmente de unas barras transversales 3, que unen entre si los lados menores, y finalmente para formar la estructura paralelepípedica, los vértices de los dos bastidores están unidos por virtud de las barras 4, una en cada dos de ellos.
- 30.- Los perfiles cuadrangulares 1-1 y 2-2, y los que les son paralelos 3-3', están todos ellos atravesados o provistos de una serie de orificios 5 y 6, equidistantes unos de otros y dispuestos en sentido horizontal, todos los cuales son atravesados o cruzados, por las varillas de madera 8 y 9, que cierran el conjunto del bastidor paralelepípedico, para dar lugar a la formación de la jaula. Dejando de estar totalmente taladrados los perfiles posteriores a fin de que sirvan de tope y no se salgan por detrás las varillas de
- 35.-
- 40.-
- 45.-



madera.

50.- Del mismo modo y forman están atravesados, por otros orificios 5 y 6 , equidistantes, los perfiles cuadrangulares 1'-1' y 2'- 2', pero solamente por su parte superior, siendo atravesados o cruzados por otras varillas 7 y 7', y no siendo tampoco total el orificio en los perfiles inferiores, a fin de evitar la salida o caída de las correspondientes varillas de madera que los atraviesan, y como es lógico, ya que las varillas se disponen verticalmente, los orificios han de ser verticales también.

55.- Entre las dos varillas longitudinales superiores 3, y en su parte central se dispone una especie de portezuela 10, provista de un muelle de cierre y sus correspondientes varillas.

60.- Para cerrar los orificios superiores verticales, en donde se alojan las varillas verticales, y los superiores horizontales en los que se disponen las varillas horizontales, del rectángulo superior y evitar la caída o salida de ellas, se ha previsto el rectángulo representado en la figura 3, de pletina metálica 11, provisto de los orificios 12, para ser atornillada , y prolongado por el lateral 13, que hará las veces de cierre o tapa de los orificios horizontales, situados en el lateral de la parte delantera de la jaula.

65.-
70.- Con el fin de cerrar los orificios horizontales inferiores en donde se alojan las varillas de igual posición del rectángulo inferior, se dispondrá por delante de ellos, despues de introducidas las varillas, una pletina metálica 14, representada en la figura 2, provista de los orificios 15, para sus tornillos sujetadores.

75.- Para mejor representar el conjunto del armazón paralelepípedo, se han dispuesto las figuras 4 y 5, representando la primera de ellas un corte lateral del alzado,



80.- en el que se señalan con iguales números a los ya citados los perfiles cuadrangulares que forman el conjunto del bastidor de la jaula, las inserciones de los perfiles horizontales, los orificios y el cruce de las varillas de madera que atraviesan los orificios, como también el rectángulo que cierra los mismos por la parte superior. Y también en 85.- la figura 5, un corte en planta de la jaula, con sus partes igualmente señaladas.

Descrito suficientemente el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, nos queda señalar se trata de una de las variadas formas de realización a que puede llegarse, 90.- sin que sus modificaciones de forma, materiales empleados, tamaños, etc., desvirtuen la esencialidad de la misma.

N O T A

El modelo de utilidad descrito recaera, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

95.- 1ª.-JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE AVES, caracterizado esencialmente por cuanto esta constituida por un armazón o bastidor paralelepípedo formado con perfil cuadrangular, que en sus bases superior e inferior está cruzado por otros dos perfiles de las mismas características, disponiéndose entre los dos superiores una portezuela con su muelle de cierre, estando dichos perfiles que forman ambas bases provistos de unos orificios de posición horizontal, completos y totalmente oradados por la cara anterior y ciegos en la posterior los dispuestos en segundo termino, que 100.- son atravesados por una serie de varillas también dispuestas horizontalmente. 105.-

2ª.-JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE AVES, según la anterior reivindicación, caracterizada por cuanto todos los perfiles que constituyen el referido bastidor paralelepípedo, están también atravesados por otros orificios verticales, que son atravesados por otras varillas de igual dis- 110.-



posición.

