

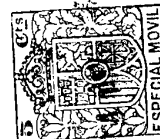




pues cuando va un auto en contra del viento con la capota levantada, se abre la luneta, dándose paso al aire que impide el embolsamiento del mismo en la capota, lo que perjudica no solamente la marcha regular del auto al forzar el motor por la resistencia que ofrece o representa el aire embolsado, sino que también perjudica y daña siempre grandemente toda la capota, Además, en los automóviles cerrados prestaría el grande, higiénico y saludable servicio de que en cualquier momento que se quiera renovar el aire encerrado en el coche bastaría con abrir la luneta, ofreciendo la comodidad de que el aire no les daría de frente a los pasajeros abriendo las vidrieras laterales de las puertas del automóvil.

Las lunetas de mi invención son aplicadas fácilmente en cualquier coche en circulación actualmente y se puede hacer de cualquier tamaño y forma y de cualquier metal y material según las exigencias del caso.

Se compone la luneta : de marco de metal o madera exterior (1) y un contra-marco de metal o cuero, etc., (2) entre los cuales será apretada la lona ó cuero (3) de la capota ; en este marco así construido será colocado en un marco de metal (5). El marco exterior (1) y el contra-marco interior (2) se fijan por medio de remaches o tornillos (6). El (1) lleva en su parte superior horizontal alas redobladas (7), lo mismo el marco (5) del cristal en su parte superior horizontal, pero alternando las alas redobladas (8) con los del marco (1); por estos será pasada luego una barra redonda (9), y, una vez montado así sirven estos de bisagras, por la cual gira la luneta ; esta se abre hacia adentro, levantándola completamente hasta que toca la capota en cuya posición será abrochada por una o más lenguas de cuero (10), las cuales se encuentran adheridas en la capota misma, vea fig. VI. Estos se abrochan sobre botones (11) colocados en el marco (5), del cristal (4), lado inferior y



- 3 -

exterior. Cerrando la luneta, esta será detenida o mantenida cerrada de idéntica manera o por medio de una palanca (12), montada en el contra-marco (2) en su parte inferior y la cual girándola se engancha en un gancho (13) del marco (5).

El vidrio de la luneta puede ser colocado en dos o mas cuerpos con la consiguiente modificación necesaria en el marco correspondiente para cerrarse de costado o para arriba y abajo.

- N O T A -

Descrita que ha sido mi invención y la manera de llevarla a la práctica, declaro reivindicar como de mi exclusivo derecho una ventanilla o luneta ventilador y renovador de aire en vehículos cerrados para abrir y cerrar, colocada en las capotas de automóviles ú otros vehículos que se compone principalmente por un marco y contra-marco de metal u otro material adecuado, adherido en la capota firmemente, provisto de una bisagra en la cual gira y engancha el marco del vidrio, el cual posee botones en su lado exterior los cuales sirven para ser abrochados en lenguas adheridas en la capota interior. El marco del cristal tiene uno o más ganchos para fijar en él, tornillos-palancas que se encuentran adheridos en el marco principal de la capota.

Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCION que se solicita por veinte años en España ,

" UNA LUNETAS VENTILADOR O VENTANILLA Y RENOVADOR DE AIRE, EN VEHICULOS CERRADOS, PARA ABRIR Y CERRAR, COLOCADA EN LAS CAPOTAS DE AUTOMOVILES U OTROS VEHICULOS CERRADOS ".

TODO CONFORME queda ex-



- 4 -

presado en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 24 de MAYO de 1927.

*Miguel Mugner*

Fig. I.

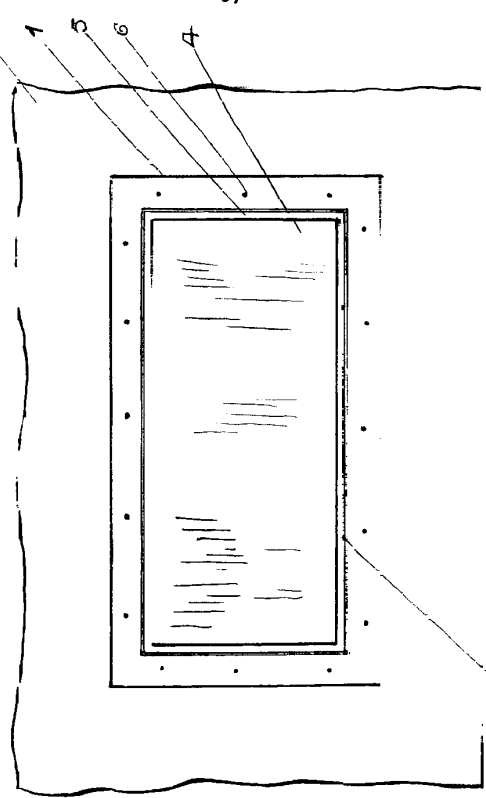


Fig. II.

