

103470



daies con igual mecanismo y puede ser acoplada a cualquier chasis de camión o automóvil.

Conforme puede verse por el adjunto dibujo la nueva carrocería-volquete está construida del modo y por las piezas siguientes :

Un soporte mixto (3), de tal forma graduado que, efectua el descenso y ascenso de la caja (19) sin ninguna brusquedad en su recorrido.

Una pieza guia (1), la que va fijada en el soporte (3) que evita el desvío y patinaje del mismo, registrando sobre la pieza bu-lón (2) fijado en el larguero del chasis (4).

Un soporte tijera (5) que sirve para el sostén de la caja en punto de descarga unido a un torniquete (6), con su resorte (7), que amortigua la caja en su punto de descarga. Esta misma pieza (5), va unida a la palanca de descarga (11), por una cadena con un tornillo (15) que acciona la palanca (11), que cierra el sostén tijera (5) volviendo la caja (19) a su posición normal.

La caja (19) va provista en su parte anterior de una placa pestillo (17), que, al quedar la caja en su posición normal, descansa sobre el soporte (13) y queda sujeta por el resbalón (12) unido este a la palanca (11) que cierra automáticamente impulsada por el resorte (14). La palanca (11) gira sobre el pasador (10) colocado sobre el soporte (13) y unido éste al travesaño del chasis (8).

Un soporte guia (16) que evita los movimientos laterales de la caja en su parte anterior.

Una brida (9) que sirve para la fijación del chasis al camión.

La cadena (25) va fija por uno de sus extremos al chasis y por otro unido a un torniquete graduable y éste a los pestillos (22). La caja en posición de descarga acciona la cadena (25) por la diferencia de distancia entre su posición normal, obligando a

103470

- 3 -



los pestillos (22) a su descenso quedando libre la puerta (20) para su descarga. Al quedar en posición normal la caja los pestillos (22) son elevados por los resortes (24) quedando fijada la puerta. La cadena (21) tiene por objeto graduar la abertura de la puerta.

- N O T A -

En resumen : La patente recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª. = Reivindicación de una caja volquete nº 19, provista en su parte anterior de placa pestillo, para descansar sobre un soporte, estando la caja en posición normal.

2ª. = En una caja volquete, según reivindicación anterior, reivindicación del soporte mixto 3, graduado, para el ascenso y descenso de la caja provisto de pieza guía para evitar el desvío y patinaje.

3ª. = En una caja volquete, según reivindicaciones 1ª y 2ª, reivindicación del soporte tijera 5 unido a un torniquete con recorte para amortiguar la caja en su punto de descarga.

4ª. = En una caja volquete, según reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, reivindicación de la palanca de descarga 11 unida al soporte tijera por una cadena con un torniquete.

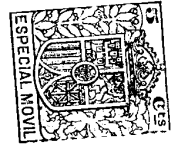
5ª. = En una caja volquete, según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, reivindicación de la placa pestillo situada en la parte anterior de la caja.

6ª. = En una caja volquete, según las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª y 5ª, reivindicación del soporte guía (16) que evita los movimientos laterales de la caja por su parte anterior.

7ª. = En una caja volquete, según las reivindicaciones anteriores, reivindicación del mecanismo en conjunto con todas las piezas que lo integran.

108470

- 4 -



8ª. = Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCIÓN que se solicita por veinte años en España,

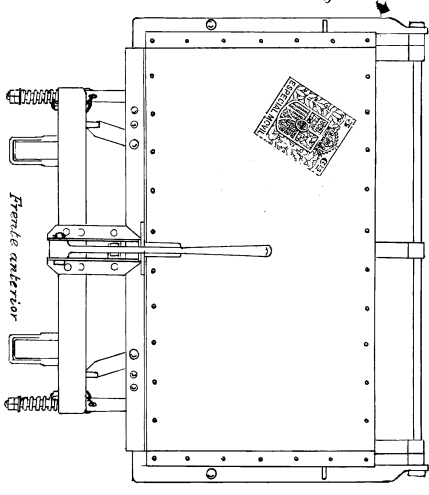
" UNA CAJA-VOLQUETE, METALICA, DE VOLTEO Y RETORNO AUTOMATICO, PARA CAMION AUTOMOVIL ".

