

30 NOV.



103172

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN RESPALDO PARA ASIENTOS DE VEHICULOS", a favor de D. Juan Ginés Ventura, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Cuartel de Simancas, bloque 45, 1º, 4ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un nuevo tipo de respaldo, de los que se utilizan en los asientos de los vehículos para mayor comodidad del conductor de los mismos, que aporta notables y sensibles mejoras de tipo funcional y constructivo sobre los diversos tipos de respaldos actualmente existentes para tales fines.

Es sabido que los respaldos para asientos de vehículos, hoy en día utilizados, constan de un marco de dimensiones adecuadas a las del asiento y ligeramente



arqueado en su estructura para que el cuerpo del usuario repose cómodamente sobre las tirillas flexibles que transversalmente se sitúan en el mismo marco.

- Este tipo de marcos lleva también dos varillas
5. traseras longitudinales que son las que apoyan contra el asiento del vehículo arqueándose superiormente en forma de gancho para formar un puente superior en "U" de encaje en el mismo asiento. Ahora bien, esta disposición no es del todo satisfactoria, ya que presenta diversos inconvenientes a saber: uno, el más importante, la rigidez
10. de la parte de apoyo del respaldo en el asiento, que provoca desperfectos en el tapizado de éste, bien por exceso de presión, bien porque el roce es continuo, debido al peso que soporta y a los movimientos que produce el
15. vehículo cuando está en marcha; y el otro, la poca firmeza que comportan las tirillas flexibles que se deforman fácilmente y van perdiendo con el tiempo la elasticidad propia de su estructura.
- El presente Modelo da a conocer un nuevo tipo
20. de respaldo cuyas características primordiales radican precisamente en que su zona de apoyo con el asiento del vehículo es flexible y en que sus tirillas delanteras flexibles van dotadas de unos tirantes de refuerzo que evitan su deformación con el tiempo.
25. Otra ventaja muy importante que presenta el actual modelo es que, a diferencia con los actuales, la zona de contacto entre el respaldo y el asiento es una superficie, mientras que en aquéllos son dos simples aristas. Asimismo la estudiada disposición del presente
30. Modelo, le permite poseer un mayor grado de absorción de los traqueteos del vehículo, pues va dotado de dos



partes elásticas que actúan por separado, y no por una sola como ocurre con los respaldos actuales.

5. Para su mejor comprensión, nos vamos a referir a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un respaldo para asientos de vehículos realizado de conformidad con el presente Modelo.

10. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva del respaldo en cuestión, visto por su parte frontal.

La figura 2 es una vista, asimismo en perspectiva del propio respaldo, mostrado por su parte trasera.

15. Según tales figuras, el respaldo para asientos de vehículos, objeto del presente Modelo, consiste en un marco sensiblemente rectangular, cuyos lados menores -1- y -2- son rectos, mientras que los mayores -3- y -4- se arquean para dar al propio marco una estructura abombada más cómoda, para el reposo sobre la misma.

20. Los lados mayores están relacionados por su parte central por una serie de tirillas flexibles -5- de material plástico, para refuerzo de las cuales se sitúan dos pares de tirantes -6- que se sujetan por lazos -7- a los lados menores -1- y -2-, y se van intercalando sucesivamente entre las referidas tirillas.

25. Por otra parte, los lados menores -1- y -2- están relacionados asimismo hacia su parte central por un trenzado de tirillas flexibles -8- que, dispuestas longitudinalmente en las figuras, pueden quedar horizontales, oblicuas, circulares, etc. y que se apoyan de forma elástica sobre el asiento, quedando cogido a éste el referido marco, a través de una varilla superior en "U" -9- de ramas laterales arqueadas a modo de gancho.

30.

30 NOV.



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del respaldo anteriormente descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A .

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un respaldo para asientos de vehículos, del tipo de los que constan de un marco rectangular con una varilla superior trasera en "U" a modo de gancho, y con una serie de tirillas flexibles transversales sujetas a los lados mayores del mismo, caracterizado esencialmente por estar dotado de dos pares de tirantes flexibles que se van intercalando sucesivamente entre las referidas tirillas reforzándolas, y que se anudan a los lados menores del propio respaldo; estando relacionados éstos, por un trenzado de tirillas flexibles, que da lugar a una zona de apoyo elástica y superficial entre el propio respaldo y el asiento del vehículo.
- 10.
- 15.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

20.

2.- "UN RESPALDO PARA ASIENTOS DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

25.

Barcelona, treinta de noviembre de mil novecientos sesenta y tres.

