



DIC. 1963

103389

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

S.R.C. "J.Y L. CERVELLO", sociedad española, domiciliada en Barcelona, calle Marqués Sentmenat nº 14-16,

por:

"ASA PERFECCIONADA PARA MALETAS Y SIMILARES"

-oOo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un asa para maletas y similares, perfeccionada en sus características de diseño, constitución y montaje, cómoda y de gran resistencia, la cual cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebida con
15 la máxima seguridad y eficacia.

Hasta el presente la generalidad de las asas para maletas y similares están constituidas en una pieza de un material mas o menos flexible, o bien por una funda de cuero, plástico o similar, la cual se rellena formando un almohadillado que se adapta a la mano cuando es asida para el transporte o traslado de la valija. Tanto unas como otras asas, si bien cumplen su cometido, no es menos cierto que su duración es muy limitada, deteriorandose con harta frecuencia, lo cual obliga a su arreglo o sustitución, con los consiguientes gas-



25 tos y molestias.

Es objeto del presente modelo un asa constituida por dos piezas de material duro, preferentemente metálicas, las cuales se acoplan entre si para determinar el cuerpo del asa. Ambas piezas ofrecen forma de mediacaña o semicilíndrica curvada ligeramente, siendo la curvatura de una réplica de la curvatura de la otra, a fin de constituir el cuerpo del asa por ajuste recíproco. Cada una de estas piezas se recubre por una banda de material flexible que amortigua la rigidez y dureza de las dos piezas integrantes del asa, siendo retenida, esta cobertura, en posición, por medio de unos dientes o puas previstos en la superficie interna de cada una de las piezas del asa.

Estas dos piezas, una vez acopladas para formar el asa, quedan unidas entre si por medio de los ganchos puente extremos, cuyos ganchos pasan a través de las correspondientes perforaciones practicadas en los extremos de las piezas, cuyas perforaciones coinciden al ser acopladas.

Dada la naturaleza de las piezas integrantes del asa que se preconiza, su resistencia es máxima sea cual fuere el peso que se haya de transportar en la maleta o valija, por otra parte, su peso es mínimo debido a que el interior del asa es hueco.

Estas son a grandes rasgos las particularidades del asa objeto del presente modelo, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que para facilitar su comprensión se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran las características esenciales del conjunto del asa.



55 Estos detalles se dan a titulo ilustrativo, con referencia a un caso de posible realizaci3n pr3ctica de la idea del modelo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin car3cter reg trictivo alguno.

En la l3mina de dibujos adjunta:

60 La figura 1 muestra una vista lateral del conjunto del asa antes del acoplamiento de las dos piezas que la integran, pudiendose apreciar en esta figura la forma de dichas piezas.

En la figura 2 se muestra el asa determina-
65 da por las dos piezas ya acopladas.

En la figura 3 se muestra una secci3n longi-
tudinal del conjunto del asa, en la que se pueden apreciar las p3as o dientes internos de retenci3n de la envolvente flexible de cada una de las piezas del asa.

70 En la figura 4 se muestra una secci3n trans-
versal del asa.

Como se puede apreciar en las figuras enume-
radas, el asa se constituye mediante dos piezas -1- y -2-, de material rigido, preferentemente met3licas, de forma general
75 semicilindrica o mediacaña, curvadas, presentando la pieza -1-, cerca de sus extremos, una zona -1- plana de apoyo sobre los extremos de la pieza -2- complementaria. Los extremos de estas dos piezas presentan una perforaci3n -3- coincidente al ser a-
copladas, para paso del gancho brida de retenci3n al patin co-
80 rrespondiente.

Exteriormente estas piezas -1- y -2- van recu
biertas de una l3mina -4- de material flexible y, los termina-
les de estas l3minas quedan retenidos en el interior de las ci
tadas piezas por medio de unas p3as o dientes -5- solidarios de



85 dichas piezas.

Como se puede apreciar por todo lo expuesto, el presente modelo de utilidad proporciona un nuevo tipo de asa para maletas y similares, de gran resistencia y duración, con una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a
90 la práctica con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que, en el objeto de este modelo, se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas,
95 no se modifiquen las características esenciales del asa descrita.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

100

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Asa perfeccionada para maletas y similares, que se caracteriza por estar constituida mediante dos piezas semicilíndricas curvadas, de las cuales una se acopla sobre la otra por alojamiento parcial de sus lados, teniendo
105 ambas piezas en sus extremos unas perforaciones coincidentes para paso del elemento de retención, estando recubiertas estas piezas por sendas láminas flexibles cuyos extremos quedan alojados en el interior de ellas y son retenidos por medio de unos dientes-púas previstos en las paredes internas de las piezas
110 integrantes del asa.

