



Es de todos conocidos el incremento que en poco tiempo ha experimentado la práctica del camping, por los atractivos y beneficios que reporta la vida al aire libre.

Este incremento ha llevado a la realización, por parte de los industriales, de toda clase de utensilios, más o menos acertados en su aplicación, encaminados a conseguir la mayor comodidad posible. No dudamos en calificar como el más importante de estos utensilios el remolque-vivienda, del que existen una variedad innumerable de tipos distintos, algunos de ellos verdaderamente asombrosos, pero con un desagradable factor común, su precio prohibitivo.

El remolque-vivienda que presentamos da cumplida satisfacción a las mayores exigencias de utilidad y rendimiento, habiéndose conseguido al mismo tiempo y gracias a su racional construcción, un precio de adquisición altamente ventajoso en comparación con los de otros remolques de análogas dimensiones, sin que esta ventaja en su precio representara una merma para la calidad de su construcción.

Con el fin de ayudarnos en la descripción que realizamos, hemos considerado adecuada la aportación de un plano en el que queda reflejado, como un ejemplo de realización, la constitución de nuestro remolque-vivienda, no sin antes hacer la lógica observación de que, por tratarse de un ejemplo, deberá de ser considerado en el sentido más amplio.

Así vemos que la figura 1ª del plano nos muestra una vista en perspectiva del remolque completamente cerrado y dispuesto para su traslado. La figura 2ª corresponde a una sección longitudinal en alzado del remolque, asimismo completamente cerrado. La figura 3ª es la vista frontal posterior del remolque, mientras que las figuras 4ª y 5ª, corresponden a sendas secciones, la primera longitudinal y la segunda transversal del remolque completamente montado y dispuesto para pernoctar en él, según explicaremos.



40

Haciendo referencia a las precitadas figuras vemos que nuestro Modelo de Utilidad consta de su correspondiente caja -1-, de forma atractiva y líneas modernas, que en su frente posterior llevará las oportunas portezuelas -2-.

45

En cada una de los vértices superiores de la caja -1-, se fijan permanentemente, por medio de soldadura con preferencia, los pivotes -3-, sobre los cuales se montan los largueros tubulares -4- que presentan forma de U, de ramas laterales -5- muy cortas, provistas de sendos tornillos de mariposa -6- que las fijan sobre los citados pivotes -3-. Con el fin de dar mayor solidez a los largueros laterales -4-, se disponen los señalados con -7- que unen las ramas -5- de cada una de las U, así como los travesaños delantero -8- y posterior -9-, de los cuales este último es desmontable, según puede observarse en la figura 3ª, de tal manera que no molesta en absoluto cuando se procede a la carga del remolque.

50

55

Sobre el bastidor conformado por los largueros en U -4-, se monta la lona -10-, que actúa de techo y que provista de ojetes -11- correillas, o medios adecuados se abrocha sobre los laterales de la caja -1-, cuando el remolque está dispuesto para su traslado, esto es, según se aprecia en las figuras 1ª, 2ª y 3ª.

60

Una vez llegados los usuarios al lugar elegido para acampar, se procede a la transformación del remolque en vivienda, para lo cual, y después de haberse soltado la lona -10- de los pasadores -12- e medios apropiados previstos en los laterales de la caja -1- se aflojan los tornillos de mariposa -6- que permiten el desmontaje del bastidor conformado por los largueros en U -4-.

65

70

A continuación y sobre los ya descritos pivotes -3- se montan verticalmente las barras tubulares -13-, por sus extremos inferiores huecos, provistos lateralmente de los tornillos de mariposa -14- que los fijan en su posición correcta, mientras que los extremos superiores concluyen en sendos pivotes -15-, similares a los de la caja -1-, que se utilizan para el montaje del bastidor



que conforma el techo, por sus largueros en U -4-, de la misma manera que en principio fueron montados sobre los pivotes -3-.

75 Con esta transformación el remolque queda convertido en vivienda, según se observa en las figuras 4ª y 5ª, del plano adjunto. Para formar las paredes laterales, se disponen las lonas -16-, que se sujetan, de la forma más conveniente, superiormente a la -10- que da lugar al techo, e inferiormente a los laterales de la caja -1-.

80 Finalmente y llegada la hora del descanso, nuestro remolque-vivienda pone de manifiesto sus formidables cualidades utilitarias, al ser susceptible de admitir en su interior, la instalación de cuatro literas -17-, dispuestas holgadamente y superpuestas dos a dos (véase figura 5ª). Para ello se disponen los soportes laterales -18- en número adecuado, que por su cara exterior disponen de los ganchos -19-, el superior de los cuales se solidariza
85 en orificios previstos en la baranda de los laterales de la caja -1-, mientras que los inferiores lo hacen sobre los perfiles -20- que refuerzan el fondo del remolque. Por su cara interior disponen de otros ganchos -21- semicirculares, en correspondencia con
90 los -22-, dispuestos en el soporte central -23-, acogiendo estos ganchos los laterales tubulares de las literas -17-.

95 La barra central -23- es susceptible de descomponerse en dos barras simétricas que permitan el montaje independiente de las literas.

Suficientemente descrita la naturaleza y manejo de nuestro remolque-vivienda para camping, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se altere su esencialidad que queda resumida en la siguiente
100

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son los siguientes:



105 1º.-Remolque-vivienda para camping, caracterizado por
constar de sendos pivotes solidarios a los vértices superiores de
la caja del remolque, sobre los que se montan los largueros latera-
les en U, por sus cortas ramas provistas de tornillos de mariposa,
que conforman el bastidor del techo, junto con otros largueros
de refuerzo, que unen las ramas de las U, y los travesaños anterior
110 y posterior, este último desmontable; disponiéndose sobre los ci-
tados largueros laterales en U, la lona que actúa de cubierta, que
se abrochará por medios adecuados sobre los laterales de la caja,
dejando al remolque en disposición de traslado, hasta llegado el
momento de proceder a su transformación en vivienda, para lo cual
115 y una vez desmontada la cubierta, se fijarán sobre los precitados
pivotes sendas barras tubulares, provistas de tornillos de mariposa,
que concluyen superiormente en pivotes encajables a su vez en
los largueros en U ya descritos.

