



1 0 3 4 6 8

1 0 3 4 6 8

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por VEINTE años se solicita para todo el territorio español a favor de Don Jesús ROMERO MATEO, de nacionalidad española residente en SEDAVI (Valencia), José Antonio núm. 61, por: "CARRETE PARA MONOFILAMENTOS DE PLASTICO".

La presente solicitud de registro como Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo carrete para monofilamentos de plástico que viene a superar todo lo conocido hasta el presente con sustanciales ventajas dimanadas

5.- de la novedad conque se ha resuelto el propósito marcado.

En efecto es capaz de soportar mas carga de monofilamentos enrollados en cada unidad, comparado con los rivales del mercado de igual tamaño sin deformarse.

10.- Ello es debido a que soporta con mucha mayor robustez la tensión del enrollado, esto es: que en el momento en que se dispone la operación de recoger sobre el carrete el hilo, macizo o no, o perfil no rígido o en fin cualquier otro material de naturaleza bobinable,



- es necesario practicar una tensión para que el hilo
- 10.- adopte debidamente la posición sobre el cuerpo de dicho carrete y esta tensión al cabo de varias vueltas provoca una deformación del carrete sino es el que se propugna en la presente solicitud de registro, el cual no solamente no se aplasta en su parte o cuerpo central.
- 15.- Esta ventaja lleva consigo otra no menos importante y es que el material bobinado recibe inmejorable asiento u acoplamiento en el carrete mejorando tanto su presentación como la conservación y sobre todo, su extracción para el uso a que esté destinado.
- 20.- Por otra parte y dada la naturaleza del material plástico, la tensura y suavidad de las superficies, provoca una extraordinaria facilidad para deslizarse una espira contra otra con lo cual se ejerce una fuerte presión contra las aletas del carrete al extremo de que
- 25.- en los de la competencia estas aletas o en el mejor de los casos una de ellas, es forzada hacia fuera e incluso rota y siempre el hilo bobinado se sale del cuerpo central deshaciéndose, con lo que se inutiliza totalmente su función.
- 30.- Todos estos inconvenientes son evitados por ser superadas las causas promotoras en el carrete que se describe, lo que constituye otras tantas ventajas.
- Por otra parte y pese a su robustez, como queda dicho, es liviano de peso lo que confiere la ventaja
- 35.- de que cede peso muerto en ventaja de carga útil.
- Esta ventaja es especialmente destacable cuando la expedición de material ampara numerosos carretes, porque la importancia de la cantidad de material enviado



es sustancialmente mayor, por acumulación de lo ganado en cada carrete.

40.- Reune por tanto características mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita, al amparo de lo prevenido en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

45.- Se acompañan unos dibujos en los que mostramos una manera de llevarlo a la práctica, haciendose constar de manera expresa que sus detalles carecen de carácter limitativo toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

50.- En efecto en la figura 1ª, se muestra la pieza principal, ya que el conjunto consta de dos piezas.

La principal a su vez tiene un cuerpo -1- cilíndrico limitado por dos aletas -2- y -3- que sirven de tope al hilo bobinado obligándole a montar sobre sí mismo en espiras superpuestas en magnitud que vendrá determinada por la magnitud del saliente volado de la aleta.

A derecha e izquierda se muestran las vistas laterales de una y otra cara.

60.- Se marcan con -3- el de la derecha y en él es -4- el paso o boca para introducir el carrete en la máquina bobinadora.

A la izquierda es -2- la aleta en su cara exterior y -5- el paso equivalente al máximo diámetro interior del carrete y en el cual paso se inserta la pieza segunda.

65.- En la figura 2ª, se muestra una sección del carrete o pieza primera. Se utilizan los mismos signos con-



70.- vencionales para distinguir las partes de que, consustancialmente, va formado para mas fácil hilación de ideas.

En sección queda visible el paso o boca -4-, que, como se ve, corresponde al cuerpo hueco de un cilindro -6- interiormente configurado, siempre en forma consustancial al cuerpo -1- del carrete.

75.- A la izquierda se aprecia que en el hueco marcado en la figura anterior con -5- se ha insertado la segunda pieza, como se ha dicho.

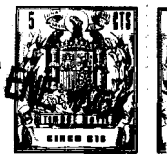
Para fijarla lleva el cuello interior de -1- conferida una gargantilla en rebaje -7- o acanaladura en la que insertará un collarín como ya diremos.

80.- La pieza segunda -8- está constituida por un casquillo sustancialmente cilíndrico con dos cuerpos consustanciales. Uno de ellos, el mas exterior -9- lleva coincidiendo con la posición de la gargantilla -7- un cordón -10- que por natural elasticidad inmoviliza la pieza segunda dentro de la primera, a la vez que la confiere mayor resistencia a la deformación por presión.

85.- Coaxial va conformado otro cuello cilíndrico -11- enfrentado su hueco -12- al -4- para dar paso, entre los dos, al eje de la bobinadora.

90.- En su fabricación se moldean en forma usual las dos piezas separadamente y se montan por simple presión embutiendo la pieza segunda -8- dentro de la primera por la boca -5-, llevándola hasta encaje del saliente -10- en la gargantilla o acanaladura -7-.

