

20.822



104025

Memoria Descriptiva

para

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años,

a favor de

Don Victoriano GOMEZ BECI

-nac. española-

residente en

M A D R I D - Guzman el Bueno, 63,

por:

" Parche para camaras y neumaticos sin camara,
de ruedas de vehiculos. "

Bat.-



104025

El presente modelo de utilidad se refiere a un parche para camaras y neumaticos sin camara, de ruedas de vehiculos, cuyo parche esta destinado a la obturacion de los pinchazos o rasgaduras que sufran tales elementos, permitiendo reparar facil y rapidamente esas averias en carretera, y proporcionando la seguridad necesaria para que el vehiculo continue su servicio normal.

El parche cuyo modelo se reivindica, esta constituido por dos partes, que forman un solo cuerpo del mismo material, vulcanizable y esponjoso; una de esas partes es plana, paralelepipedica rectangular, en lineas generales, y esta destinada a quedar en el interior de la camara o neumatico sin camara, al realizar la reparacion.

La otra parte, que prolonga solidariamente a la anterior, es troncoconica, con la base mayor del lado de la pieza interior, y esta destinada a introducirse en la raja u orificio formado en el neumatico o semejante por la averia.

Encajada la pieza asi constituida como tapon u obturacion del orificio a reparar, al someter el conjunto a la accion vulcanizadora de temperatura y presion, o solo de esta ultima, segun corresponda a la clase de material con que se haya establecido el parche, el mismo cambia de forma, adaptandose exterior e interiormente, y en su nucleo central a la forma del repetido orificio que de ese modo queda obturado. Si ademas la camara, en el lado de la averia, hace con -

104025²



5 tacto con la cubierta o con la llanta de la rueda, como por el lado interior esta sometida a la presion del aire, el parche, adaptado en su forma contra el contorno que circunda el orificio obturado, se conserva mejor cumpliendo sus funciones por efecto de tal presion.

10 Concretaremos las características del parche que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecucion, sin caracter alguno limitativo, que se presenta a titulo de ejemplo de realizacion con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, seran en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicacion concreta de que se trate, sin que tales variaciones, asi como las que puedan hacerse en detalles, de presentacion u organizacion, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los parches para camaras y neumaticos, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no seran sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 La figura 1 ilustra dos vistas complementarias de un parche, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

20 Las figuras 2 y 3 presentan, sobre la seccion de una cubierta del tipo indicado, un parche colocado ini -

25



104025

cialmente obturando un pinchazo y el mismo despues de some -
terle a la vulcanizacion u operacion en que se consigue
su mejor adaptacion, para cumplir su cometido con absoluta
seguridad.

5 Con referencia a dichas figuras y a los numeros
que sobre ellas designan las partes y detalles de los ele -
mentos representados, que interesan a los fines de esta me -
moría, la descripción de los mismos es como sigue:

10 En la cubierta 3 del tipo sin cámara, se colo -
ca -figura 2- el parche constituido por la parte tronco -
cónica o de sección trapecial 2, y la plana 1, que queda al
exterior haciendo de tope en tal colocación; y realizan -
do el vulcanizado o acción de temperatura y presión necesa -
rias, el parche queda en las condiciones que se aprecia en
15 la figura 3, obstruyendo el pinchazo o raja motivo de la
avería.

20 Como se ha indicado, los parches pueden ser de
muy diversas formas y tamaños, con la parte 2 destinada a
introducirse en el orificio de sección circular, elipsoidal
o cualquiera otra, que se considere puede ser útil para las dis -
tintas formas y tamaños de orificios que pueden presentarse,
y, en todo caso, la parte exterior 1 rebasara a la base ma -
yor de la 2 en todo el contorno, en la cuantía suficiente
para que cubra suficientemente la parte de cubierta que cir -
25 cunda el pinchazo.

104025

4



-5

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Parche para camaras y neumaticos sin camara, de ruedas de vehiculos, caracterizado porque esta constituido por dos partes, que forman un solo cuerpo del mismo material, vulcanizable y esponjoso; una plana, paralelepipedica rectangular en lineas generales, destinada a quedar en el interior del neumatico, al realizar la reparacion; y otra, que prolonga solidariamente a la anterior, es troncoconica, con la base mayor del lado de la pieza interior, destinada a introducirse en el orificio formado por la averia, y a plastarse, extendiendose sobre la zona exterior circundante del orificio obturado.

15 2.- Parche para camaras y neumaticos sin camara, de ruedas de vehiculos.

Segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompanan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 4 hojas, foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

Madrid, a - 5 FEB. 1964

CARLOS ROEB
P. R.

Bat.-

104025

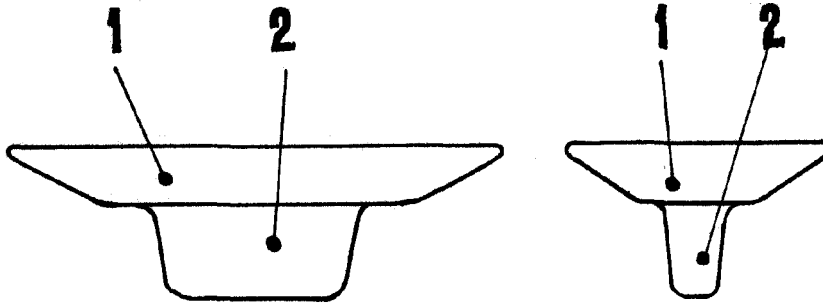
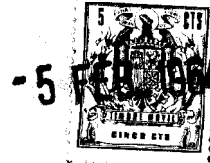


Fig. 1.

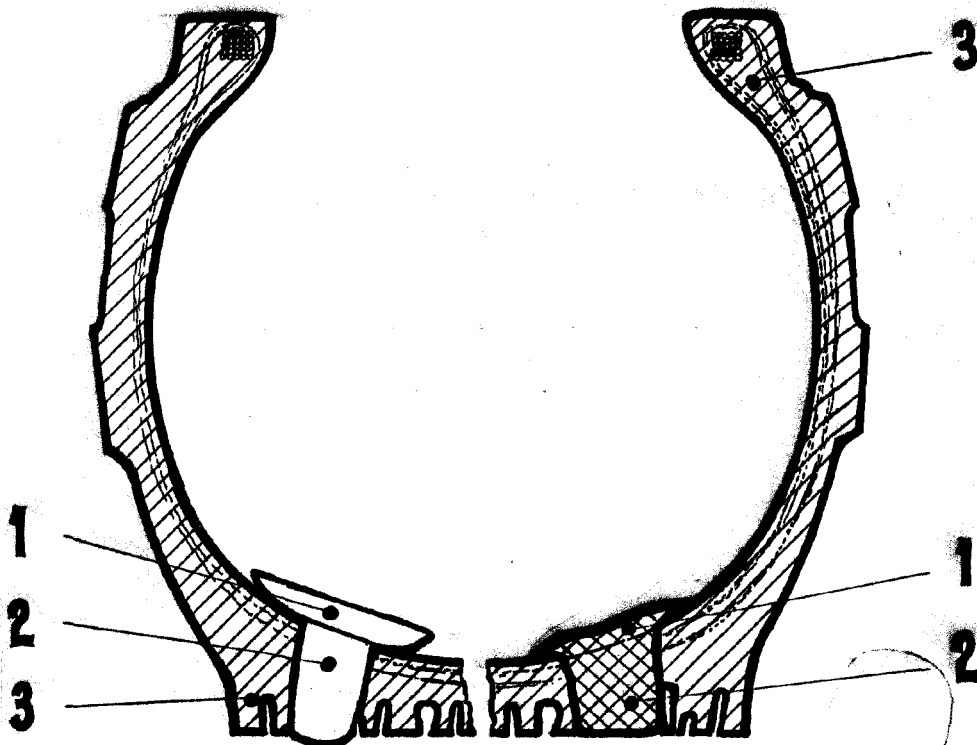


Fig. 2.

Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. P.