TODO CONFORME queda expresado en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

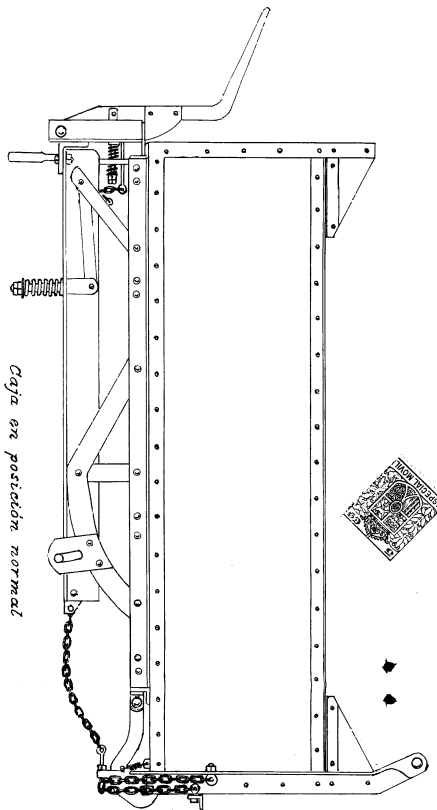
Madrid 5 de JULIO de 1927

Miguel Muguerza

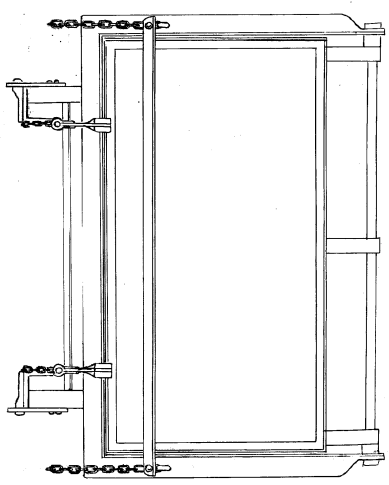
103470



Frete anterior



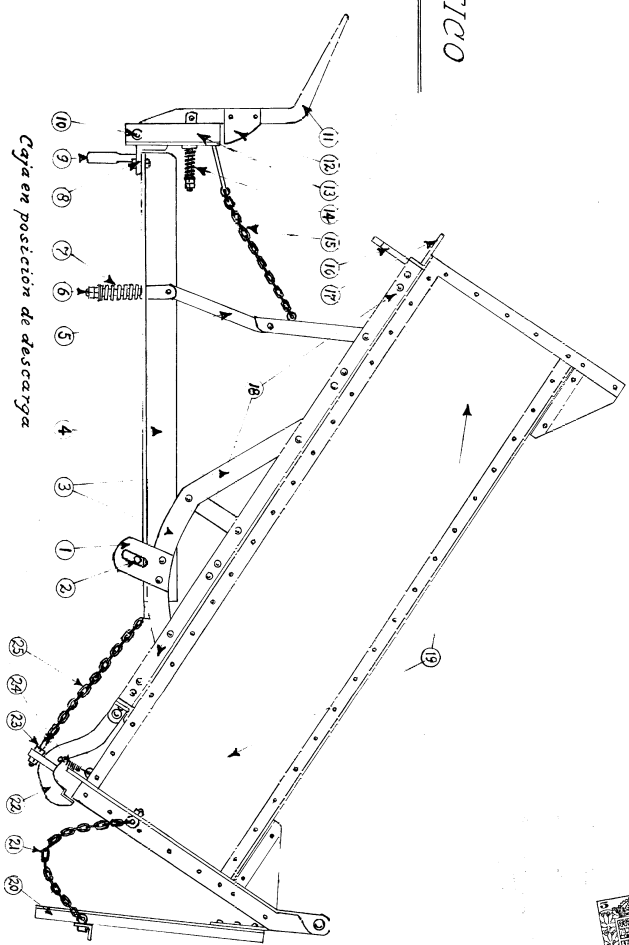
Caja en posición normal



Frete posterior

CAJA VOLQUETE METALICA
DE VOLTEO Y RETORNO AUTOMATICO

Escala 1:10



Caja en posición de descarga

Tausie Junio de 1927

Ramón Vagstad