

PL/H.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de introducción por cinco años, por = Perfeccionamientos en los aspiradores silenciosos automáticos para automóviles en general = a favor de Su Alteza Real El Príncipe M. Orazio B O R G H E S E, residente en Roma (Italia).-

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

Sabese ya que por la aplicación de aspiradores silenciosos automáticos al tubo de escape de los gases se aumenta el rendimiento de los motores y se economiza de una manera notable el combustible que se emplea; estos aparatos tienen sin embargo el inconveniente de producir un mayor ruido que los silenciosos habituales de escape cerrado. Por el dispositivo que forma el objeto de la presente invención no solamente el ruido es casi completamente suprimido sino que el rendimiento de los motores es todavía aumentado.

Esta invención está representada en el dibujo adjunto, en el cual:

La fig. 1, muestra una sección longitudinal de un silencioso con los perfeccionamientos según la invención.

La fig. 2, es una sección transversal sobre la línea 1 - 1 de la fig. 1.

El silencioso se compone de un diafragma superior D que tiene la forma de un cono muy puntiagudo. Sobre la base del cono el diafragma está provisto de una brida d dispuesta en ángulo recto en la cual existe aberturas en comunicación con la primera cámara de expansión A. La brida d se repliega todavía de nuevo perpendicularmente y forma la cobertera del silencioso y el tubo F de empalme con el tubo de escape. La parte que forma la cobertera está provista además de agujeros en los cuales están alojados los tubos H en comunicación con el aire exterior por su parte superior, atravesando estos tubos la cámara A en toda su longitud para desembocar en la cámara inferior B de depresión. En el interior de la envuelta que forma la cámara A están dispuestos concéntricamente un segundo cilindro formando la cámara B y un tubo C, ambos enlazados con un diafragma D¹ estando provisto el tubo C del costado de este diafragma, de agujeros i de diámetros diferentes. El tubo C después de haber atravesado el diafragma inferior D¹, se termina aproximadamente en el orificio de la cámara de depresión B. El diafragma D¹ está construido en forma medio esférica sobre el cual están provistas aberturas g para el pasaje de los gases de la primera cámara de expansión A a la segunda B, después de lo cual los gases entran en el interior del tubo C por los agujeros i siendo expul-

sados al exterior. El diafragma D^1 constituye el cierre inferior del silencioso por medio de una brida en la cual son alojadas las extremidades inferiores de los tubos H.

La cámara de depresión E está unida con la extremidad inferior de la envuelta formada por la cámara A.

El funcionamiento es el siguiente:

Los gases quemados son admitidos en el silencioso por el tubo F, ellos encuentran al diafragma D que tiene una punta suficientemente aguda para amortiguar el choque y facilitar la admisión en la primera cámara A en la cual los gases se distienden y su volumen disminuye notablemente bien porque la superficie periférica de la cámara expuesta al aire exterior es muy grande, bien porque la cámara es atravesada por los tubos H en los cuales pasa una corriente de aire fresco; siendo por consecuencia muy reducida la presión de los gases a su admisión en la cámara B por las aberturas g del diafragma D^1 . Los gases dilatándose nuevamente cambian de dirección y entran en el tubo central C por los agujeros i practicados cerca del diafragma superior D, para ser rápidamente aspirados en la cámara de depresión E, a causa del efecto de depresión producida en esta cámara por el paso rápido del aire fresco a través de los tubos H. El ruido que queda de los gases, que ha sido disminuido por las expansiones y cambios de direcciones antes mencionadas es casi por completo anulado gracias a las direcciones diametralmente opuestas de los agujeros i que desembocan en el tubo central C de forma que las ondas sonoras se destruyen recíprocamente.

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como no practicado en España, son las siguientes reivindicaciones:

1^a. Aspirador silencioso automático para automóviles en general constituido por una envuelta ordinaria, una cámara inferior de depresión en la cual desembocan los tubos para el paso del aire exterior, no teniendo estos tubos ninguna comunicación con el interior del silencioso, un diafragma superior fabricado en cono puntiaguado provisto de una brida y de aberturas para el paso de los gases a la primera cámara de expansión, mientras que en la parte baja un segundo diafragma fabricado en forma medio esférica es provisto también de aberturas que están en comunicación con la segunda cámara de expansión.

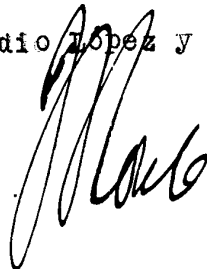
2^a -. Perfeccionamientos en los aspiradores silenciosos automáticos para automóviles en general.- según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 21 de junio de 1927.

Leocadio López y López.-

P. P. /



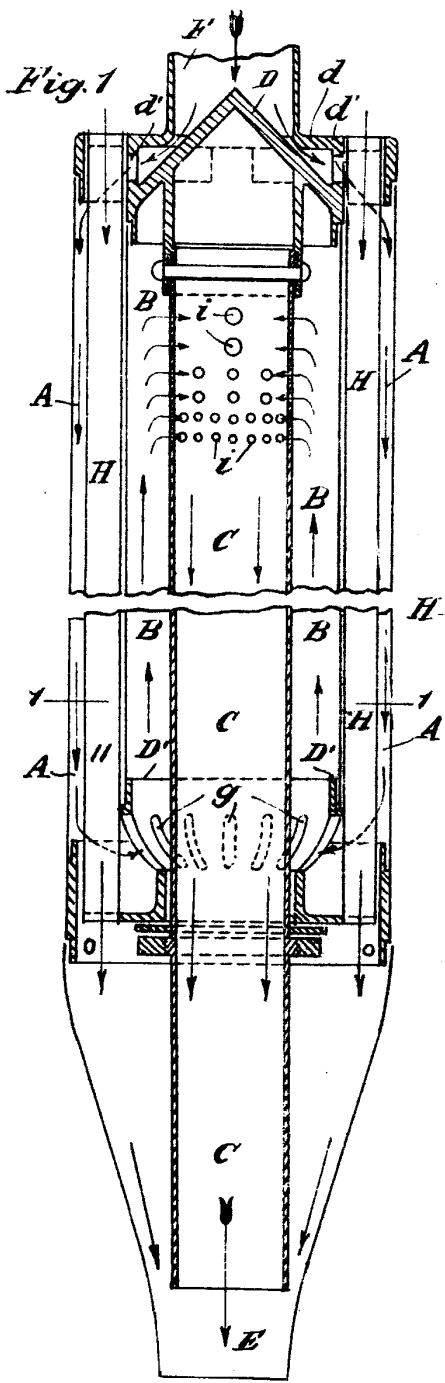
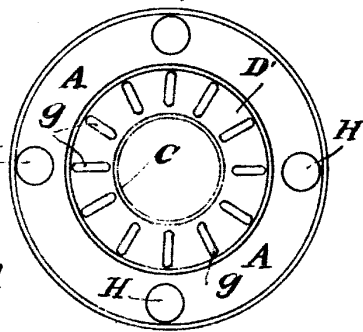


Fig. 2



2

 ESPECIAL MOVIL

AGENCIA PATENTABLE
 LEONARDO LOPEZ
 D.R.
[Handwritten signature]