P.A. de D. Juan Ginés Ventura,

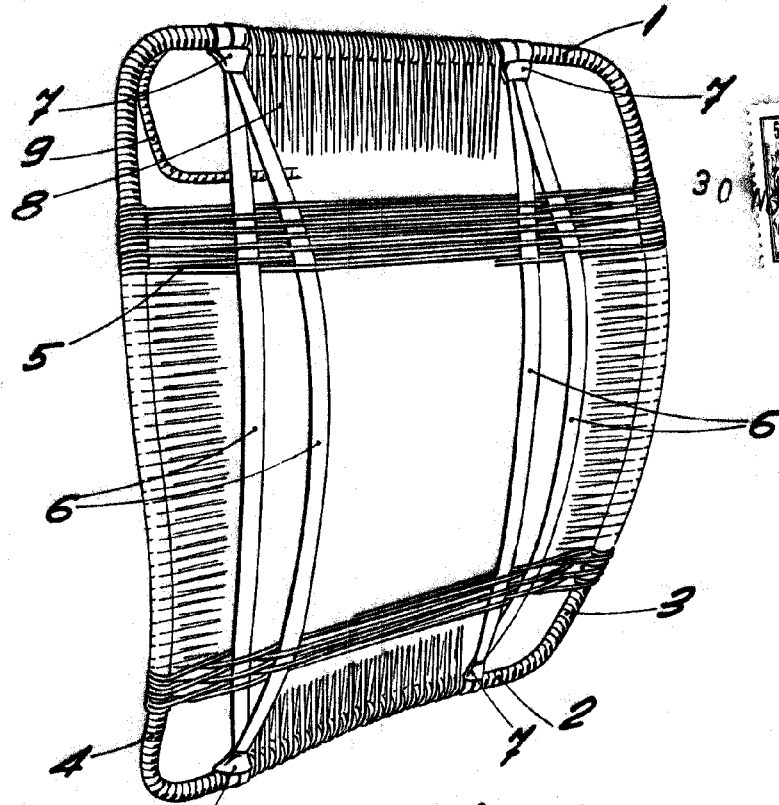


Fig. 1

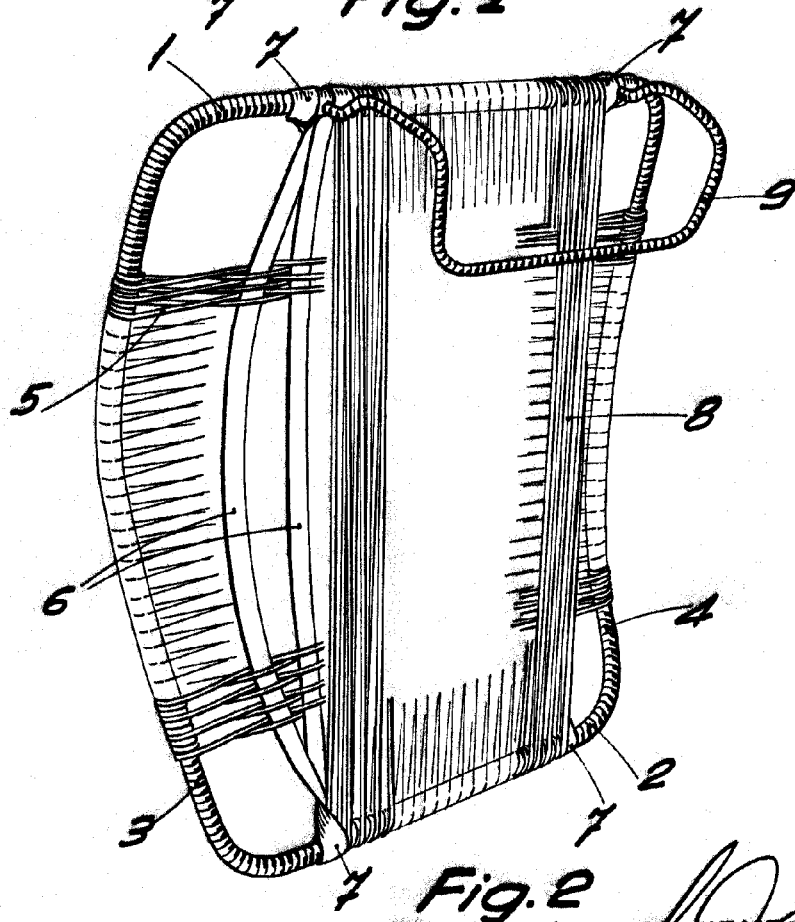


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 30 NOVIEMBRE DE 1953  
P.A.