

M E M O R I A D I S C R I P T I V A que forma parte integrante de la patente de invención que se solicita en España a nombre del Sr. Don Hermann J a c ó b y, residente en Fberstadt cerca de Darmstadt (Alemania), por: UN APARATO PARA AVISAR EL DESHINCHAMIENTO EN LAS CÁMARAS DE LAS LLANTAS NEUMÁTICAS DE AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS Y OTROS POR MEDIO DE LA ELECTRICIDAD.

\*\*\*\*\*



Se trata de un aparato para avisar automáticamente la disminución del aire comprimido en las cámaras de los neumáticos de automóviles, por medio de una luz eléctrica vacilante.

La novedad existe en el empleo de dos, entre sí independientes, circuitos de corriente continua de los cuales uno se emplea en la rueda mientras que el otro se coloca en el bastidor del vehículo. Este último obtendrá en caso necesario la inducción debida por un puente, por medio de un campo electromagnético, afin de indicar la existencia de algún defecto en el circuito electromagnético, con el objeto de producir como señal una luz vacilante.

El objeto de la invención está indicado en el anexo plano por un corte. De un modo conocido se coloca en la parte baja del hueco de la válvula del neumático g una clavija fija, o movable como un tubo de telescopio-h, que se mantendrá en disposición de recibir los avisos de defectos, por medio de un resorte de presión i. Esta clavija entra hasta tal punto en el hueco k de la cámara del neumático de la llanta elástica, que pueda moverse libremente al pasar las desigualdades de las calles. En caso de escape de aire comprimido de la llanta neumática b y l, la cámara que desinfla da aprieta la clavija h que entra en la cámara de la válvula g, causando así por un rato la inducción o del relevador de corriente continua p que se encuentra en el cuerpo de la válvula g, afirmado por medio de una tuerca de tapón s, corriendo de allí sobre el imán eléctrico r, que se encuentra en la rueda, girando con esta. En este momento aquel imán r se encuentra frente a la armadura del relevador v.

Al mismo tiempo el imán eléctrico emite su campo electro-magnético de fuerza e cuyas líneas de fuerza pasan al ancla interruptor v del relevador W, atrayéndole enérgicamente. En seguida, este se junta por un instante con su contacto de conducción z emitiendo de esta manera un segundo circuito de corriente continua de la batería de luz, y. Estos encienden en seguida una lámpara eléctrica en el tablero del automóvil o en la barra dirigente de una motocicleta. Esta luz se apaga cada vez, cuando el imán eléctrico r sale del relevador w por medio de la rotación de la rueda. La clavija h del indicador eléctrico de defectos en la válvula f nunca puede disturbar en la cámara b rodando la rueda, por desaparecer completamente en la caja de la válvula y totalmente al deshinchar las llantas elásticas.

El contacto eléctrico v en la caja de la válvula g es construido en forma de un tubo de contacto aislado 4 con resorte de contacto y resorte de freno 10, que es encerrado herméticamente entre la guarnición interior de la válvula 5 y el cuerpo de la válvula g por medio de los ovalillos juntantes 6 y 7.

La tuerca de tapón 8 conduce la corriente continua p de la batería 9 al tubo de contacto aislado 4 en el punto 17, avanzándole a la vez desde la caja de la válvula g al punto 3, después que la llave del contacto eléctrico h ha hecho el contacto interior e por intercalar su llave de contacto 15 y 9. Este se interrumpe inmediatamente después que la llave de contacto de la válvula de aire a causa de la rotación de la rueda t ya no sufre presión de la tierra y el resorte de contrapresión i avanza la clavija h del relevador de defectos nuevamente en su posición de acogida.

La función del relevador de defectos h es intachable, porque las válvulas de las cámaras de los neumáticos f en la corona de la rueda d y ll son colocadas radial y verticalmente al eje de las ruedas.

#### Reivindicaciones.

L) Se trata de un aparato para avisar la falta de aire comprimido en las cámaras de los neumáticos de automóviles de todas clases, conseguido por dos, entre sí independientes circuitos de corriente



continua, de los cuales el uno es colocado en la rueda-circuito del relevador de defectos- y el otro en los bastidores del auto-circuito de la señal alumbrante.

Este último obtendrá en caso necesario una translación ocasional por un puente un campo electro-magnético para conducir los defectos marcados en el circuito relevador, al circuito alumbrante, al fin de producir una señal-luz vacilante.

2) El puente en el aparato es caracterizado porque consiste de una armadura de relevador, en la cual el imán eléctrico empleado en el circuito de relevador de defectos, gira con la rueda, mientras que el ancla del relevador está sin contacto con el circuito de luz, que por su vez es unido con los bastidores.