95.- Aunque la combinación de colores no es objeto de reivindicación queremos destacar como posibilidad inte-



resante el que los colores de los materiales empleados,
 100.- además de constituir un motivo para mejorar la presenta-
 ción, son utilizables para poder distinguir de una mane-
 ra directa é inmediata la naturaleza de los cuerpos
 bobinados mediante clase sencillísima.

No obstante en materia de tamaños, dimensiones
 105.- relativas y colores se hará tan amplio uso como la Ley
 previene.

Suficientemente descrito el invento así como
 una manera de llevarlo a la práctica se hace constar
 de forma específica que es susceptible de modificaciones
 110.- de detalle siempre que no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre
 las particularidades de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 115.- 1ª.- Carrete para monofilamentos de plástico,
 caracterizado por estar constituido por dos piezas de
 las cuales la mayor es el carrete base de cuerpo hueco
 y cilíndrico en cuyos extremos lleva consustancialmente
 moldeados sendos discos volados de radio predeterminado
 120.- que sirven para limitar el bobinado. Un disco volado
 determina en centro un orificio a cuyos bordes queda
 referido y situado en el interior del cuerpo cilíndrico
 hueco del carrete un corto cuello cilíndrico que sirve
 de punto de sustentación del carrete sobre la máquina
 125.- bobinadora, El otro disco es sencillo.

2ª.- Carrete para monofilamentos de plástico,
 caracterizado porque la segunda pieza según reivindica-
 ción anterior tiene forma sustancialmente cilíndrica y



130.- se acopla introduciéndose dentro del cuerpo hueco al que se fija por medio de un saliente anular que se acopla en una garganta especialmente conferida en el cuello interior del cuerpo hueco. Esta segunda pieza lleva un orificio coaxial al conferido en el otro extremo del carrete e igualmente a sus haces interiores

135.- un corto cuello cilíndrico completa la sustentación sobre la máquina bobinadora.

3.- CARRETE PARA MONOFILAMENTOS DE PLASTICO.

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

140.-

Madrid 7 de Enero de 1.964
pp.

103468

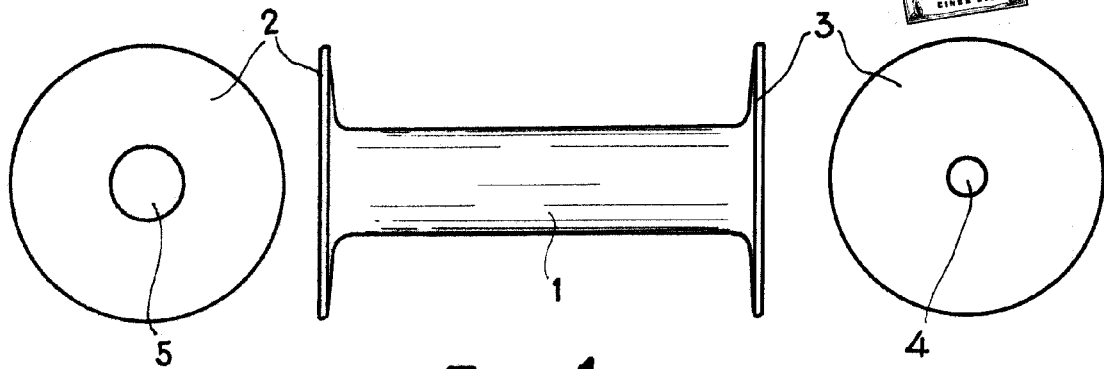


Fig. 1

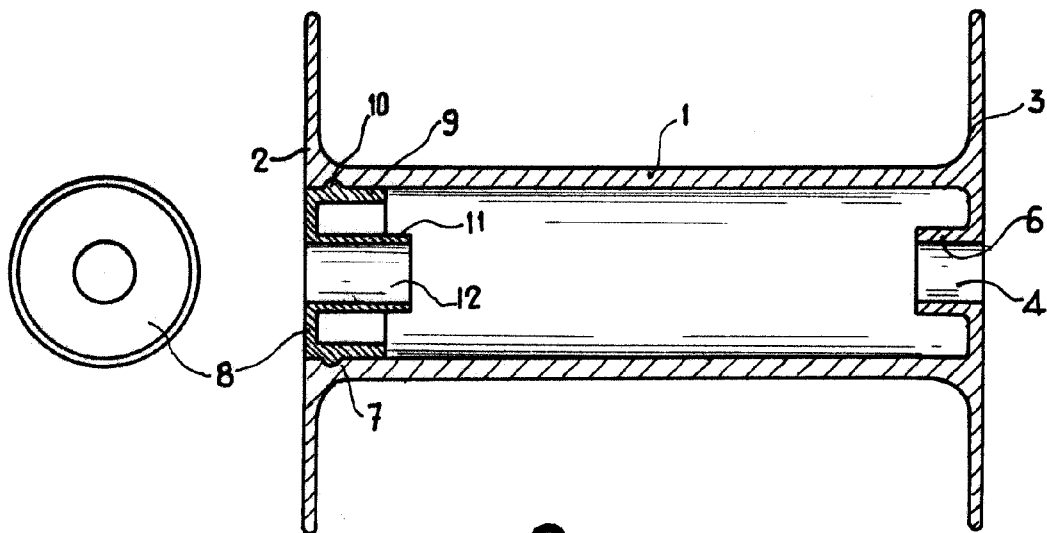


Fig. 2

Madrid, 7 de Enero de 1.964

*1

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE