

MEMORIA DESCRIPTIVA.



Que se acompaña a una instancia de esta fecha dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Trabajo, Comercio é Industria, solicitando patente de invención por veinte años a favor de DON TRINIDAD BENJUMEDA Y DEL REY, por " UN SISTEMA DE PAVIMENTACION."

En esta memoria se subsanan faltas de otra que, acompañando a su respectiva instancia, se elevó al Excmo. Sr. Ministro, con el mismo objeto, en 14 de Junio de 1.927, y cuya resolución quedó en suspenso segun el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial nº 982 de 1ª de Agosto de 1927, por las faltas que se indican, las cuales quedan rectificadas, al propio tiempo que otras de detalle notadas por el que suscribe que no afectan, modifican, ni amplían lo esencial del objeto de la concesión.

Consideraciones) Pavimentación es la acción y efecto de pavimentar y preliminares. ) esto basta para dejar sentado con toda claridad que lo que se pretende patentar no es un pavimento especial construido con determinados materiales, sino un sistema, procedimiento o manera de organizar los materiales apropiados para los pavimentos, con arreglo a la disposición ideada por el autor.

Descripción del) El sistema de pavimentación que se desea patentar consiste; en encajonar los materiales que se empléen en los vimentación. ) pavimentos, tales como adoquín, morrillo o cantos rodados, pedrusco, piedra partida ó machacada, tacos de asfalto comprimido y cuñas de piedra ó madera, en los huecos de planta poligonal cc... (fig. 1, 2 y 3 del plano que se acompa-

ña) de un emparrillado horizontal formado por fajas aa... y bb... de hormigón armado, que se cruzan.

Este emparrillado constituye el firme del pavimento que se construya, resistiendo los pesos de las cargas y repartiendo la presión sobre el terreno. En los huecos cc... por la forma que se les dá en talud, quedan aprisionados los materiales encajonados, evitándose su disgregación y hundimiento pues una vez enlechados ó recebados y apisonados forman verdaderas dovelas.

Cálculo de elementos y elección de materiales. } El espesor de las fajas aa... y bb... de hormigón, clase y dosificación de este, armaduras y juntas de dilatación, se calcularán en cada caso por el proyectista, por depender de la naturaleza del terreno, de la clase de materiales y de las cargas que han rodar ó gravitar.

Igualmente quedan al juicio del constructor los materiales que llenarán los huecos cc..., pudiendo obtenerse una gran economía con la amplitud de poder emplear los mas abundantes en la localidad.

Detalles de ejecución. } Aunque basta la simple inspección de las fig<sup>a</sup> 1, 2 y 3 para comprender como ha de ejecutarse la pavimentación, lo explicaremos con todo detalle; figura 4<sup>a</sup>.  
Hecha la caja en el camino o terreno que se va a pavimentar y despues de un ligero apisonado, se colocan los moldes M (de hierro o madera) que son unos cajones sin fondo, en forma de tronco de pirámide con la base menor abajo, se fijan al terreno con unos piquetes p por su parte interior y ya no hay mas que rellenar de hormigón las fajas aa... y bb... despues de haber extendido los hierros de la armadura. El hormigón se vierte y apisona hasta enrasar con el borde superior de los moldes M y se alisa la superficie .

Una vez fraguado el hormigón, se sacan los moldes y quedan los huecos poligonales etc... en disposición de ser rellenos con el material que se adopte.

La separación de los cajones (moldes), sus dimensiones y forma son circunstanciales; así por ejemplo en calles ó carretera de 6 m. de ancho (figura 1ª), se pueden hacer los cajones, cuadrados de 1 m. de lado y las fajas de 0,75 m. y en este caso los vehículos de cualquier clase rodarán (sección A B figª 1ª) suavemente por una superficie lisa y yendo en el centro de las fajas lisas los empedrados cc..., la tracción hipomóvil se verificará en inmejorables condiciones, respecto al esfuerzo del ganado.

Las figuras 2 y 3 representan cruces de calles y en estos, así como en patios y explanadas, se puede dar a los moldes formas poligonales, octógonos, exágonos etc. para mejor visualidad.

Ventajas del sistema de pavimentación. Resulta un conjunto, resistente, liso para la rodadura y cómodo para el ganado, de buena visualidad, sin polvo y económico.

Declaración de propiedad y novedad. El que suscribe declara bajo su responsabilidad, que (el sistema de pavimentación que se describe es de su propia invención, sin que le conste ni tenga noticia alguna de que haya sido practicado en España ni el Extranjero.

NOTA .

La patente que se solicita ha de recaer sobre "UN SISTEMA DE PAVIMENTACION" (Grupo 8ª clase 4ª del Nomenclator del Artº 123 de la Ley de 16 de Mayo de 1.902).

Sevilla 26 de Septiembre de 1927.

*Fernando Regimón*

FIG. 1.-ESCALA 1/50  
PAVIMENTACION de UNA CARRETERA de 6m.

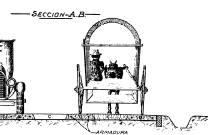
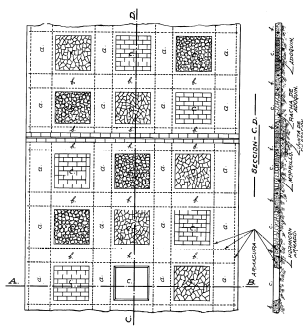


FIG. 2.-ESCALA 1/100  
CRUCE RECTO DE CALLES o CAMINOS

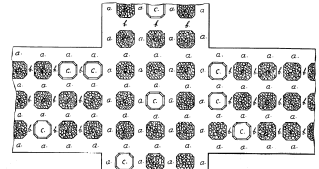


FIG. 3.-ESCALA 1/100  
CRUCE OBLICUO DE CALLES o CAMINOS

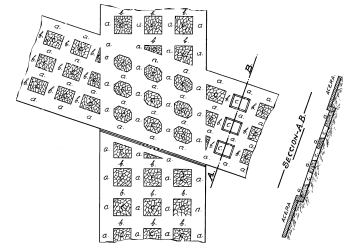


FIG. 4.-ESCALA 1/20  
DETALLE de PAVIMENTACION

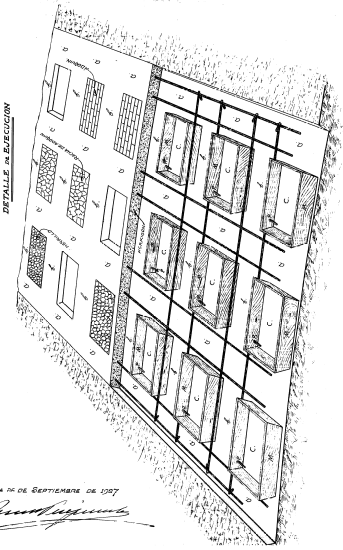


FIG. 4.-ESCALA 1/20  
DETALLE de PAVIMENTACION

PLANO que se acompaña a una instancia de esta fecha dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Trabajo, Comercio e Industria solicitando PATENTE DE INVENCION por 80 años a favor de Don TRINIDAD BENJUMEDA Y DEL REY por un sistema de PAVIMENTACION.

NOTAS:  
FIG. 1.- PAVIMENTACION de una carretera de 6 m. ancho de CALADA 1/20  
FIG. 2.- CRUCE RECTO de CALLES o CAMINOS ..... 1/100  
FIG. 3.- CRUCE OBLICUO ..... 1/100  
FIG. 4.- DETALLES de PAVIMENTACION ..... 1/20

ESTE PLANO ES RECTIFICACION de otro presentado con el mismo objeto en el año de 1907 para el Sr. Gobernador de Sevilla. BOLETIN OFICIAL de LA PROPIEDAD INDUSTRIAL del 17 de AGOSTO de 1907. ANEXO de PAVIMENTACION N.º 103.191 y otros detalles notados por el SOLICITANTE. SEVILLA 26 de SEPTIEMBRE de 1907.

*Trinidad Benjumeda y del Rey*

FIG. 4.-ESCALA 1/20  
DETALLE de PAVIMENTACION