120 2º.-Remolque-vivienda para camping, caracterizado porque
una vez transformado en vivienda es susceptible de admitir en su
interior varias barras verticales que provistas de ganchos exterior-
res, se fijan sobre la baranda de la caja y los perfiles que re-
fuerzan el fondo, mientras que interiormente comporta otros semi-
circulares que se corresponden con los de otras barras centrales
125 y que junto con estos acogen a los laterales tubulares de sendas
literas. Y

130 3º.-"REMOLQUE-VIVIENDA PARA CAMPING", de conformidad en
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la
precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los al-
juntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanogra-
fiadas por una sola cara a doble espacio en 130 líneas.

Valencia, 30 Diciembre 1963

Por autorización del interesado.

Juan López

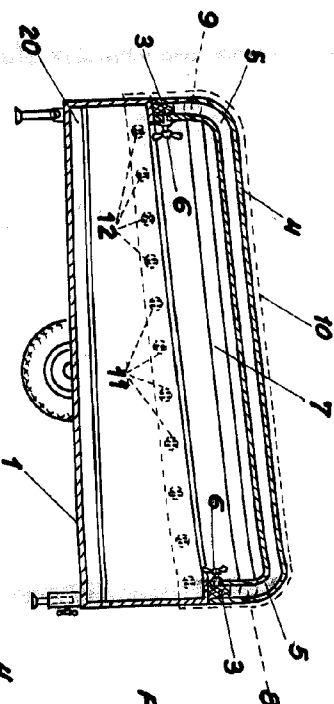
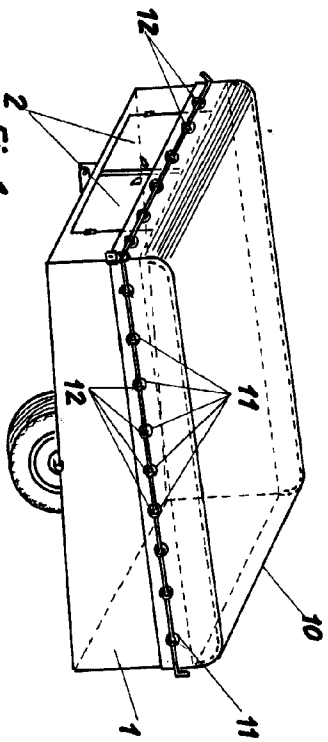


Fig. 2

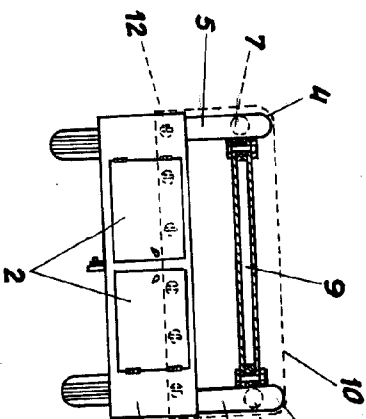


Fig. 3

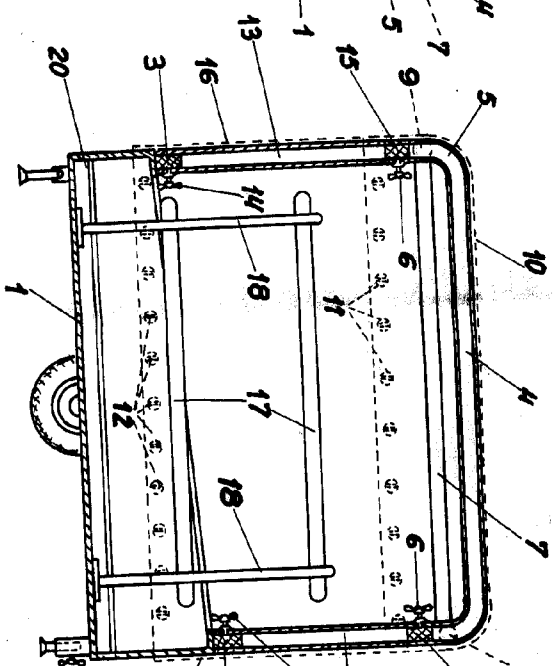


Fig. 4

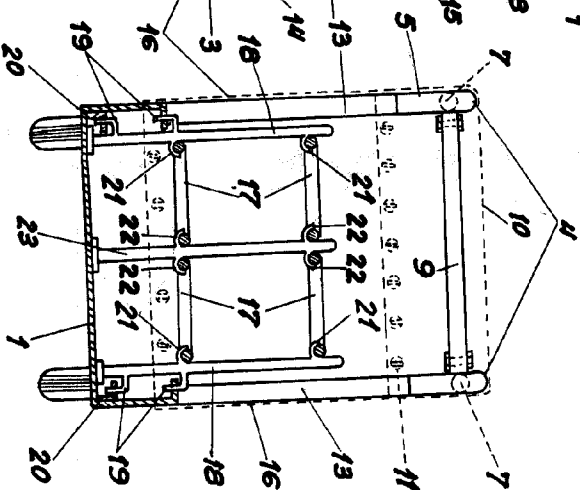


Fig. 5

Escola variable
 Valencia, Diciembre 1963
 P.A.

