



de unapátente de invencion, solicitada por el que suscribe Antonio Baren-
guer Moret, residente en Madrid, por " Cubiertas con camaras sin aire "
comprendida en la clase 34 del Nomenclator.

m e m o r i a

Se trata de un aparato sustitutivo del neumático, cuya utilidad es tras-
cendental bajo todos los puntos de vista. va colocado en las ruedas de
los coches automoviles y sustituye a los neumáticos y cubiertas de caucho
tan conocida hasta hoy día.

Nuestro aparato reúne las mismas condiciones de resistencia, flexi-
bilidad, suavidad y duracion así como de utilidad y elegancia como las
empleadas hasta ahora.

Se fabrica de distintos materiales, que luego detallaremos.

Ventajas que reúne Las ventajas del mismo tenemos que enumerarlas com-
parándolas en proporcion a las de caucho y son.

1ª.- con nuestro aparato no se precisa inflar en ningun momento.

2ª.- No se desgasta nunca produciendose tan solo el desgaste en la parte
superior de la cubierta, pues al llegar al tejido del hilo de cobre
pueden colocarse unas tiras especiales, compuestas de caucho e hilo de
cobre, del mismo ancho del emparrillado CH colocando unos puntos de su-
jecion en la cubierta ya desgastada, resultando así un precio minimo
en el rodaje.

La construccion de nuestro neumático podria ser española, ya que los ma-
teriales que lo integran, pueden facilmente obtenerse en España.

Para poder comprender mejor la descripcion de nuestro aparato, vamos a
enumerar los distintos elementos que le integran de forma que coincidan
con el plano que adjuntamos, en la siguiente forma.

A = Perfil de la llanta de las ruedas de un coche.

B = Arco de caucho cuya utilidad consiste en suavizar el contacto entre la
llanta y el muelle espiral.

C = Arco especial de acero de 5 m/m. de grueso (segun los casos ya que
pueda aumentarse o disminuirse el grueso) templado suficientemente para
resistir los golpes que la rueda reciba al girar.

D = Chapa de aluminio cuyo objeto es guardar estabilidad al muelle espiral.

ral.

(2)



V. = Cubierta fabricada exclusivamente para dicho aparato compuesta de 5 telas, un tejido de hilo de cobre de un mm. de grueso y la superior de caucho.

F. = Sujetadores del muelle espiral. que impiden en caso de rotura la interrupcion del viaje.

Caracteristicas.

1ª.- Que se adoptan a las llantas de las ruedas conocidas en la actualidad

2ª.- que solo se precisa hacer el desembolso una vez pudiéndose despues adoptar el sistema sustitutivo de ellas.

3ª.- que no se desgastan nunca.

4ª.- que es adaptable a toda clase de medidas y formas de ruedas.

5ª.- que pueden pincharla clavos hasta de 10 c/m. de largo sin que por ello eviten la marcha normal de la ruta.

6ª.- Que en atencion a las ventajas anteriormente enumeradas, puede decirse sin temor a equivocarse que dicho aparato sale de balde a su comprador evitandole, a mas de una enorme economia en su adquisicion con arreglo a lo que hasta ahora venia abonando por los conocidos, una gran comodidad y tranquilidad al efectuar cualquier recorrido, especialmente cuando este sea de alguna importancia sin temor alguno de que por los siempre imprudentes pinchazos puedan interrumpir su marcha.

N O T A

Se reivindica como principales puntos objeto de esta invencion.

1ª un aparato formado por varias piezas representadas en el plano con las letras A, B, C, D, E, F y G, de los materiales mencionados y que tienen como finalidad el suprimir el aire en las ruedas de los automoviles, tal como se describe en la memoria. y

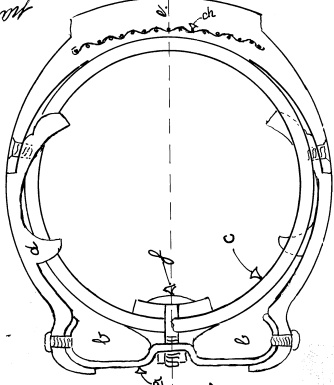
2ª por "Cubiertas con camara sin aire" comprendida en la clase 34 del Nomenclator. Todo de nueva y propia invencion, tal como queda reivindicado en la memoria y nota.

Esta memoria consta de dos hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 17 de Junio de 1927

Antonio Berenguer

Movimiento



Debajo al natural
a base de un coque
de 10 lit. pudiendo
ampliar o disminuir
segun la marca del
coque y el peso del
mismo.

Madrid 13 Junio 1927

Antonio Berenguer

