

★ ES/.

(Gr. 6. Clase 60.)

- Caso 2 -

22 JUN



P A T E N T E

a favor de

Doña. H a n n a h M a r y S m i t h, domiciliada en M i a m i
(Florida, E. U.)

por:

" Perfeccionamientos en los juegos de carreras de perros "

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Esta invención se refiere a los juegos que consisten en carreras de perros en las cuales un señuelo conveniente es transportado alrededor de una pista por delante de los perros vivientes que persiguen a dicho señuelo de una manera análoga a como perseguirían a un animal vivo.

Uno de los objetos de esta invención consiste en una pista de carreras provista de carriles escondidos al lado de la misma, sobre los cuales puede funcionar el vehículo eléctrico empleado.

Otro objeto consiste en un vehículo que puede ser accionado por la corriente eléctrica y cuya velocidad puede ser regulada por un operador colocado a distancia de dicho vehículo.

22



Con el objeto indicado y otros en vista, que aparecerán más especialmente de la descripción que sigue, la invención consiste en la disposición y combinación de partes que se describirán luego y se representan en los planos adjuntos y aunque no se limita a los detalles de construcción aquí indicados, se hace referencia como ejemplo a la forma especial de ejecución representada en los planos adjuntos en los cuales los mismos signos representan partes análogas en todas las figuras.

La figura 1 representa una planta de la pista de carreras con la disposición instalada en ella.

La figura 2 representa una vista por encima, del vehículo empleado para funcionar en dicha pista de carreras.

La figura 3 es un alzado lateral de dicho vehículo con porciones suprimidas como se representa.

La figura 4 es un alzado detallado del brazo y transportador del señuelo.

La figura 5 es una vista lateral de la rueda y plataforma que conducen a dicho señuelo.

En la figura 1 de los planos adjuntos se representa una pista adecuada para carreras de perros. Está constituida por una pista de carreras ovalada -1- rodeada ordinariamente de las empalizadas -2- y -3-. De preferencia en el lado externo como se representa en -4- existe una vía de dos carriles que se encuentra debajo de una cubierta -5- por medio de la cual, la vía y el vehículo que funciona en ella quedan escondidos de la vista de los perros y del público. En -6- se acostumbra a levantar el lugar para el árbitro y en -7- y en posición opuesta al lugar del árbitro se encuentra erigida una gran tribuna para los espectadores. En un punto conveniente se encuentra también la torre de vigilancia -8- desde la cual el operador regula la corriente eléctrica que hace funcionar al vehículo eléctrico -9-. En posiciones convenientes como -10- se encuentran contenidas las jaulas de partida para retener a los perros hasta que empieza la carrera y para dejarlos en libertad todos al mismo tiempo.



El vehiculo eléctrico -9- empleado está construido generalmente de hierros en U formando un bastidor rectangular -11-12-13- y -14- cuyas partes se encuentran sujetas entre si en los vértices - por medio de tornillos pernos de remache o por soldadura según se desee. Para sostener a las partes activas de dicho vehiculo y comunicar una mayor resistencia al bastidor se encuentran las barras transversales -15-16-17- que se prolongan desde una barra lateral a la otra. Próximos a la extremidad posterior del bastidor se encuentran en los cojinetes convenientes -18- y -19- en los cuales puede girar el eje -20- y en los extremos respectivos de dicho eje -20- se encuentran las redes de coroná -21- y -22- sujetas rigidamente, las cuales en la construcción representada se usan como ruedas motrices. Junto a la parte anterior del bastidor y montada giratoria se encuentra la barra transversal -23- la cual se encuentra montada en su punto medio por una clavija o perno -24- que pasa por su punto medio y a través del punto medio de la barra transversal -15-. En las extremidades de la barra transversal -23- se encuentran las guias convenientes -25-26-27- y -28- unidas a la parte superior de dicha barra transversal -23- que se prolongan hacia arriba y luego horizontalmente encima del lado superior de las piezas laterales -11- y -12- para encajar con el lado superior de dichas piezas laterales y retener a la barra transversal -23- en una posición practicamente horizontal durante el funcionamiento tal como luego se describe.

Un eje -29- se encuentra montado giratorio en cojinetes -30- y -31- montados a su vez en los extremos de la barra transversal -23- y en los extremos respectivos del eje se encuentran rigidamente sujetas las ruedas con peaña -32- y -33-. En -34- y -35- se representan dos resortes de tensión sujetos en ambos lados del perno real a la barra transversal -23- mientras que el extremo posterior de cada uno de dichos resortes se encuentra unido, como se indica, a la pieza transversal -16-. En -36- se encuentra montado un motor eléctrico sobre dicho bastidor con objeto de accionar al mismo por medio de una corriente suministrada por un tercer carril -37- u otro suministrador conveniente de corriente. Sobre el árbol del motor se encuentra montada una -



rueda dentada -38- y otra rueda dentada -39- está montada sobre el eje posterior con un engranaje loco -40- montado sobre un vástago en el bastidor. Por estos medios cuando el motor eléctrico es accionado por la corriente eléctrica la rueda dentada -38- engrana con la rueda -40- la cual a su vez engrana con la rueda -39- haciendo girar al eje posterior y con él a las ruedas motrices haciendo que el carro se mueva a lo largo de la vía.

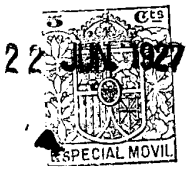
En la parte posterior del vehículo existe el acumulador -41- que puede ser de cualquier tipo corriente. Un polo de este acumulador está conectado por medio del conductor -32- con un extremo del devanado de campo del motor y el otro polo del acumulador está conectado por medio del conmutador -33- y el conductor -44- con el otro extremo del devanado de campo del motor. Por estos medios las bobinas de campo del motor son alimentadas por otra corriente independientemente de la corriente suministrada al inducido por medio del tercer carril. Por estos medios es posible, usando una corriente continua para el inducido e invirtiendo la corriente, o aumentando o disminuyendo la corriente en el inducido, regular la velocidad y sentido de movimiento del vehículo. En el lado del vehículo hacia la pista de carreras, se encuentra un brazo -45- preferiblemente montado sobre cojinetes giratorios a fin de que el brazo pueda moverse hacia arriba y hacia abajo al ser accionado. En el extremo de este brazo -45- se encuentra montada de preferencia una rueda giratoria destinada a apoyarse sobre el suelo de la pista de carreras y girar sobre la misma mientras el vehículo eléctrico es accionado sobre la vía, constituyendo un soporte para el extremo externo del brazo -45-. Por encima de esta rueda se ha dispuesto un señuelo, por ejemplo un conejo diseccionado el cual será perseguido por los perros. De esta manera cuando el vehículo eléctrico es accionado sobre la vía el brazo y el señuelo montados en él serán transportados a lo largo del punto medio de la pista y los perros una vez soltados, los persiguen alrededor de la pista de la manera necesaria para obtener la carrera deseada. Para que el vehículo circule alrededor de la pista transportando el brazo extendido hacia ella la cubierta -5-



está constfuida con una abertura lateral continua en dirección a la pista de carreras y a través de la cual pasa el brazo -45-. El techo y paredes de la cubierta se encuentran sostenidas por abarazaderas - por la parte externa de la armazón de la cubierta. Existe generalmente una zapata para establecer contacto con el tercer carril como se acostumbra en la construcción de vehículos eléctricos y una de las escobillas del inducido se encuentra en comunicación con tierra por la armazón de la manera acostumbrada, regresando la corriente a la torre de accionamiento por medio de un carril tal como se acostumbra en todas los sistemas de tres carriles.

Como se observara por estos medios el vehículo eléctrico puede ser accionado sobre la via a la velocidad conveniente para que el operador mantenga el señuelo por delante de los perros. Los perros -pueden ser volcados desde la jaula de partida y seguirán al señuelo alrededor de la pista, cronometrando el árbitro a los perros y administrando las apuestas para los perros vencedores según su orden.

La construcción de dicho vehículo con los resortes para regular la posición de giro del eje delantero hace que el vehículo pueda seguir la via sin peligro de volcar en las curvas como sucedería en el caso en que ambos ejes se encontraran mantenidos rigidamente en la misma dirección como sucede en la mayor parte de vehículos de esta naturaleza. La tensión de los dos resortes mantiene al eje anterior en línea cuando se mueve línea recta, y cuando entra en las curvas la presión del carril externo contra el borde de la rueda delantera de la parte externa empuja al eje delantero haciéndolo oscilar en dirección de la curva y venciendo la resistencia del resorte en el lado interno. Por estos medios las ruedas del vehículo se ajustan automáticamente a la dirección del camino evitándose el peligro de volcar como sucede con otros vehículos. para este objeto se han usado resortes en espiral pero como se comprenderá también pueden emplearse resortes planos o de otra naturaleza con un resultado igual.



---..N O T A..---

Se reivindica como objeto de esta patente:

- 1). Un juego de carreras de perros provisto de un señuelo y medios para transportar a dicho señuelo sobre una pista de carreras por delante de los perros.
- 2). Juego de carreras de perros según la reivindicación 1 en el cual los medios transportadores del señuelo están constituidos por un vehículo eléctrico móvil a lo largo de una vía junto a la pista de carreras y oculto por una cubierta que presenta en uno de sus lados - una abertura continua dispuesta para que pase por ella un brazo saliente del carro y sobre uno de cuyos extremos está montado el señuelo.
- 3). Un juego de carreras de perros según la reivindicación 2 en la cual el extremo delantero del bastidor del vehículo eléctrico se encuentra provisto de una barra transversal montada giratoria sobre la cual está montado giratorio el eje anterior del vehículo.
- 4). Un juego de carreras de perros según la reivindicación 3 en el cual a la parte superior de la barra transversal están sujetas unas guías para mantener a la misma en la posición prácticamente horizontal.
- 5). Un juego de carreras de perros según las reivindicaciones 3 y 4 provisto de resortes para mantener normalmente en una posición determinada con relación al eje posterior fijo, al eje anterior montado giratorio.
- 6). Un juego de carreras de perros según las reivindicaciones 2, 3, 4 y 5 en el cual las bobinas de campo del motor que acciona al vehículo están excitadas por un acumulador y en el cual existen medios para regular e invertir la corriente de otro generador para accionar el inducido de dicho motor.
- 7). Perfeccionamientos en los juegos de carreras de perros.

Barcelona, 22 de junio de 1927.