115.- 3ª.-JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE AVES, según las precedentes reivindicaciones, caracterizada por cuanto los orificios verticales de la base superior y los horizontales delanteros de ella, se encuentran tapados o cerrados por medio de un rectángulo de pletina, prolongado verticalmente por uno de los lados a cuyo efecto es atornillado convenientemente, estando igualmente tapados o cerrados los orificios horizontales de la base inferior, por medio de una pletina recta que le es atornillada.

4ª.-"JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPORTE DE AVES".

Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

125.- Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y feliadas por una sola cara, conteniendo un total de
127.- ciento veintisiete líneas.

MADRID A 6 DE FEBRERO DE 1964.

P.A.
MANUEL DE ARPE.

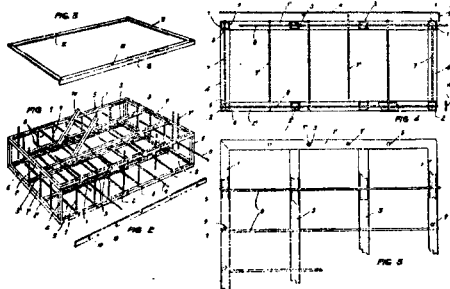
104036



D I S E Ñ O

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE DON FERNANDO BORJA MI-
LENA, RESIDENTE EN MADRID, CALLE DE MONTSENY, NUMERO 9 -
(PUENTE DE VALLECAS), POR "JAULA-ENVASE PARA EL TRANSPOR-
TE DE AVES".



Escala variable.

MADRID A 6 DE FEBRERO DE 1964.

P.A.
MANUEL DE ARPE.

