



23

103790

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON RAMON GUERRA MUELA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN BILBAO (VIZCAYA), calle Luis Briñas, 37

s o b r e :

» EMBARCACION LIGERA DESMONTABLE E INSUMERGIBLE »

& & & & & & & &

La presente patente de registro de modelo de utilidad se refiere a una embarcación ligera, desmontable e insumergible, que reúne grandes ventajas frente a los modelos conocidos de lanchas o botes, constituida en tres cuerpos, por lo cual puede llevarse comodamente en el porta-equipajes de un auto-
5

movil o vehiculo similar, sin inconveniente alguno.
Por otra parte su construcción es muy sencilla y su costo sensiblemente reducido, pudiendo ofrecerse al alcance de muchos aficionados al deporte náutico que, hasta ahora, estaban imposibilitados de poseer una embarcación para el disfrute de
10

su deporte favorito.
Para mejor comprensión del objeto que se protege, en los dibujos adjuntos, y a titulo de ejemplo práctico de realización, no limitativo, se representa una forma de ejecución en



los que :

La fig. 1ª representa una vista general de la embarcación construida de acuerdo con los principios que informa este registro,

5 La fig. 2ª constituye una vista en posición invertida de la embarcación, de acuerdo con la fig. 1ª,

La fig. 3ª nos muestra el despiece de la embarcación en tres cuerpos desmontables, y

10 La fig. 4ª representa los tres cuerpos desmontados que se acoplan entre sí constituyendo un conjunto unido y compacto capaz de ser instalado en el porta-equipajes de un vehículo automóvil o similar.

De acuerdo con dichos dibujos la embarcación está compuesta de tres cuerpos (1, 2 y 3), el primero que constituye la proa, totalmente cerrado y hace la función de flotador, por lo cual hace insumergible la embarcación en cualquier momento que pudiera volcar o dar la vuelta en el agua, el segundo que es la parte central del bote o lancha y, el tercero, la popa donde puede acoplarse, sin inconveniente alguno, un motor fuera borda del tipo corriente utilizado para estas embarcaciones, siendo igualmente posible la disposición de remos.

15 En las paredes (4) del interior de la embarcación se han previsto unos orificios (5) que atraviesan los tornillos o pasadores de sujeción (6), formando así un conjunto compacto y seguro.

25 La parte baja de la quilla dispone de una pluralidad de casquillos (7), que atraviesa una barra pasador (8) con su tuerca de seguridad (9), y como queda señalado anteriormente, es posible acoplar a popa un motor fuera borda (10) representado esquemáticamente en los dibujos.

30



La descripción y dibujos que anteceden han expuesto una forma de realización preferida del objeto de este registro, quedando bien claro que no se trata, en su clase, más que de un ejemplo, y que cualesquiera otras formas, proporciones, disposiciones y materiales en que se construya el modelo de utilidad, podrán ser adoptadas, sin salirse por ello del ámbito de su protección, bien definida.

N O T A

En resumen : la presente patente de registro de modelo de utilidad recae sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Embarcación ligera desmontable é insumergible que se caracteriza por comprender tres cuerpos : proa, parte central y popa, cuyo cuerpo de proa es totalmente cerrado y actúa de flotador en caso de vuelco de la embarcación en el agua, unidos por paredes provistas de orificios que se sujetan, entre sí, por medios de tornillos-pasadores .

2ª. - Embarcación ligera, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la quilla dispone de una pluralidad de casquillos que atraviesa una barra pasador con su tuerca de seguridad, pudiendose acoplar a la popa un motor fuera borda.

3ª. - EMBARCACION LIGERA DESMONTABLE E INSUMERGIBLE.

Según se describe en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 23 ENE 1964