P. A.

22 JUN 1957
ESPECIAL MOVIL

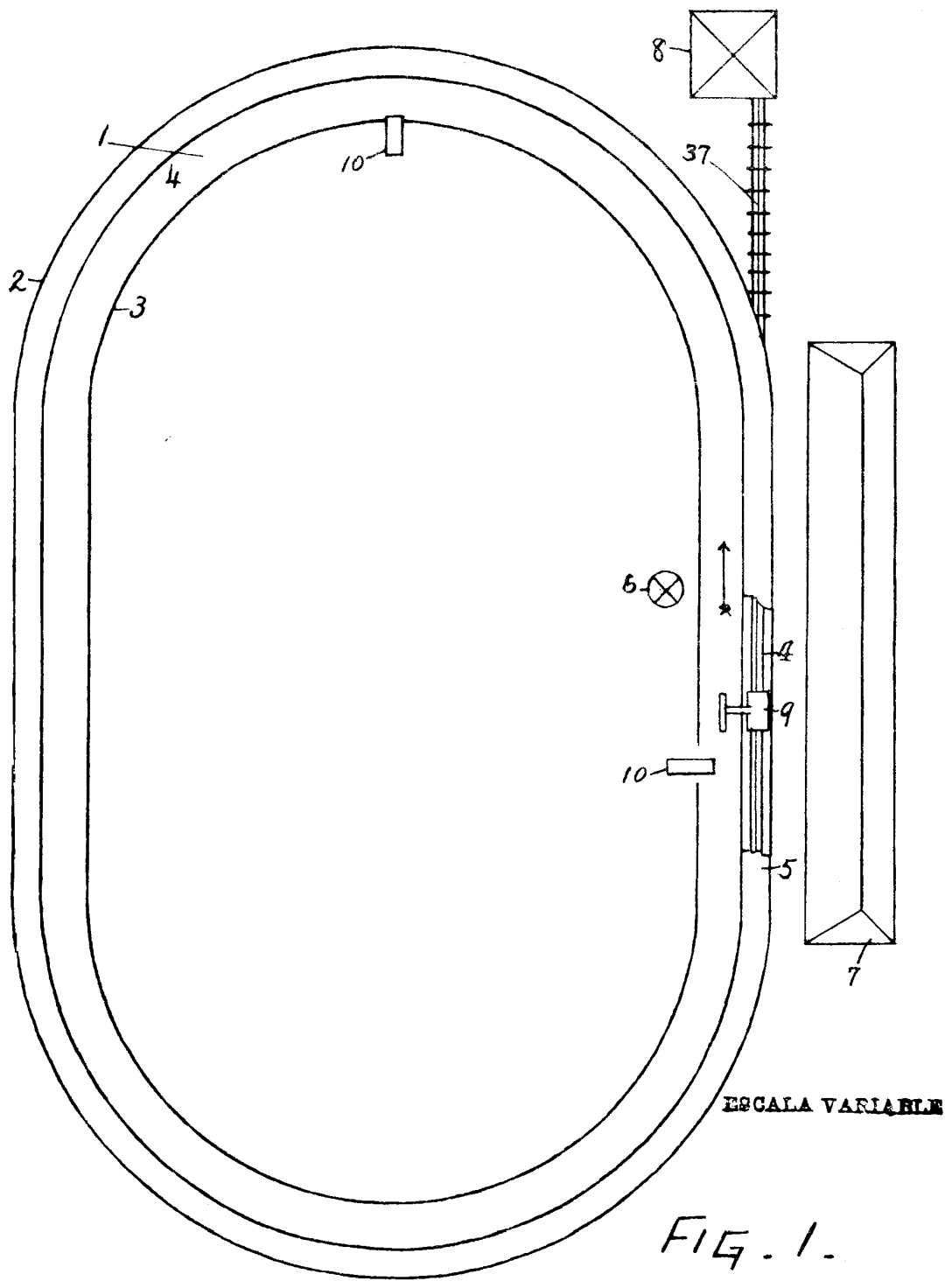
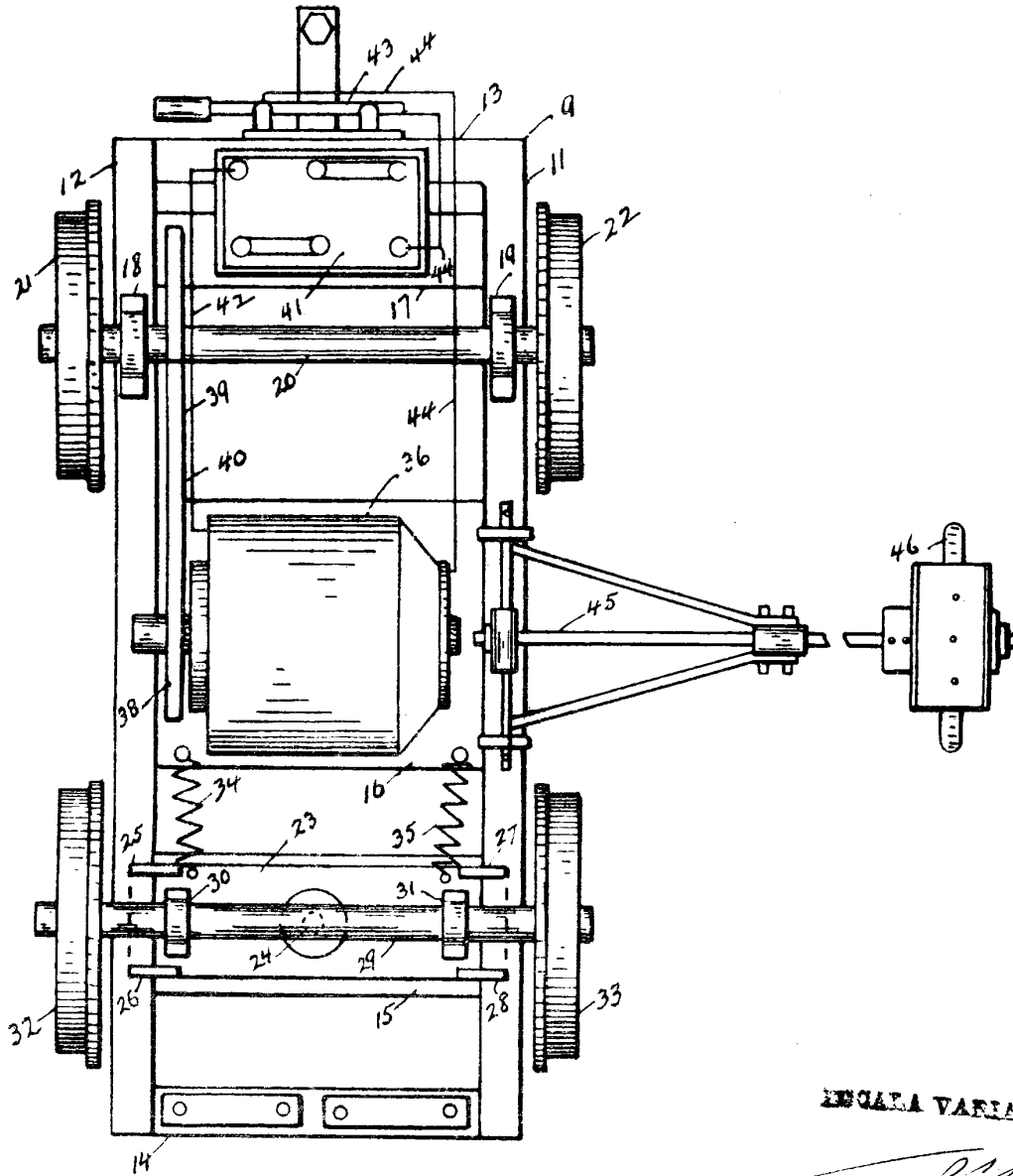