FIG. 3

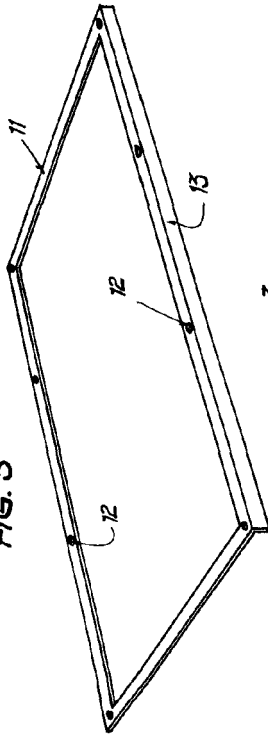


FIG. 1

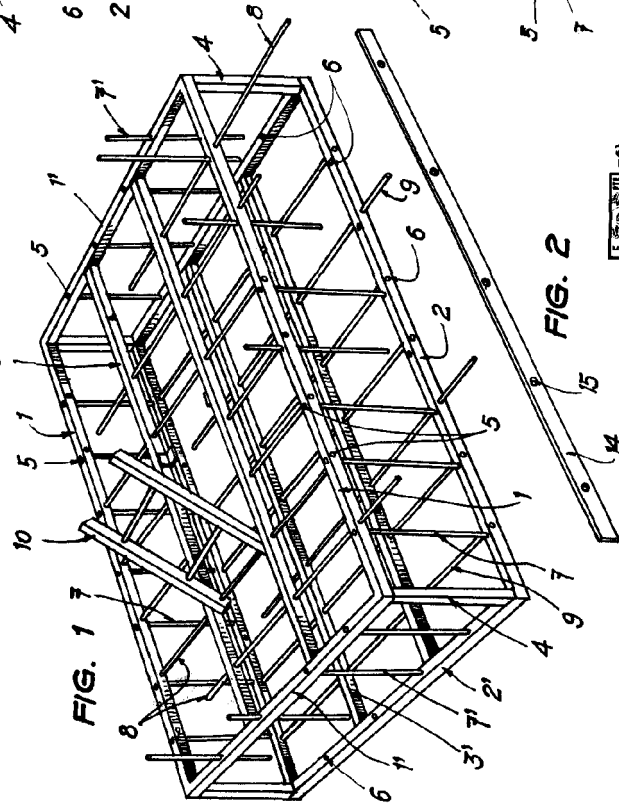


FIG. 2



FIG. 4

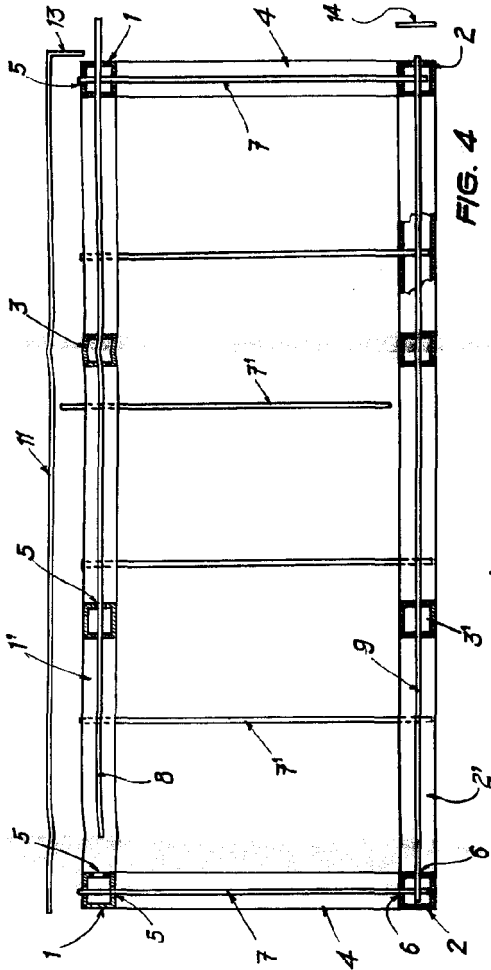
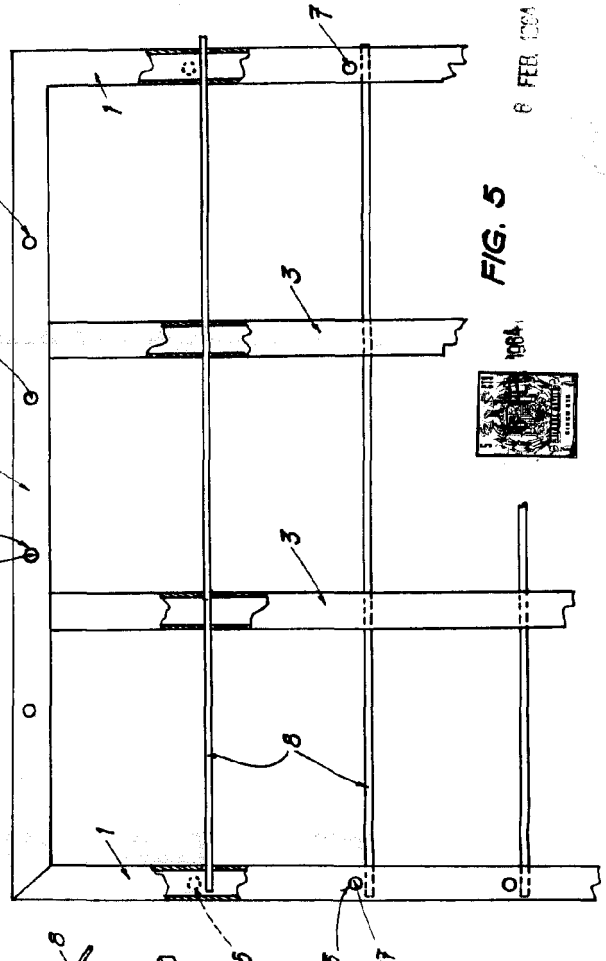


FIG. 5



6 FEB. 1934

Handwritten signature or mark in the bottom right corner.