

ES/.

(Gr. 6. Clase 60.)

- Caso 4 -

28 Jul



P A T E N T E

a favor de

Dofia. H a n n a h M a r y S m i t h , domiciliada en
M i a m i (Florida, E. U.)

por:

" Perfeccionamientos en cubiertas para carros transportado-
res y vias. "

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Esta invención se refiere a medios para esconder la via y el carro transportador de un transportador mecánico de señuelo para carreras de perros.

El objeto de esta invención consiste en disponer una cubierta conveniente para esconder a la via y al carro transportador de la vista de los perros, cubierta que debe ser continua alrededor de la pista de carreras con una abertura continua en el lado dirigido hacia la pista.



Otro objeto consiste en disponer los medios conveniente para sostener el lado de la cubierta hacia la pista por encima de la abertura de dicha cubierta.

Con este y otros objetos en vista, esta invención consiste en la combinación de partes tal como luego se describe y reivindica y aun cuando esta invención no se limita a los detalles de construcción descrita se hace referencia a ella como ejemplo especial de ejecución representado en el plano adjunto en el cual los mismos caracteres representan partes análogas.

La figura 1 representa una vista por encima de una pista para carreras de perros provista de la cubierta perfeccionada objeto de esta patente.

La figura 2 es una sección de la cubierta practicada según la línea III-III de la figura 1.

En los dibujos adjuntos -1- representa una pista de carreras conveniente para carreras de perros provista de la cubierta perfeccionada -2- instalada alrededor de la periferia de la misma. En -19- se dispone un apartadero y aguja conveniente para desviar al carro a la vía lateral hacia la torre -20-. Para la instalación de dicha cubierta es preferible practicar una pequeña excavación por debajo del nivel del suelo -3-. En ella y a las distancias convenientes se introducen los postes -4-5- alrededor de la pista y estos se reúnen luego entre sí por medio de las riostras transversales -7-7 y de los tablones -6-6-. Los postes -5-5 se prolongan ligeramente por encima del nivel del suelo mientras que los postes -4-4 se prolongan hacia la parte más alta de la cubierta. Los carriles que forman la vía -15-15- son colocados sobre las riostras transversales y se dispone también un conductor conveniente -9- para el carro. Para formar la armazón en la parte interna y en el techo se dispone los tablones -8- y -10- respectivamente y excepto en la abertura continua -14- del lab dirigido hacia la pista, todo el interior de la armazón se encuentra revestido de tablas -11-. Para sostener el borde interno del techo y la parte interna de la cubierta sobre de la abertura -14- existen los tirantes -12- uno de cu-



ycos extremos está unido a la parte superior del poste -4- por encima del techo y el otro se encuentra unido a la parte superior de los tablones -8- con un tensor entre ambas extremos a fin de obtener medios para ajustar y sostener siempre el techo a la elevación deseada.

En -16- se representa un carro transportador sobre dicha vía de carriles con un brazo -17- que se extiende hacia fuera hacia el centro de la pista de carreras, provisto de una rueda de tracción -18- que se apoya sobre el suelo. En -22- se dispone una puerta representada en la parte lateral de la cubierta, la cual se encuentra provista de un cierre a resorte conveniente (no representado) para mantener a dicha puerta abierta durante la carrera y cerrándola cuando el -carro ha pasado a través de ella y se dirige a la vía transversal.

En la construcción anterior se comprenderá que toda la vía y el carro se encuentran escondidos de la vista del perro siendo las únicas porciones expuestas a la vista, el brazo y las partes montadas en él. Cuando ha terminado la carrera el carro es desviado al apartadero pasando a través de la puerta -22- la cual queda cerrada para esconder todo el equipo.

---..N O T A..---

Se reivindica como objeto de esta patente:

1). En una cubierta para vías y carros provistos de un brazo que se extiende lateralmente que funcionan sobre dichas vías la combinación de postes dispuestos en tierra a los lados de dicha vía y tablones de madera unidos a dichos postes para formar una armazón y tablas unidas a dichos tablones y postes para formar un cierre continuo por encima de dicha vía, provisto de una abertura continua en uno de los lados de dicha cubierta dispuesta para permitir la salida del brazo lateral a su través y tirantes unidos al lado cerrado de la cubierta dispuestos para sostener el lado de dicha cubierta por encima de dicha abertura continua.

2). En una cubierta continua para esconder una vía de carriles y un carro transportador provisto de un brazo saliente lateral - postes a cada lado de la vía tablones unidos a los extremos superior



e inferior de los postes para formar una armazón, estando los tabloneros superiores inclinados hacia arriba, tirantes ajustables uniéndolos extremos superiores de los postes para sostener el lado interno de la armazón y tablas unidas a la armazón para formar una cubierta uno de cuyos lados presenta una abertura continua a través de la cual se prolonga el brazo.