FIG. 1.

Antonio Lopez Lido



LENGUA VARIABLE

FIG. 2.

Antonio de los Rios

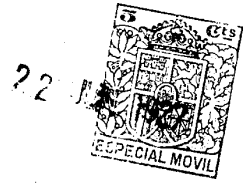


FIG. 3.

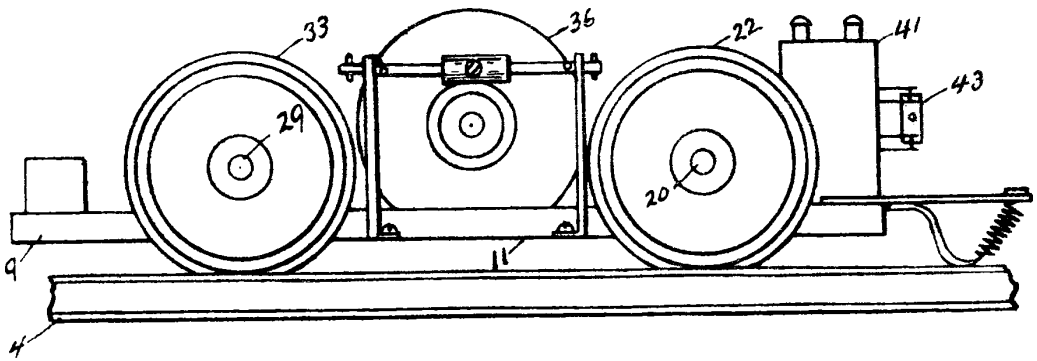


FIG. 4.

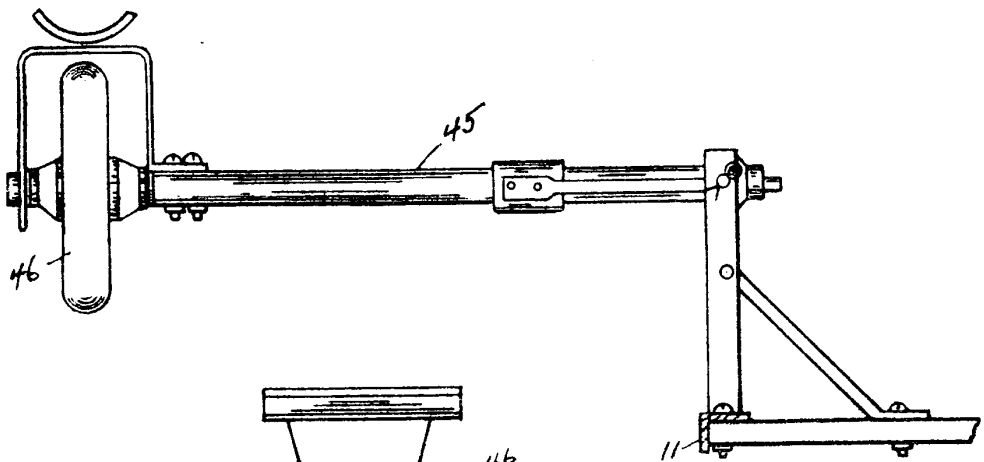
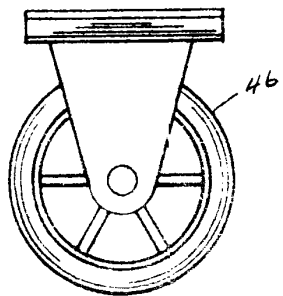


FIG. 5



ESCALA VARIABLE

Antonio López