2.- ASA PERFECCIONADA PARA MALETAS Y SIMILARES.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas mecanografiadas.

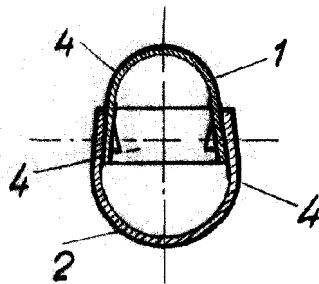
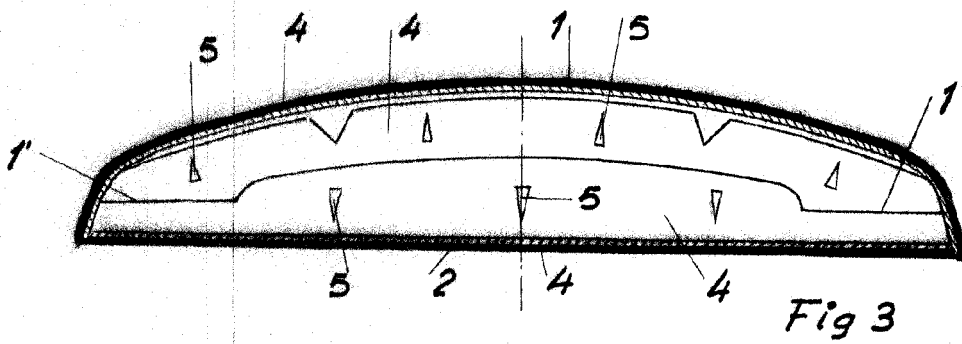
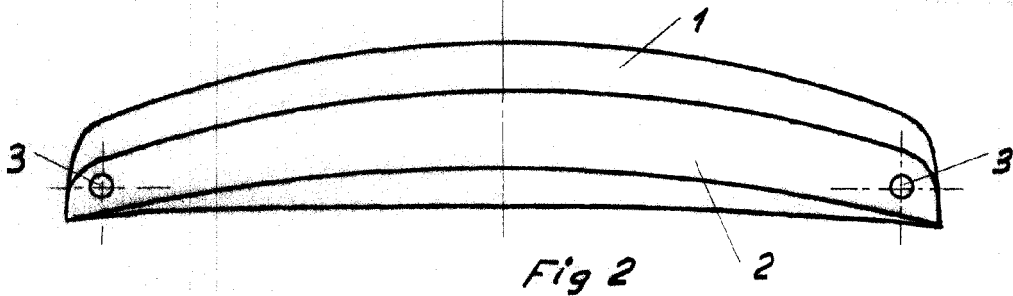
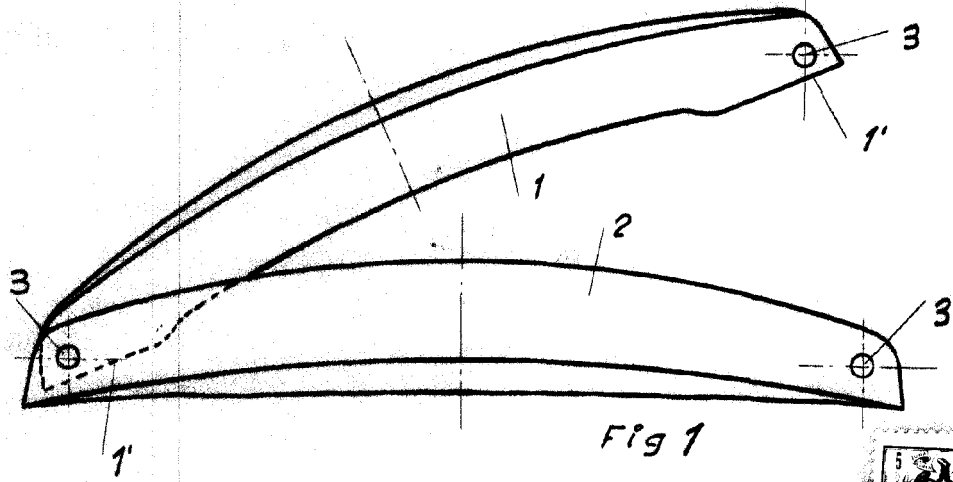


115 das por una sola de sus caras y lámina de dibujos adjunta que la ilustran.

Barcelona, ~~20~~ de Diciembre 1963.

P. PUJOL

P. P.



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 30 de Diciembre de 1963.

P. PUJOL

P.P.

Alberto Puig