

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre: *"Un gasógeno de sistema perfeccionado."*

FOR

Société Anonyme Generateur "Rex"

DE

Paris,

Francia



El presente invento se relaciona con los gasógenos en que se utilizan aglomerados de carbón vegetal, destinados particularmente a los motores de explosión y que comprenden una cámara de combustión de reducidas dimensiones rodeada de una envolvente concéntrica, y provista en su parte inferior de toberas para inyectar en el hogar aire y vapor de agua recalentados por su paso entre las paredes de la cámara y de la envolvente concéntrica. Estos gasógenos pueden llevar, alrededor del tubo de salida de los gases, una envolvente cilíndrica que forme una especie de reguera o canaliza en su parte inferior y provista de orificios de entrada para el aire fresco, introduciéndose también agua en dicho espacio, dentro del cual se vaporiza y se mezcla con el aire de alimentación antes de ser enviada al hogar.

El presente invento introduce ciertos perfeccionamientos en la disposición de las toberas de estos gasógenos para poder proceder por combustión invertida, sin perjuicio de conservar las ventajas de la alimentación por aire caliente saturado automáticamente de vapor de agua,

Consiste igualmente el invento en los dispositivos perfeccionados para saturar el aire por el vapor de agua.

La descripción siguiente comparada con el dibujo que se acompaña y que se dá a título de ejemplo, permitirá formarse cabal idea acerca de la manera de realizar el invento.

La Fig. 1 es una vista en corte longitudinal de un generador establecido con arreglo al invento.

La Fig. 2 es una vista en corte por la línea Y-Y de la Fig. 1.

Las Figs. 3, 4 y 5, son vistas análogas a las de la Fig. 1 y se refieren a variantes en la forma de realización del invento.

Según se representa en las Figs. 1, 3, 4 y 5, C es la cuba o cámara de combustión rodeada de una capa de materia aislante Cl, y T, son las toberas que en vez de ir colocadas en el fondo de la cuba C del gasógeno, como ocurre en los sistemas hasta ahora conocidos, ván dispuestas hacia la parte alta de la cuba en una o varias hileras, lo cual permite



realizar la combustión invertida.

El dispositivo de saturación automática del aire por el vapor de agua, vá colocado, bien sea, (véase Fig. 1), sobre una parte del tubo E, de salida de los gases calientes del gasógeno, al lamer estos la capa o sábana de agua caliente que vá dispuesta en la canaliza o reguera M, que hay en el fondo del tubo concéntrico P, o bien, (véase Fig. 2), si se quiere enfriar aun más los gases antes de su entrada en el purificador, empleando un haz tubular U y haciendo llegar el agua al manguito V de salida de los gases, de manera que el agua vaya cayendo a chorro por este manguito, en el que una parte de ella se evapora y la otra se calienta para ir a acumularse en estado caliente en W, desde donde fluye al fondo de la parte concéntrica anular de la envolvente de la cuba C.

El aire al pasar por la camisa I que rodea el manguito, tiene forzosamente que caldearse y atrastrar consigo la parte de vapor de agua que encuentra a su paso para luego ir a lamer la capa de agua caliente contenida en W en el fondo de la envolvente concéntrica equilibrándose al punto de saturación correspondiente a la tensión del vapor que hay en este medio,

El manguito V puede quedar reducido a la más mínima dimensión y hasta puede suprimirse haciendo llegar el agua a la caja de salida o escape V^1 de los gases calientes en la parte anular misma, (véase Fig. 4).

El agua así caldeada se esparce por el fondo W de la envolvente concéntrica que forma depósito, donde se verifica el cambio térmico con relación a la salida de los gases que circulan por la parte interior de esta caja.

El mismo equilibrio puede obtenerse calentando el agua sobre el mismo haz tubular, si preciso fuere.

En la Fig. 5 vá representado un dispositivo destinado a este efecto, y en el que una funda o camisa metálica I^1 , circunda una pequeña parte del haz tubular U.

Se hace llegar el chorrito de agua por el grifo o llave de tres pasos H.... Este agua, según hemos dicho

19 MAY



antes se vaporiza en parte y el sobrante se derrama en estado caliente en el fondo de la parte W, donde se establece el equilibrio de saturación.

Para facilitar la mezcla del aire con la parte de vapor de agua producido, bien sea sobre el manguito, o bien sobre los tubos, se podrán apilar virutas metálicas entre los tubos del haz o en la caja que rodea el manguito, de manera que se créen tropiezos u obstáculos que sean excelentes conductores térmicos que faciliten el agitado o revuelto de los gases aun aumentando las superficies de contacto.

N O T A .

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles; sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. También se hace constar que dicho invento se refiere a un Certificado de Adición francés de fecha 31 de Mayo de 1926, acogiéndose por lo tanto; a los beneficios que concede el artº 16 de la Ley de Propiedad Industrial, referente al Convenio Internacional de 1883, modificado por el Acuerdo de la Conferencia de Bruselas de Diciembre de 1900, y lo que constituye la esencia de dicho invento y por lo que solicitamos patente de invención por veinte años en España, es por: "Un gasógeno de sistema perfeccionado": caracterizándose por lo siguiente:

1º.- Por la disposición de las toberas de inyección de aire saturado de vapor de agua en la parte superior de la cuba del gasógeno, a fin de que pueda funcionar éste último con combustión invertida.

