

MEMORIA DESCRIPTIVA de "UN NUEVO SISTEMA DE PAVIMENTACION EN GENERAL DESMONTABLE DENOMINADO "SISTEMA DELUCCHI"" por el que solicita Patente de Invencion ENRIQUE DELUCCHI ROLANDO domiciliado en esta capital.

ooooooooooooooooooooo -----ooooooooooooooooooooo

La presente invencion se refiere á un nuevo sistema de pavimentacion en general formado por bloques de hormigon, con ó sin armadura ó de cualquier otro material natural ó artificial, apoyados sobre vigas de los mismos materiales y bordillos adecuados, el todo desmontable que tiene las ventajas de: proporcionar pavimentos resistentes, lisos y flexibles, evitando las grietas que se producen en los pavimentos monoliticos modernos, de facil colocacion en beneficio del tráfico, económicos por poder ser confeccionados con materiales nacionales, pequeño capital de instalaciones para su fabricacion y considerable disminucion de los desembolsos para su conservacion debido á la condicion de desmontaje que permite ser cambiado y removido en parte ó en total en caso de desperfectos en la superficie, hundimientos del terreno y sobretodo en los casos de colocacion y compostura de cañerias, cables, vias etc. de los distintos servicios que son la causa de la destruccion prematura de los pavimentos, cuyos arreglos demandan la intervencion sobre el terreno de maquinaria costosa y pesada.

Como demuestra la Fig. 1- (Plano Seccion transversal y perspectiva) sobre el terreno convenientemente nivelado y comprimido se coloca una capa de arena-A-u otro material adecuado del espesor que mejor convenga, cuidando de humedecerla para su mejor asiento. Sobre la capa de arena se asientan las vigas-U de dimension conveniente y paralelamente á la distancia del ancho de los bloques que forman la superficie del pavimento Fig. 4 (Pl. Detalles y Fig. 6- (Pl. Seccion longitudinal). Los bloques tienen en su parte inferior dos patas-D y F- que entran y se apoyan en cada guia o viga-U.

Los bordillos confeccionados en trozos rectos ó curvos tienen una oblicuidad del lado de la cuneta para evitar el desgaste por el roce de las ruedas de los vehiculos además de poder ser huecos para la colocacion interior de cañerias de desagues etc.

El desmontaje del pavimento se lleva á cabo, introduciendo la llave -N- Fig. 5 (Pl. Detalles) en los ojales que poseen con tal objeto una parte de los bloques-H-H y desplazado el primer bloc, los demás se separan fácilmente, en caso necesario pueden desmontarse tambien las vigas y bordillos. La Fig. 7 (Pl. Seccion longitudinal) representa una variante del sistema en la que la viga además de soporte del bloc forma parte de la superficie del pavimento, con economia de material y mano de obra.

REIVINDICO: Como novedoso y de mi propiedad:

1-Un nuevo sistema de pavimentacion desmontable formado por bloques y vigas en hormigon con ó sin armadura ú otro material natural ó artificial sentado sobre capa de arena ú otro material adecuado y el todo sobre el terreno nivelado y comprimido.

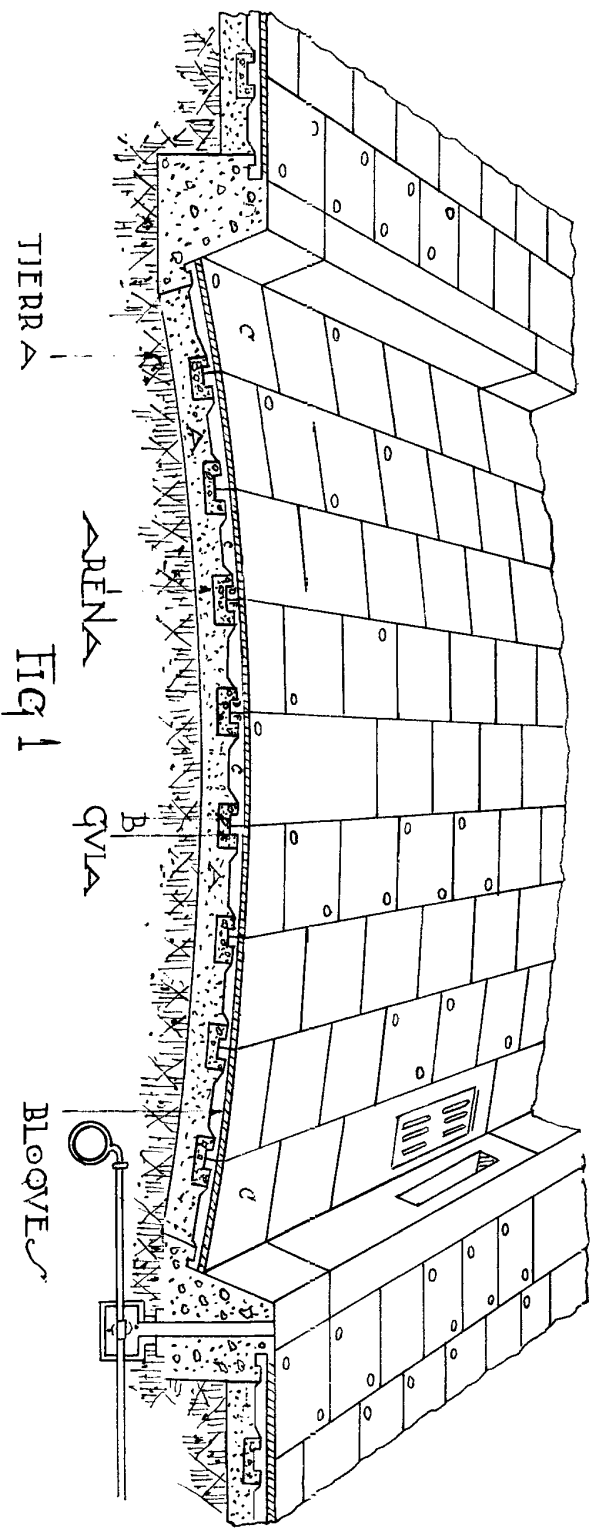
2-Un nuevo sistema de pavimentacion como reivindico en 1- cuyos bloques de la superficie tienen ojales para su desmontaje y con bordillos adecuados.