3) Una disposición caracterizada según descripción 1 y 2 por tener a más del imán eléctrico del circuito del relevador de defectos, una válvula en la cámara neumática, que como tal es conocida pero que aquí es provista de una disposición especial en el relevador de defectos en contacto que a causa de un resorte de represión especialmente instalado, puede desaparecer completamente en la caja en caso de que se desinfle el neumático totalmente. Esto se consigue por el empleo de una clavija del relevador de defectos que puede ser una pieza movable como los tubos de un telescopio. Aquella clavija entra por medio de un resorte al interior de la cámara, obteniendo allí el aviso de defectos por el desinflamiento de ella, obligándole a retroceder. En seguida pasa su llave de contacto longitudinalmente a través de un tubo de contacto con resorte de contacto y resorte de freno de la caja de la válvula de aire. De la continuación del tubo de contacto y de la válvula de aire, se encarga en seguida una tuerca de tornón, por ambos lados intercalada, a fin de erigir el imán eléctrico, intercalado para emitir su campo magnético.

NOTA: La presente patente de invención que se solicita debe recaer sobre UN APARATO PARA AVISAR EL DESHINCHAMIENTO EN LAS CAMARAS DE LAS LLANTAS NEUMATICAS DE AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS Y OTROS POR



MEDIO DE LA ELECTRICIDAD, como queda descrito en la presente memoria y diseñado en el adjunto dibujo.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, el

[Redacted]

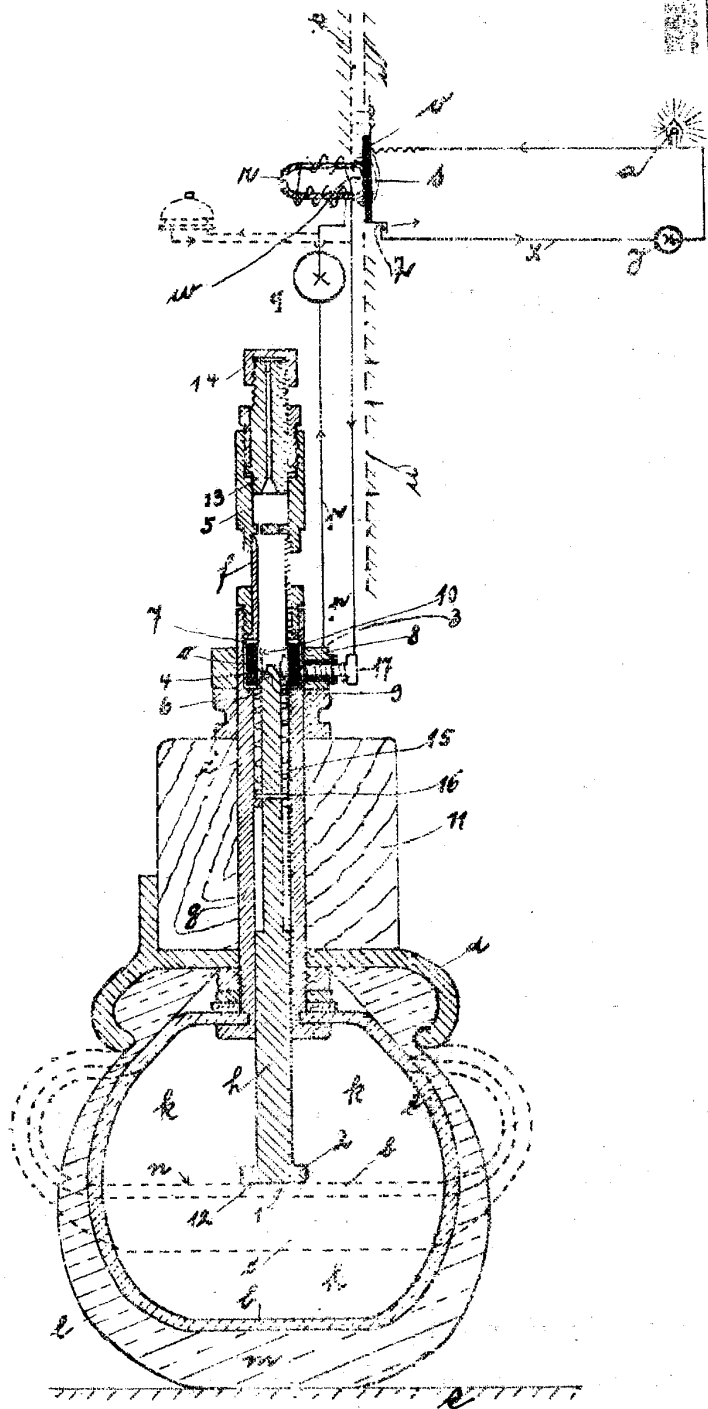
de

P.A.Hermann Jacoby:

*P.A.  
Hermann Jacoby*



Herm. Jacoby



1874: Hermann Jacoby  
A. Jacoby & Co.