2º.- Un sistema de gasógeno como el que se especifica en la reivindicación 1ª, en el que el aire llega directamente a un manguito o boquilla que pone la cuba del gasógeno en comunicación con un haz tubular de evacuación de los gases,



derramándose el agua sobre dicho manguito y acumulándose en la parte inferior del espacio anular que circunda la cuba a fin de que pueda quedar el aire perfectamente saturado de vapor de agua, y pudiendo el agua misma caer directamente sobre la caja de salida de los gases en el espacio anular de la cuba del gasógeno.

3ª.- Un sistema de gasógeno, según se especifica en la reivindicación 1ª, en el que el agua vá cayendo en forma de chorro sobre el haz tubular de evacuación de los gases y se acumula en la parte inferior del espacio anular de la cuba del gasógeno, llegando el aire directamente al haz tubular.

"Un gasógeno de sistema perfeccionado"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el dibujo que se acompaña.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 19 de Mayo de 1927.

Société Anonyme Generateur "REX".

Por Poder
de SANTOS L. GEREZO

P.P.

Fig. 2

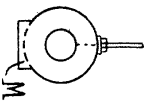


Fig. 1

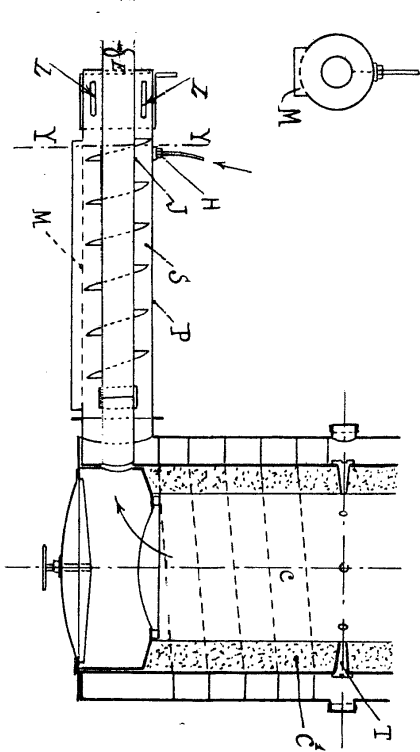


Fig. 3

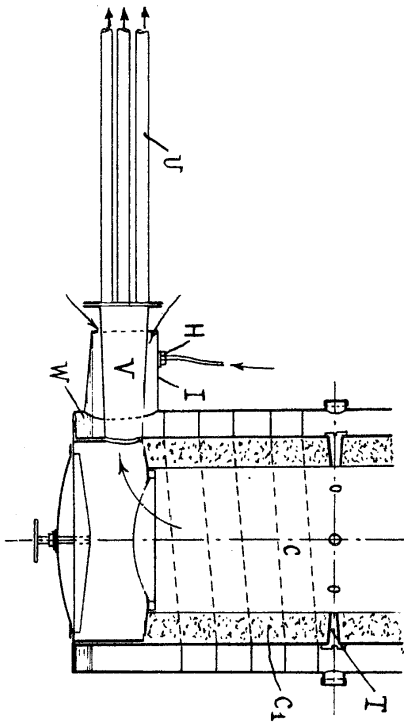
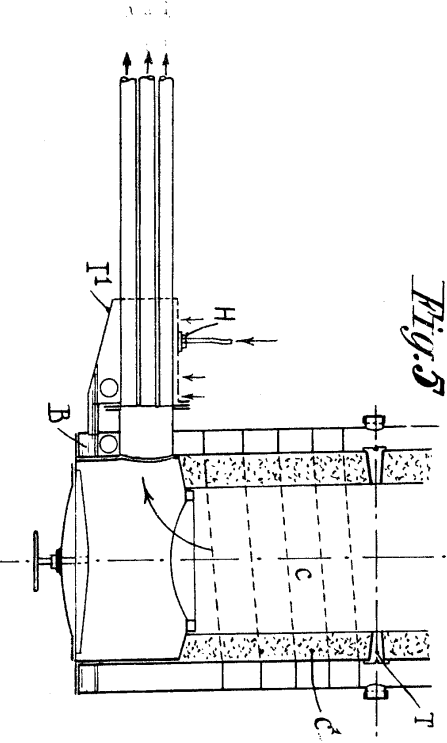


Fig. 5



ESPECIAL MOUV.

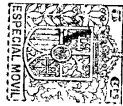
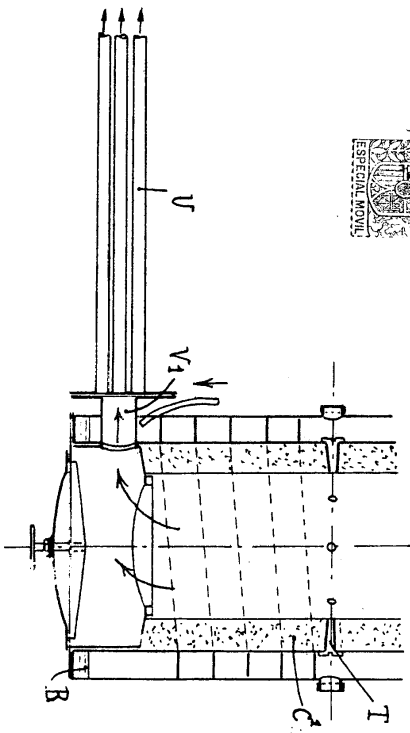


Fig. 4



Madrid, 19 Mayo 1947

[Handwritten signature]