3-UN NUEVO SISTEMA DE PAVIMENTACION DESMONTABLE DENOMINADO "SISTEMA DELUCCHI".

Madrid Junio de 1927

Enr. Delucchi Rolando
Oficio si digo: La presente patente habra de recaer sobre: Un nuevo sistema de pavimentacion desmontable. Entendido en el caso suprimida la denominacion. Madrid 25 Junio 1927
Enr. Delucchi Rolando

SECCION TRANSVERSAL Y PERJICIVA



traza variable.

de H. J. de la Cruz



DETALLES DE ACERA Y BORDILLO

*Escala variable.
3/16 pulgadas*

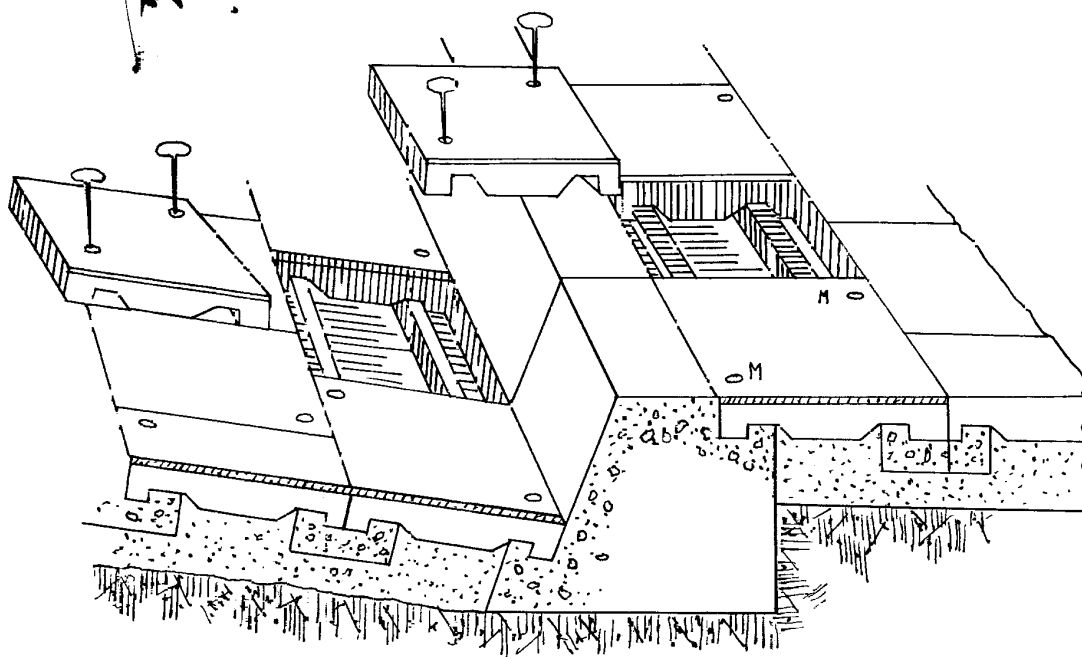
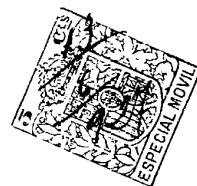


FIG. 2



DETAILES

CMA.