3). En una cubierta continua por esconder una vía de carriles y un carro transportador presentando un brazo saliente lateralmente, tabloneros de base por debajo de la superficie del terreno con carriles dispuestos encima de ellos, postes, a cada lado de los carriles, unidos a los tabloneros de base y extendiéndose hacia arriba, siendo el poste interno de menor altura que el poste externo y tabloneros inclinados que conectan los extremos superiores de los postes y tirantes ajustables y roscados sujetos al extremo superior del poste externo que sostienen a la pared interna.

4). Perfeccionamientos en cubiertas para carros transportadores y vías.

Barcelona, 28 de junio de 1927.

P. A.

28 JUN 1927

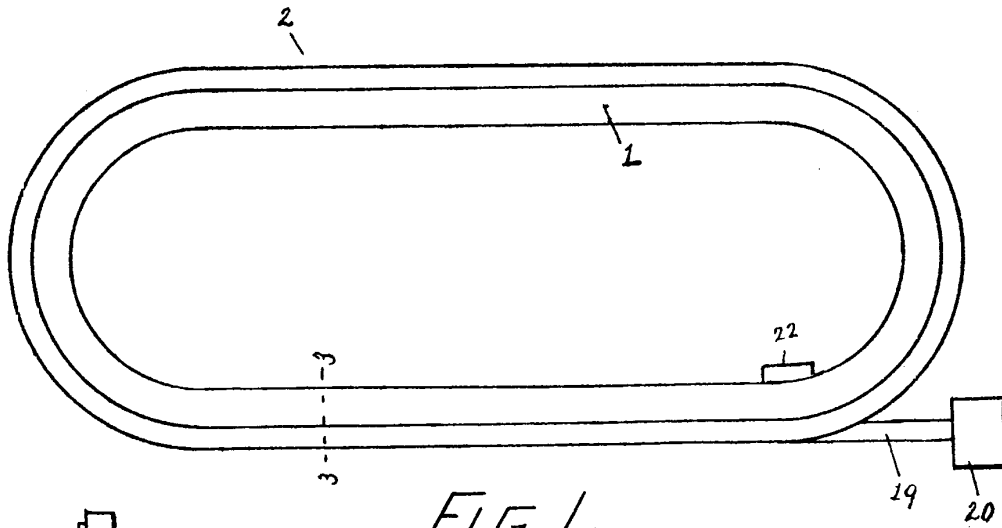


FIG. 1.

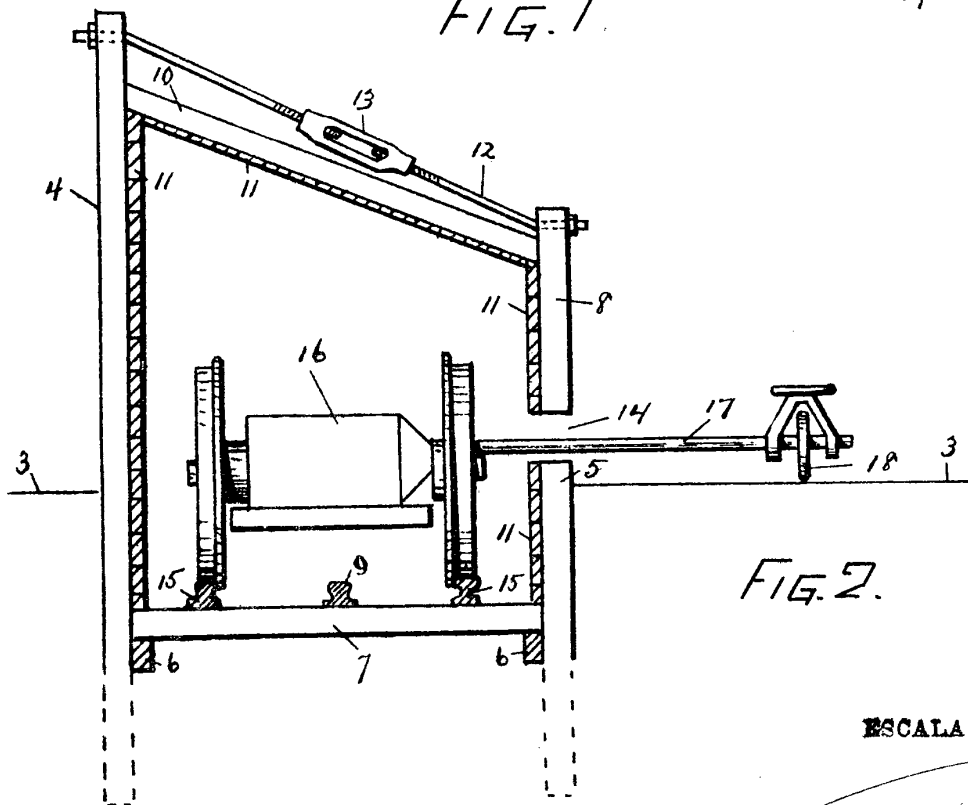


FIG. 2.

ESCALA VARIABLE

Antonio López Ledo