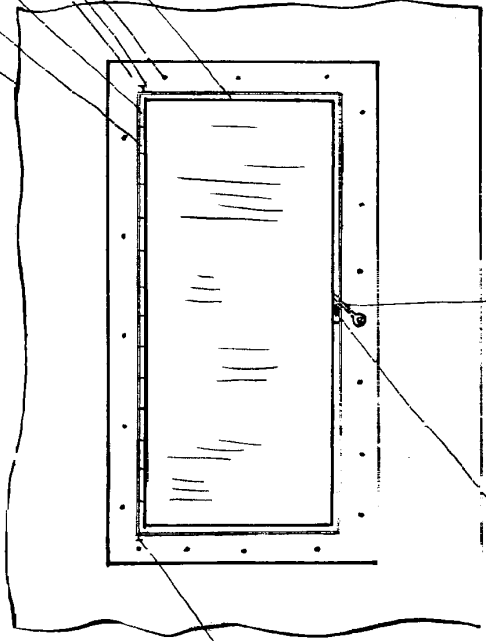


Fig. VI.

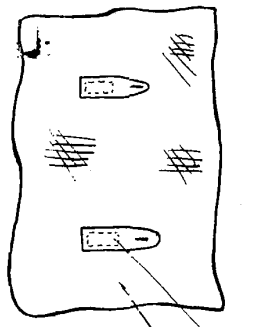


Fig. III.

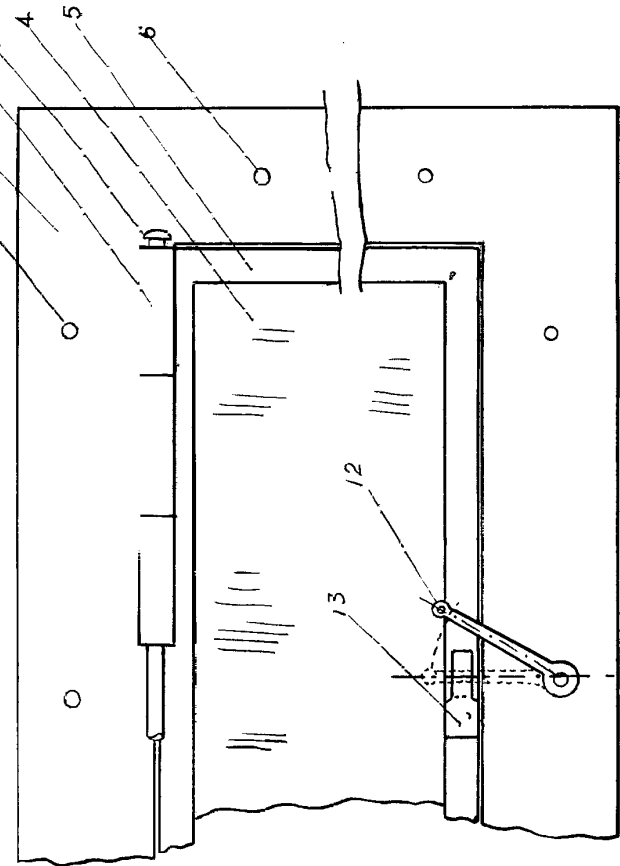


Fig. IV.

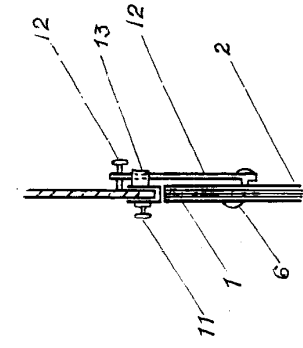
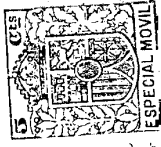
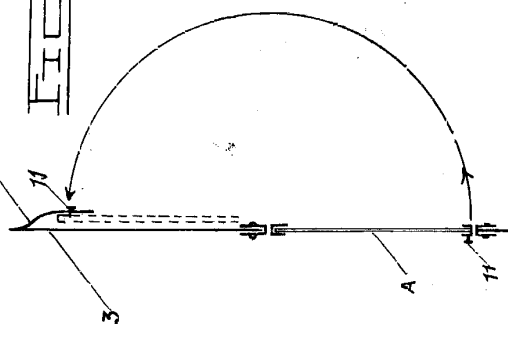


Fig. V.



ESCALA 15 X

*Miguel Ángel*