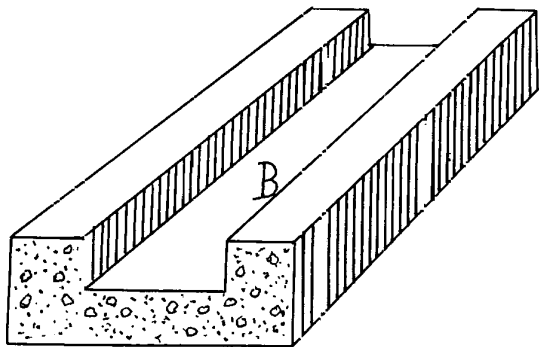


Fig. 3

DETALLE DE VN BLOQUE.

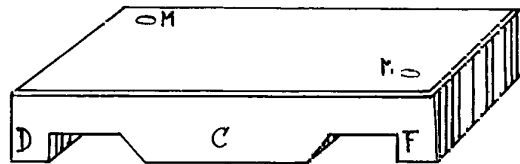


Fig. 4

SECTION DE VN BLOQUE

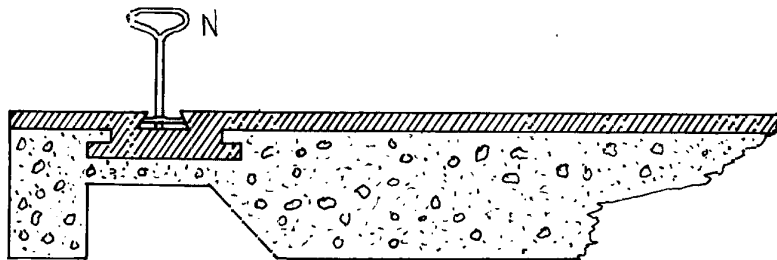
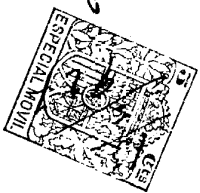


Fig. 5

*Escabe muelle
de hierro y clavos*



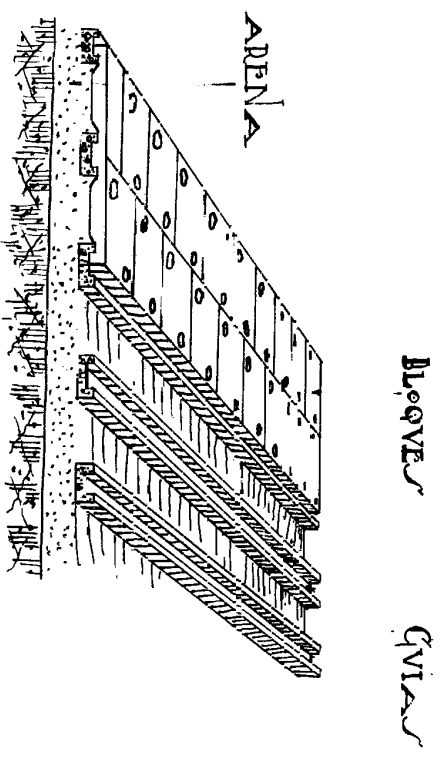


Fig 6

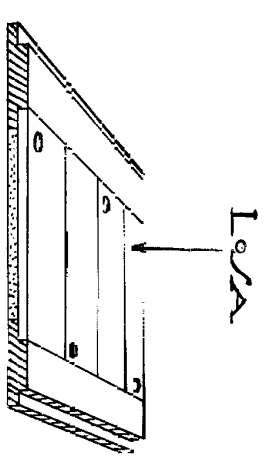


Fig 7

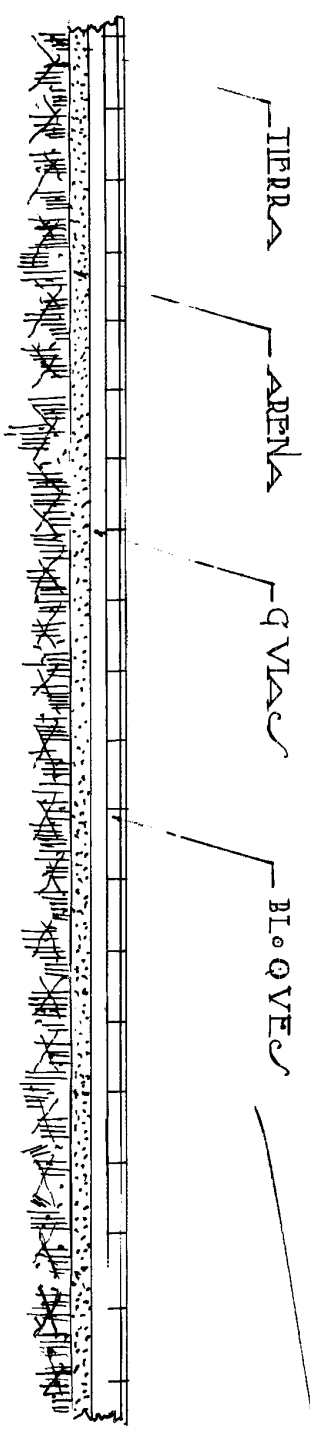


Fig. 8

SECTION LONGITUDINAL

*Wash machine
& Hammer & Sledge*