CARLOS FERNANDEZ GONZALEZ

RE

GREGORIO DE LOME

FIG. 1

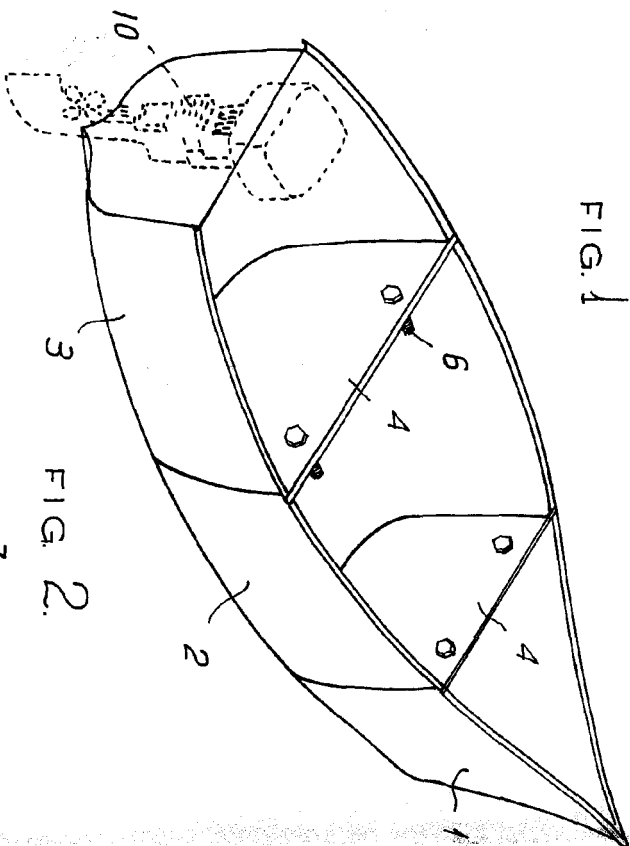


FIG. 2.

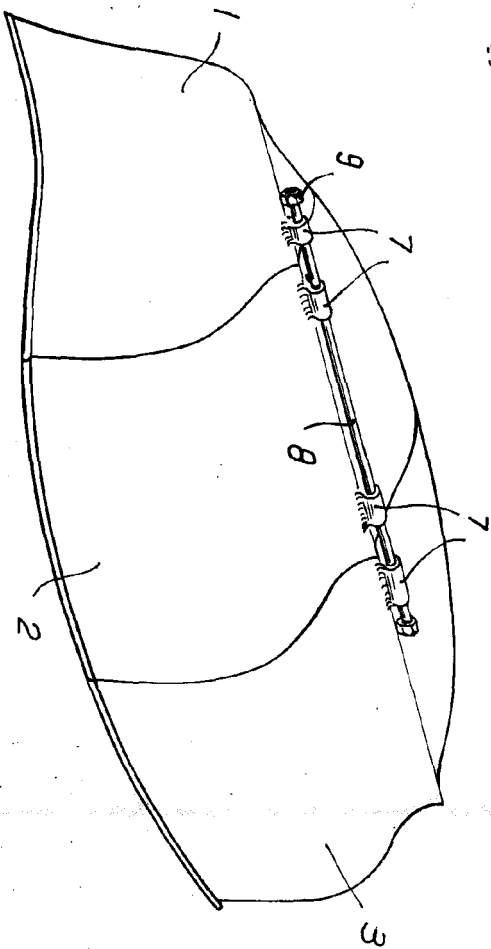


FIG. 3.

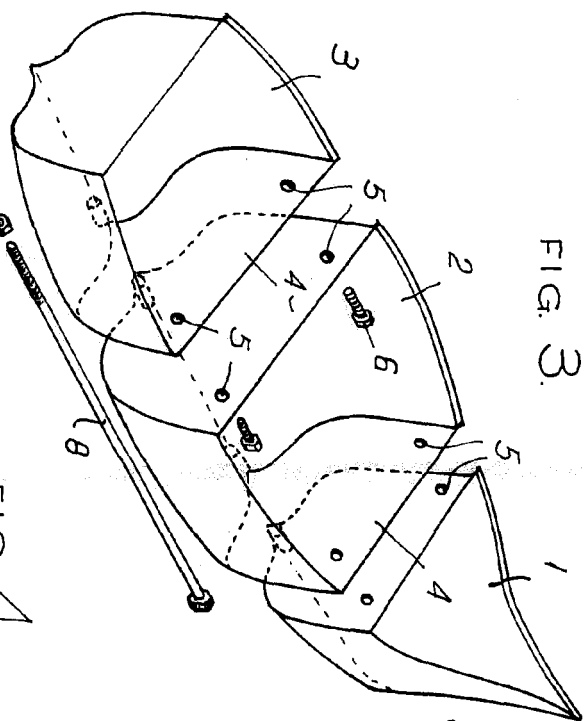
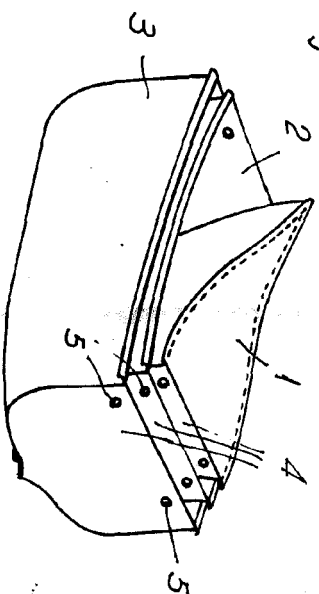


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.

Madrid.

23 LINE 1041
 CARLOS FERNANDEZ CARRERAN
 P. 1041